



Ducati と Gruppo Zecchetto、高性能自転車の新ラインアップを発表 ロード、グラベル、E-MTB を展開

- Zecchetto と Ducati による、高性能自転車の開発・製造・販売に関するパートナーシップが始動
- 「Monoscocca」は、軽量性・空力性能・高い品質を融合し、速さ・精密さ・俊敏性を実現したイタリア製レーシングロードバイク
- 「GraviaX」は、正確なハンドリング、快適性、汎用性を兼ね備えたイタリア製ハイパフォーマンスグラベルバイク。舗装路から未舗装路へと路面が変化しても、走り続ける自由を提供
- カーボンファイバー製の新型 e-MTB シリーズ「DM-160 R」と「DM-170 RR」は、最も過酷なトレイルに挑み、最高レベルのパフォーマンス、コントロール性、ライディングの楽しさを実現するために開発

ミザーノ・アドリアティコ（リミニ）、2026 年 9 月 3 日 — Ducati は「International Bike Festival」において、ロード、グラベル、E-MTB で構成される新たな 2027 年モデル（MY2027）Cycling レンジを発表しました。このコレクションは、ボルゴ・パニガーレを拠点とするメーカーにとって、高性能自転車の世界における新たな章の幕開けとなり、魅力的で本物のライディング体験を提供するために開発されたものです。

ドゥカティのモーターサイクルと同等の品質と感動をサイクリング愛好家に提供することを目的としており、カーボンファイバー製品の製造においてすでにドゥカティのパートナーである Diamant 社の産業および技術ノウハウを活用して生産されています。Diamant は、DMT および Alè Cycling ブランドを擁するサイクリング業界の主要企業 Gruppo Zecchetto の一員です。

本プロジェクトは、国際的なサイクリススポーツを代表するアスリートやプロフェッショナルとの連携のもと実現しました。Elia Viviani、Vincenzo Nibali、Alessandro Petacchi、Mattia Viel がロードおよびグラベルモデルのテストと検証に参加し、Lorenzo Suding がテスターとして E-MTB レンジの開発を支援しました。

Viviani、Nibali、Petacchi、Viel、そして Suding は、International Bike Festival の一環として Misano World Circuit Marco Simoncelli の Riviera Terrace で開催されたメディアイベントにて、3 台の新型バイクを披露しました。イベントには、Ducati CEO の Claudio Domenicali と Gruppo Zecchetto CEO の Philippe Zecchetto も出席し、さらに、ドゥカティのライダー兼テストライダーであり、モトクロス世界



選手権 9 度制覇を誇る Antonio Cairoli も参加しました。Cairoli は日頃から Ducati の e-bike でトレーニングを行っています。

ドゥカティの 2027 年レンジは、レーシングロードバイク「Monoscocca」、スポーツグラベルバイク「GraviaX」、そして e-Enduro プラットフォームの 2 モデル「DM-160 R」「DM-170 RR」で構成されます。Monoscocca および GraviaX は完成車として販売され、Monoscocca は 2 種類の異なる完成車仕様がありますが、好みのコンポーネンツでカスタマイズしたいユーザー向けに、フレームセットも販売されます。全モデルで複数のカラーリングが選択可能です。

Ducati Monoscocca：高性能ロードモデル

Ducati Monoscocca は、速さ、精密さ、俊敏性を追求しながらも、高い汎用性を備え、あらゆるライディングシーンに対応するイタリア製ロードバイクです。

カーボンファイバー製モノコックフレームは、Gruppo Zecchetto がシングルモールド積層工法により完全製造しており、重量と剛性の最適なバランスを追求しました。ペダリングパワーを即座に伝達し、加速時の正確性と反応性を実現します。

空力性能にも特別な配慮が施されており、フレーム形状は、実走行環境における空気の流れを最適化し、乱流を低減するための詳細な流体力学解析によって設計されました。カムテール形状のチューブと高い統合性を持つコンポーネント構成により、剛性・安定性・コントロール性を維持しながら空力効率を向上させています。

「オールラウンド・レースジオメトリー」は Monoscocca の設計思想を体現しています。M サイズで 1.42 のスタック/リーチ比を採用し、スポーティでパフォーマンス志向のライディングポジションを実現しつつ、長距離走行でも快適性を確保しました。72.3° のヘッドアングルと 59mm のトレール量を備えたフロントエンドは、高速域での安定性とコーナー進入時の正確性を確保し、最大 32mm 幅までのタイヤクリアランスによって快適性と汎用性を向上しています。その結果、純粋なレース専用モデルに見られる極端さを排した、現代的な高性能レーシングバイクに仕上がっています。

ラインアップは、Monoscocca R および Monoscocca RR の 2 仕様で展開され、サイズは XS、S、M、L、XL の 5 サイズ、そして、カスタムビルド向けのフレームセットも用意されています。

Monoscocca R には Shimano Ultegra Di2 ドライブトレイン、Vision SC 45 ホイール、Vision Metron 5D SMR 一体型コックピットを採用しました。一方、RR 仕様は Shimano Dura-Ace Di2 グループセット、



Vision Metron 45 RS ホイール、Vision Metron ACR 5D EVO ステム一体型のハンドルバーを装備し、M サイズの車重は 7.18kg（ペダルを除く）を実現しています。

オンラインコンフィギュレーターでは、フレームや完成車をさまざまなカラーや組み合わせでカスタマイズでき、サイクリスト一人ひとりが自分だけの Monoscocca を作り上げることができます。

Ducati GraviaX：レーシングスピリットを備えたアドベンチャーバイク

MY2027 では Monoscocca に加え、Ducati GraviaX も登場します。GraviaX は、スピード、安定性、汎用性を融合したイタリア製ハイパフォーマンスグラベルバイクであり、スポーツバイクならではの走行性能と自由な冒険心を両立したモデルです。

Gruppo Zecchetto が完全製造したカーボンモノコックフレームを採用し、レース志向でありながら過度に攻撃的ではない思想に基づいて設計されました。長距離走行におけるパフォーマンス、快適性、コントロール性のバランスを追求し、舗装路から最も厳しいグラベル路面まで高い性能を発揮します。

M サイズで 1.46 のスタック／リーチ比を採用し、効率的でありながら過度に前傾しないライディングポジションを実現しました。バランスの取れたライダーポジションによって、あらゆる路面で優れたコントロール性と安全性を提供します。

前方へオフセットしたシートチューブにより、コンパクトな 427mm リアセンターを維持しながら十分なタイヤクリアランスを確保しています。

ハンドリング安定性にも細心の注意が払われており、71° のヘッドアングルと 64mm のトレール量を備えるフロントエンドは、高速域や荒れた路面でも高い安定性と安全性を発揮します。また大型のフレーム向けに最適化されたフォークオフセットも用意され、全サイズで一貫した自然なハンドリングを実現しました。

汎用性は GraviaX の大きな特長であり、フレームは最大 50mm 幅のタイヤ（フロントダブルチェーンリング仕様では 45mm）に対応し、用途に応じたセットアップが可能です。さらに、よりリラックスした乗車姿勢を求めるライダー向けに、18mm オフセットのシートポストもオプション設定されています。

バイクパッキングや複数日にわたるアドベンチャーライドも想定し、ダウンチューブ内蔵ツールホルダーやバッグ・アクセサリ取り付け用マウントを装備し、主要なグループセットコンポ（機械式を含む）にも対応し、高いカスタマイズ性を備えています。

モデルはフレームセットと GraviaX R 完成車で展開され、XS、S、M、L、XL の 5 サイズがあります。

Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 641311
Fax +39 051 406580

Reg. Imp. BO 05113870967
R.E.A di BO n. 473213 del 15/07/2008
C.F. e P.I. 05113870967
Cap. Soc. Euro 59.507.754

Società a Socio Unico
Società soggetta all'attività di Direzione
e Coordinamento di AUDI AG



GraviaX R には SRAM Force XPLR AXS グループセット、42mm リムハイト・25mm 内幅の Ducati G-Line カーボンホイール、内装ケーブルルーティングと 6° フレアを備えた Ducati G-Line カーボンハンドルバー、Continental Terra 700x45 タイヤ、Novus Boost Evo サドルを装備し、M サイズの重量は 8.2kg（ペダルを除く）です。

Ducati DM-160 R および DM-170 RR：新世代 e-Enduro

Ducati DM-160 R および DM-170 RR は、最も過酷なトレイルで卓越したパフォーマンスを発揮するために設計され、登坂性能と下りでの安定性を高次元で両立しています。

その核となるのは、新開発のカーボンファイバーフレームであり、効率性とコントロール性を最大限に高めています。サスペンション・キネマティクスはテクニカルな路面でのバランスの取れた走りを実現するために設計され、クリーンでミニマルなデザインが現代的で高性能なキャラクターを際立たせています。

レンジの中心には、新型 Avinox M2S モーターを搭載。最大出力 1,300W、最大トルク 130Nm を発揮し、Boost モードでは 150Nm まで向上します。

高精度センサー、自動適応アシストモード、GPS 内蔵、eSIM、800Wh バッテリーを搭載し、卓越した性能と高度なコネクテッド体験を提供します。

本プロジェクトの特徴の一つは、バイクの動的ダイナミクス（特性）をライダー自身が調整できることにあり、すべてのモデルにおいて、3 種類の専用フリップチップにより、サスペンションのプログレッション、フレームジオメトリー、ホイールサイズを調整することが可能です。ライダーの好みや走行環境に合わせたセッティングを行うことができます。

共通の技術基盤から生まれた 2 つの個性的な e-Enduro モデル

DM-160 R は「Performance Trail」コンセプトに基づき、高速域での安定性、登坂時のトラクション、障害物通過性能を重視しました。前後 29 インチホイールを装着し、160mm ストロークの RockShox Zeb Select フォーク（38mm 径インナーチューブ）、205x60mm RockShox Super Deluxe Select+ リアショック、SRAM Eagle 90 T-Type ドライブトレイン、Maven Base ブレーキを採用しました。

DM-170 RR は「Enduro Gravity」コンセプトに基づき、より高い衝撃吸収性能と俊敏な操作性、ジャンプや急斜面での高い安心感を提供します。前 29 インチ・後 27.5 インチのマレット仕様を採用し、170mm ストロークの Öhlins RXF38 M.3 Air フォーク、205x65mm Öhlins TTX Air リアショック、SRAM



GX Eagle AXS ドライブトレイン、Maven Bronze ブレーキ、FSA Gradient Carbon ハンドルバーを装備しています。

両モデルとも FSA NS i30 Gradient ホイールおよび Prologo Proxim Custom サドルを装備し、S1、S2、S3 の 3 サイズ展開で、重量は DM-170 RR が 22.8kg、DM-160 R が 23.4kg（いずれも S2 サイズ、ペダル除く）です。

同じプラットフォームから生まれた異なる 2 つの個性、すべてのライダーが、自分だけのエンデューロ体験を選ぶことができます。

販売について

新しい Ducati Cycling MY2027 は、正規自転車販売店、ドゥカティ正規販売店、およびオンラインサイト www.ducati-cycling.com にて注文可能です。各市場における販売ネットワークの詳細に関しましては後日改めて発表いたします。

#DucatiCycling #DucatiRoad #DucatiGravel #DucatiEMTB #DucatiAtTheCore

Ducati Motor Holding S.p.A.

AUDI AG の経営・統括下にある単独株主会社です。

パワフルなエンジン、独創的なデザイン、革新的な技術、そして情熱。それが 1926 年創業の Ducati の信条であり、現在も世界的に知られるモーターサイクルの開発・製造に受け継がれています。

イタリア・ボローニャのボルゴ・パニガーレ工場では、品質への妥協なきこだわりのもと、洗練されたエンジニアリングの結晶として、すべてのドゥカティスタの夢を形にしています。

ドゥカティはレースを DNA に持つメーカーであり、MotoGP および WorldSBK にファクトリーチームで参戦し、常にパフォーマンス向上を追求し、モータースポーツの感動を世界中のコミュニティと共有しています。

2025 年には、MotoGP において残り 5 戦を残して 4 年連続の世界チャンピオンを獲得するとともに、6 年連続コンストラクターズタイトルおよびチームタイトルも獲得しました。WorldSBK では、同選手権で最も成功したメーカーとして、通算 21 回目となるコンストラクターズタイトルを獲得しています。



2026 年、ドゥカティは創業 100 周年を迎えました。100 年にわたる歴史、数々のレースでの成功、技術的卓越性、そしてイタリアンデザインは、ドゥカティのすべてのモーターサイクルを特徴づける要素であり、二輪業界において唯一無二の存在としての地位を築いています。

情熱、レーシングスピリット、そしてコミュニティとの強い絆を原動力に、ドゥカティは世界 90 か国以上で事業を展開しています。

Gruppo Zecchetto

Gruppo Zecchetto は、スポーツ、サイクリング、複合素材分野で事業を展開するイタリア有数の産業グループです。

DMT、Alé Cycling、Diamant S.r.l.などのブランドおよび企業を通じて、テクニカルシューズ、サイクリングアパレル、製品開発、カーボンファイバー製造に関する専門知識を結集しています。

30 年以上にわたる自転車業界での経験と、自社で完全管理された一貫生産体制を強みとし、Gruppo Zecchetto は Ducati Cycling プロジェクトにおける開発・製造パートナーとして、新しいロード、グラベル、E-MTB レンジの開発および生産を担っています。

【本プレスリリースに関する報道関係者のお問い合わせ先】

ドゥカティジャパン株式会社

PR & Marketing

Digital Marketing Specialist

高野桃波

045-565-9356

momoha.takano@ducati.com