

2007年5月24日

## ニュー BMW 1 シリーズ 発売開始

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役:ヘスス・コルドバ、本社:千葉県美浜区 1-10-2)は、BMW 1 シリーズの装備を大幅に追加し、さらにモデルラインアップおよびエンジンを見直すことでBMW 1 シリーズの成功をさらに強化します。ニューBMW 1 シリーズは、本日5月24日より全国のディーラーで販売が開始されます。

BMW 1 シリーズのモデルチェンジにおける“ニュー・インパルス”に際し、ビー・エム・ダブリュー株式会社はこの機会に1シリーズ全モデルの装備の水準を大幅に改良し、さらにラインアップを見直すことによって、お客様の期待に応えます。

### ニューBMW 1シリーズの特徴

- エンジン・バリエーションに応じた新しいモデルラインアップ
- エクステリア、インテリアに装備、上質なデザイン、材質を大幅に追加。外装色は新色を含め全12色となり、内装色やシートの色、材質の組み合わせ、オプションも多数用意。
- 120iにHi-Lineパッケージを新規設定。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下のとおりです。

モデル	エンジン	トランスミッション	ハンドル位置	メーカー希望小売価格*
New BMW 116i	直 4 1.6ℓ	6 速 AT	右	2,950,000 円
New BMW 120i	直 4 2.0ℓ	6 速 AT	右	3,530,000 円
New BMW 130i M-Sport	直 6 3.0ℓ	6 速 MT	右	4,910,000 円
New BMW 130i M-Sport	直 6 3.0ℓ	6 速スポーツ AT	右	5,020,000 円

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

**BMW 1シリーズはBMWのドライビング・コンセプト、パワフルなエンジン、上質な装備、そして駆けぬける喜びを提供します。**

- BMW 1シリーズは、プレミアム・コンパクト・セグメント唯一の後輪駆動モデルです。
- 理想的な50:50の前後重量配分が、敏捷性や力強さ、安全性に貢献します。
- 最新のバルブトロニック・システムを搭載したパワフルで効率的なエンジンを装備しています。
- 世界最高水準のアクティブおよびパッシブ・セーフティを備えています。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。  
受付時間:24 時間、年中無休  
BMWインターネットウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp.広報室:043-297-8303(製品広報)

## ニューBMW 1シリーズの特徴詳細

- **大幅な装備内容の充実**

- 116i: フロント・センター・アームレスト、フロント・フォグ・ランプ、ストレージ・パッケージ、ベロア・フロア・マット、ファースト・エイド・ボックス、ストレージ・パッケージ、非常停止表示板
- 120i: 電動シート、バイ・キセノン・ヘッドライト、マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、ベロア・フロア・マット、ファースト・エイド・ボックス、ストレージ・パッケージ、非常停止表示板
- 130i M-Sport: iDriveナビゲーション・システムに、8つのプログラマブル・ボタンを新たに採用。

- **エクステリアの変更**

フロントのデザイン変更: バンパー、フロントグリル、ヘッドライト周り及びフォグ・ランプ

リヤのデザイン変更: バンパー、リヤ・コンビネーション・ライト

サイドのデザイン変更: ロッカー・パネル

- **インテリアの変更**

グローブ・ボックス、センター・コンソール(エアコン、オーディオ周り)、ステアリング・ホイール、ドア・パネル、ドア・ポケットなどのデザインや材質を変更し、さらなる質感を向上。

- **120iにHi-Lineパッケージを新規設定(オプション)**

レザー内装(フロント・シート・ヒーター装備)とキーをポケットなどに入れたままドアのロック・ロック解除、エンジンの始動・停止が行える便利なコンフォート・アクセスをパッケージング<120iにオプション: ¥270,000>。

- **M-Sportパッケージ、iDriveナビゲーション・パッケージの価格改定。**

装備の見直しにより、従来各パッケージ・オプションに含まれていた装備品の一部が標準装備となったため、よりお買い求め易い価格に改定。

- 116i M-Sportパッケージ: ¥372,000 (従来価格は¥420,000)
- 120i M-Sportパッケージ: ¥295,000 (従来価格は¥360,000)
- 116i iDriveナビゲーション・パッケージ: ¥295,000 (従来価格は¥342,000)
- 120i iDriveナビゲーション・パッケージ: ¥280,000 (従来価格は¥295,000)

- ボディ・カラーはモンテゴ・ブルー、パタゴニア・グリーンの新色を含め全 12 色、シートカラー・素材は 8 種類、インテリア・トリムは 7 種類を用意。また、ホイールは、標準装備のホイールを含め、8 つのデザインが設定。更にパッケージ・オプションに加え、HiFiスピーカー・システム、スキー・バッグ、クルーズ・コントロール、スポーツ・シート、電動ガラス・サンルーフなど豊富なオプションを、ライフスタイルにあわせ選択することが出来、プレミアム・ブランドならではの自分だけの 1 シリーズを購入することが可能です。

- 116i及び120iにオプション設定されるiDriveナビゲーション・システム(130i M-Sportに標準装備)に、8つのプログラマブル・ボタンが新たに採用されました。ラジオ局の選択、CDチェンジャーのコントロール画面、ナビゲーションの目的地設定画面など、ドライバーが頻繁に使用する機能は8つ

のプログラマブル・ボタンに個別に設定(メモリー)することが可能で、これら进行操作すれば、より素早くそれぞれのプログラムを呼び出すことができます。

### **ビー・エム・ダブリュー株式会社について（2007年5月1日現在）**

ビー・エム・ダブリュー株式会社は、ドイツ・バイエルン州ミュンヘン市に本社を置く、プレミアム・ブランドに特化した、グローバルな自動車メーカーである BMW AG (Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft) の 100% 出資子会社で、欧州自動車メーカー初の全額出資子会社として、1981 年に日本に設立されました。以来ビー・エム・ダブリュー株式会社は、当時は珍しかった専売店網の構築に始まり、低金利ローンや認定中古車制度など、さまざまな業界標準を築き、製品、サービス、顧客満足の分野において常に輸入車業界をリードしてきました。ビー・エム・ダブリュー株式会社は全国の 279 (BMW: 187、MINI: 92) の正規ディーラー・ショールームを通じて BMW と MINI 製品の販売とアフターセールスを提供しています。また、BMW Motorrad (オートバイ) の製品・サービスは、自動車同様、専売店ネットワークを通して提供しています。

ビー・エム・ダブリュー株式会社は、2006 年には同社史上最高となる 62,198 台 (BMW: 49,014 台、MINI: 13,184 台) の新車を販売しました。また、BMW Motorrad は、2,773 台を全国のお客様にお届けしています。

ビー・エム・ダブリュー株式会社は現在 294 人の従業員を雇用しており、関連子会社に金融サービスを提供するビー・エム・ダブリュー・ジャパン・ファイナンス株式会社と、直営販社であるビー・エム・ダブリュー東京株式会社を有しています。

	116i	120i	130i M-Sport	130i M-Sport
	6 速AT			6 速 MT
	5 ドア右ハンドル			
型式	ABA-UE16	ABA-UD20	ABA-UD30	
<b>寸法・重量</b>				
全長(mm)	4240			
全幅(mm)	1750			
全高(mm)	1430 *1		1415	
ホイールベース(mm)	2660			
トレッド、前/後(mm)	1485 / 1495	1480 / 1495	1475 / 1485	
トランク容量(l)	330-1150			
乗車定員(名)	5			
車両重量(kg) *2	1370	1390	1470	1450
車両総重量(kg) *2	1645	1665	1745	1725
<b>エンジン</b>				
型式	N45B16A	N46B20B	N52B30A	
種類	直列 4 気筒 DOHC	直列 4 気筒 DOHC	直列 6 気筒 DOHC	
総排気量(cc)	1596	1995	2996	
ボア×ストローク(mm)	84.0x72.0	84.0x90.0	85.0x88.0	
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	85[115] / 6000	115[156] / 6400	195[265] / 6600	
最大トルク (Nm[kgm]/rpm) (EEC)	150[15.3] / 4300	200[20.4] / 3600	315[32.1] / 2750	
圧縮比 :1	10.2	10.5	10.7	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)			
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン / 50			
燃料消費率 10.15 モード(km/l)	11.8	11.6	9.8	10.0
<b>トランスミッション</b>				
形式	電子油圧制御式ステップトロニック付 6 速AT			6 速MT
変速比	1 速	4.065	4.350	
	2 速	2.371	2.496	
	3 速	1.551	1.665	
	4 速	1.157	1.230	
	5 速	0.853	1.000	
	6 速	0.674	0.851	
	後退	3.200	3.926	
最終減速比	4.100	3.909	3.636	3.462
<b>サスペンション</b>				
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー			
リヤ	5 リンク式、 コイル・スプリング*3	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		
<b>ブレーキ</b>				
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク /ソリッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク /ベンチレーテッド・ディスク	
<b>ステアリング</b>				
形式	ラック&ピニオン式、エンジン回転数感応式パワー・ステアリング			
最小回転半径(タイヤ)(m)	5.1			
<b>タイヤ/ホイール</b>				
タイヤ	195/55R16	205/55R16	(フロント)205/50R17、(リヤ)225/45R17	
ホイール	6.5Jx16 アロイ	7Jx16 アロイ	(フロント)7Jx17 M ライト・アロイ、 (リヤ)7.5Jx17 M ライト・アロイ、	

## ニューBMW 1 シリーズ 諸元表

\*1: M スポーツ・サスペンション装備車の場合、全高及び最低地上高は 15mm 低くなります。

\*2: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量及び車両総重量はそれぞれ 20kg 重くなります。

\*3: M スポーツ・サスペンション装備車には、リヤ・スタビライザーが標準装備となります。