



新型モンスタースポーツカラー日本発売開始

IM Legend

2026 年 7 月 25 日（土） 発売開始

ドゥカティジャパン株式会社（代表取締役社長：マッツ・リンドストレーム）は、新型モンスターの新たなカラーラインアップとして「スポーツカラー」を、2026 年 7 月 25 日（土）より全国のドゥカティ正規販売店において発売開始いたします。日本市場においては、モンスター+（プラス）モデルのみを導入いたします。

新たに追加されるスポーツカラーは、モンスター史上初の水冷 4 バルブエンジン搭載モデルとして高い人気を誇った「Monster S4」モデルのカラーリングからインスピレーションを得ています。グレーを基調に、ホイールやシート、フロントフェアリング、テールセクション、そしてフューエルタンクのディテールにレーシング・レッドをあしらうことで、スポーティさとエレガンスを高次元で融合した印象的なスタイリングを実現しています。このカラーリングは、新型モンスター+の魅力をさらに高めています。フロントフェアリングとパッセンジャー・シートカバーを標準装備するモンスター+のダイナミックなフォルムをより鮮明に際立たせるとともに、モンスターが受け継いできたスポーツスピリットを力強く表現しています。

モデル名：Monster +（モンスター・プラス）

モデルイヤー：2026 年式

製造国名：イタリア ＊タイでも製造されております。製造国のご指定は承っておりません。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

カラー	メーカー希望小売価格
スポーツ	1,790,000 円

※上記のメーカーの希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

デザイン

モンスターのスポーツスピリットを際立たせる

新型モンスターは、1993 年の初代モデルから受け継がれる本質的なデザインを継承しながら、よりスリムでスポーティ、そしてダイナミックなスタイルへと進化しました。

今回新たに追加されたスポーツカラーは、モンスター史上初の水冷 4 バルブエンジン搭載モデルとして高い人気を誇った「Monster S4」へのオマージュとして誕生。グレーを基調にレーシング・レッドのアクセントを組み合わせることで、新型モンスターのスポーティなキャラクターをより鮮明に表現しています。

ヘッドライトから流れるようにつながる「ショルダー」部を備えた特徴的なフューエルタンク、ライダーとパッセンジャーの一体感を高めるシートデザイン、そして短く引き締まったテールセクションといったモンスターならではのデザインエレメントが、スポーツカラーによってさらに際立ちます。日本市場に導入されるモンスター+に標準装備されるフロントフェアリングとパッセンジャー・シートカバーとの組み合わせに



より、より精悍で力強い存在感を放ちます。

エンジン

スポーティな走りを支える新世代 V2 エンジン

新型モンスターには、ドゥカティ史上最軽量となる新開発の 890cc V2 エンジンを搭載しています。最高出力 111ps (9,000rpm)、最大トルク 91.1Nm (7,250rpm) を発揮し、低中回転域から力強いトルクを生み出します。

4,000rpm から 10,000rpm にかけて最大トルクの 80%以上を維持する特性により、市街地での扱いやすさとワインディングロードでの爽快な加速性能を高次元で両立。レスポンスに優れたパワーデリバリーは、モンスターならではのスポーティなライディングフィールを生み出します。

また、新型 V2 エンジンはユーロ 5+規制に適合しながら、45,000km というクラス最高水準のバルブクリアランス点検インターバルを実現。高いパフォーマンスと日常での扱いやすさを兼ね備えています。

先進技術/電子制御

スポーツライディングを支える先進テクノロジー

新型モンスターは、軽量な車体と高性能エンジンのポテンシャルを最大限に引き出すため、最新の電子制御システムを採用しています。

4 つのライディングモードと 4 つのパワーモードにより、ライダーは走行シーンや好みに応じて自在にキャラクターを変更可能。スポーツ・ライディングモードでは、モンスターが持つダイナミックな性能を存分に楽しむことができます。

さらに、コーナリング ABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC)、ドゥカティ・ウイリー・コントロール (DWC)、エンジン・ブレーキ・コントロール (EBC)、ドゥカティ・クイックシフト (DQS) アップ/ダウン 2.0 を標準装備し、スポーティな走行時にも高い安心感を提供します。

視認性に優れた 5 インチカラー TFT ディスプレイは、必要な情報を見やすく表示するとともに、様々なオプション装備に対応。ドゥカティ・マルチメディア・システム、ターン・バイ・ターン・ナビゲーションに加えて、ドゥカティ・パワーローンチやクルーズコントロールなどの先進機能が、スポーツライディングからロングツーリングまで幅広いシーンでライダーをサポートします。



主な車両諸元（新型モンスター +）

- エンジン形式：ドゥカティ V2 エンジン：90° V2、気筒あたり 4 バルブ、インテーク可変バルブ・タイミング・システム、水冷
- 排気量：890 cc
- 最高出力：81.6 kW（111 ps） @ 9,000 rpm
- 最大トルク：91.1 Nm（9.3 kgm） @ 7,250 rpm
- クラッチ：油圧式、湿式多板、セルフサーボ/スリッパ・クラッチ、セルフブリーディング・マスターシリンダー
- フロントサスペンション：43 mm 径ショーワ製倒立フォーク
- リアサスペンション：プリロード調整可能ショーワ製モノショック、アルミニウム製両持ち式スイングアーム
- フロントタイヤ：ピレリ製ディアブロ・ロッソ 4、120/70 ZR17
- リアタイヤ：ピレリ製ディアブロ・ロッソ 4、180/55 ZR17
- フロントブレーキ：320 mm 径セミフローティング・ダブルディスク、ブレンボ製ラジアルマウント・モノブロック M4.32 4 ピストン・キャリパー、ラジアル・マスターシリンダーPR16/21、コーナリング ABS
- リアブレーキ：245 mm 径ディスク、2 ピストン・フローティング・キャリパー、コーナリング ABS
- シート高：775 mm
- 車両重量：175 kg (燃料を除く、装備重量)
- 燃料タンク容量：14L

新型モンスター+ スポーツカラーは、30 年以上にわたり受け継がれてきたモンスターのスピリットを現代的に表現したモデルです。伝説的な Monster S4 へのオマージュを込めたカラーリングが、新型モンスター+のデザインとスポーティな魅力を一層引き立てます。

「I M Legend」

伝統と革新を融合した新型モンスター+は、これからもスポーツネイキッドのアイコンとして進化を続けていきます。



【本プレスリリースに関する報道関係者のお問い合わせ先】

ドゥカティジャパン株式会社

PR & Marketing

Digital Marketing Specialist

高野桃波

045-565-9356

momoha.takano@ducati.com