



Panigale V2 MM93、Panigale V2 FB63 日本発売開始

MotoGP チャンピオンたちへの敬意、シリアルナンバー付き特別仕様車

2026 年 9 月 5 日（土）発売開始

ドゥカティジャパン株式会社（代表取締役社長：マッツ・リンドストレーム）は、MotoGP 世界選手権で活躍するドゥカティ・レノボ・チームのライダー、マルク・マルケス選手とフランチェスコ・バニヤイア選手に敬意を表した特別仕様車「Panigale V2 MM93」および「Panigale V2 FB63」を、2026 年 9 月 5 日（土）より全国のドゥカティ正規販売店にて発売開始いたします。

両モデルは、Panigale V2 S をベースに開発されたシリアルナンバー付きのエディションです。ドゥカティが長年にわたり MotoGP の舞台で培ってきたレーシングスピリットと、世界最高峰カテゴリーで活躍するマルク・マルケス選手およびフランチェスコ・バニヤイア選手の個性や功績に着想を得て誕生しました。それぞれの専用カラーリングは両ライダーとの緊密な協力のもとで開発され、MotoGP を戦うライダーのアイデンティティを色濃く反映した特別なデザインが採用されています。

モデル名に採用された「MM93」と「FB63」は、MotoGP 世界選手権においてドゥカティ・レノボ・チーム内で使用されるライダー識別コードに由来しています。さらに、鍛造ホイール、オーリンズ製ステアリングダンパー、専用クリップオン・ハンドル、ビレット加工トップブリッジ、スポーツハンドグリップ、レーシング・フロントスクリーンなどの特別装備を採用することで、Panigale V2 シリーズの頂点に位置づけられる性能と希少性を実現しました。コレクターズアイテムとしての価値と、サーキット走行における高いパフォーマンスを兼ね備えた特別なモデルとなっています。

※「Panigale V2 FB63」につきましては、既に完売しております。

モデル名：Panigale V2 MM93

モデルイヤー：2026 年式

製造国名：イタリア ＊タイでも製造されております。製造国のご指定は承っておりません。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

カラー	メーカー希望小売価格
専用カラー	2,840,000 円

※上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。



モデル名：Panigale V2 FB63

モデルイヤー：2026 年式

製造国名：イタリア ＊タイでも製造されております。製造国のご指定は承っておりません。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

カラー	メーカー希望小売価格
専用カラー	2,840,000 円

※上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

Panigale V2 MM93

マルク・マルケス選手へのオマージュ

Panigale V2 MM93 は、9 度のワールドチャンピオンに輝いたマルク・マルケス選手に敬意を表して製作されたスペシャル・エディションです。

専用カラーリングは、マルク・マルケス選手が 2024 年にバルセロナで実施されたポストシーズンテストで披露した印象的な「Todo Rojo」カラーリングからインスピレーションを得ています。ドゥカティ・オフィシャルライダーとして新たなキャリアをスタートさせた象徴的な瞬間を表現したデザインです。

さらに、ゼッケンナンバー「93」を取り入れた特別仕様とシリアルナンバー・プレートを装備。マルク・マルケス選手のレーシングスピリットを体現する限定モデルとなっています。

Panigale V2 FB63

フランチェスコ・バニャイア選手へのオマージュ

Panigale V2 FB63 は、フランチェスコ・バニャイア選手と、MotoGP で数々の成功を収めたドゥカティ・レノボ・チームへの敬意を込めて製作されたスペシャル・エディションです。

専用カラーリングは、フランチェスコ・バニャイア選手が使用するヘルメット、ブーツ、グローブに採用された迷彩グラフィックをモチーフとしており、彼のレーシングアイデンティティを表現しています。

また、ゼッケンナンバー「63」をモチーフとした専用グラフィックや、フロントスクリーンに配された「Go Free」のスローガンが、このモデルならではの個性を際立たせています。



専用装備

Panigale V2 MM93 および Panigale V2 FB63 には、パニガーレ V2 S をさらに高性能化する専用装備が採用されています。

鍛造ホイール：ハイパフォーマンス・エンジニアリングからヒントを得た 5 スpoke・タンジェンシャルデザインの鍛造ホイールを採用。従来の鋳造ホイールと比較して約 1.5kg 以上の軽量化を実現し、慣性モーメントの低減によってハンドリング、加速性能、レスポンス性能を向上させています。

オーリンズ製ステアリングダンパー：プレミアム仕様のオーリンズ製ステアリングダンパーを装備。高速域やスポーツライディング時の安定性と正確なステアリングフィールを提供します。

レース仕様クリップオン・ハンドル：低いポジションに設定された専用クリップオン・ハンドルにより、サーキット走行に最適化されたスポーティなライディングポジションを実現しています。

スポーツハンドグリップ：MotoGP マシンから着想を得た専用スポーツハンドグリップを採用。優れたグリップ性能とダイレクトな操作フィーリングを提供し、ライダーとマシンの一体感を高めています。

レーシング・フロントスクリーン：空力性能を追求した専用フロントスクリーンを装備。高速走行時の安定性向上に貢献するとともに、MM93 には「MM93」、FB63 には「Go Free」の専用グラフィックが施されています。

主な車両諸元（Panigale V2 MM93、Panigale V2 FB63）

- **エンジン形式**：ドゥカティ V2 エンジン：90° V2、気筒あたり 4 バルブ、インテーク可変バルブ・タイミング・システム、水冷
- **排気量**：890 cc
- **最高出力**：88 kW（120 ps） @ 10,750 rpm
- **最大トルク**：93.3 Nm（9.5 kgm） @ 8,250 rpm
- **クラッチ**：油圧制御式湿式多板・セルフサーボ・スリッパークラッチ
- **フロントサスペンション**：オーリンズ製 NIX30、43 mm 径 TiN コーティング、フルアジャスタブル 倒立フォーク
- **リアサスペンション**：オーリンズ製フルアジャスタブル・モノショック、アルミニウム製両持ち式スイングアーム



- フロントタイヤ：ピレリ製ディアブロ・ロッソ 4、120/70 ZR17
- リアタイヤ：ピレリ製ディアブロ・ロッソ 4、190/55 ZR17
- フロントブレーキ：320 mm 径セミフローティング・ダブルディスク、ブレンボ製ラジアルマウント M50 4 ピストンキャリパー、コーナリング ABS
- リアブレーキ：245 mm 径ディスク、2 ピストン・キャリパー、コーナリング ABS
- シート高：837 mm
- 車両重量：175.5kg (燃料を除く、装備重量)
- 燃料タンク容量：15L

Panigale V2 MM93 および Panigale V2 FB63 は、MotoGP の世界で活躍する 2 人のトップライダーの個性と情熱を凝縮した特別モデルです。

パニガーレ V2 S をベースとした高いパフォーマンスに加え、専用カラーリング、シリアルナンバー、そして数々のプレミアム装備を採用することで、コレクション性とライディングプレジャーを高次元で両立しています。

ドゥカティのレーシング DNA を受け継ぎながら、世界最高峰の舞台で戦うチャンピオンたちとのつながりを感じられる Panigale V2 MM93 および Panigale V2 FB63 は、熱狂的な MotoGP ファンとドゥカティスタに向けた特別な一台です。

【本プレスリリースに関する報道関係者のお問い合わせ先】

ドゥカティジャパン株式会社

PR & Marketing

Digital Marketing Specialist

高野桃波

045-565-9356

momoha.takano@ducati.com