



Multistrada V4 Pikes Peak 2027

スポーティなスタイルを強化する新しいカラーリングを採用

- Multistrada V4 Pikes Peak は、MotoGP ファクトリーチームのデスモセディチ GP およびスーパーバイク世界選手権に参戦する Panigale V4 R からインスピレーションを得た、印象的な新しいカラーリングを採用してアップデートを実施。このカラーリングは、ドゥカティ・チェントロ・スティーレとドゥルディ・パフォーマンスが共同でデザイン。

2026年9月24日 ボルゴ・Panigale（イタリア、ボローニャ） – 創業100周年を迎えるドゥカティは、MotoGP マシンのデスモセディチ GP およびスーパーバイク世界選手権に参戦する Panigale V4 R からインスピレーションを得た、Multistrada V4 Pikes Peak の新しいカラーリングを発表しました。

Multistrada V4 Pikes Peak は、米国の伝説的なヒルクライム・レース、パイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライムにおける成功を記念して製作されたモデルで、初代 Multistrada 1200のコンセプトを直接受け継いでいます。このバイクは、ドゥカティ・スーパーバイクの心臓部に収まるエンジン、17インチ・ホイール、片持ち式スイングアーム、ロングストロークのスポーツ・サスペンション、ボディワーク・プロテクション、人間工学に基づいたライディング・ポジションを備えたハイパフォーマンス・クロスオーバー・モデルで、積載能力にも優れているため、ツーリングにも適しています。

パイクスピークのスポーティなキャラクターは、ドゥカティが製造するレーシングバイクとのより強い繋がりによって、さらに強化されました。ドゥカティ・チェントロ・スティーレ（ドゥカティ・スタイルセンター）がドゥルディ・パフォーマンスと共同で制作したこの特別なカラーリングは、ドゥカティの MotoGP およびスーパーバイク世界選手権に参戦するマシンの特徴的な要素を融合させ、レーシングバイクとしてのキャラクターを際立たせるデザインとなっています。カラーの組み合わせや表面処理は、ドゥカティのレース参戦における美学を反映しており、バイク全体に力強い躍動感を与えています。その結果、モダンでダイナミック、そして一目でそれとわかるグラフィック・デザインが生まれ、このモデルのレーシング DNA が細部に至るまで表現されています。

Multistrada V4 Pikes Peak は、その本来のスポーティさをさらに際立たせるため、数多くのカーボンファイバー製コンポーネントと、公道走行可能なアクラポヴィッチ製チタニウム・サイレンサーを装備しています。その他の特徴的な外観としては、スモーク・タイプのロー・ウインドスクリーン、オーリンズ製フロン



トフォークに施されたゴールド・アルマイト加工、V4ロゴ入りのシート、そしてピーク（くちばし）部分に付けられたドゥカティ・コルセのロゴマークなどが挙げられます。

スポーツ DNA

V4 Pikes Peak は、Multistrada のダイナミックなキャラクターを愛する人々のために設計されたドゥカティです。ワインディングロードでのパフォーマンスを楽しみ、片持ち式スイングアームや軽量鍛造ホイールを備えた精密な17インチ・ホイールに魅了される人々のために設計されています。Multistrada は、爽快な走りを楽しみながらも、エレガントで快適なクロスオーバー・モデルを求めるモーターサイクル・ファンのためのバイクです。

そのため、このモデルのシャシーは17インチのフロント・ホイールを中心に設計されており、ライダーに優れたコーナリング精度とレスポンスを提供します。ピレリ製ディアブロ・ロッソ4スポーツ・ツーリング・タイヤ（フロント120/70-17、リア190/55-17）およびアルミニウム製5スポーク鍛造ホイール（注意：日本仕様はブラックカラーになります）を装着しています。

オーリンズ製 Smart EC 2.0サスペンションは、スポーティなライディング時にも優れたサポートを提供すると同時に、ツーリング時にはより快適な乗り心地を実現します。このシステムは、Panigale V4 S やストリートファイターV4 S と同様に、「イベントベース」のロジックを使用して作動し、ライディング・シーンに応じて自動的に調整されます。エレクトロニック・コンバインド・ブレーキ・システムは、フロント・ブレーキのみを使用した場合でも、前後連動型のコントロール・ストラテジーに基づき、リア・ブレーキも作動させます。

1,158cc V4 グラン ツー リ ス モ ・ エ ン ジ ン は、170ps（125kW）@10,750rpm の最高出力と、123.8Nm@9,000rpm の最大トルクを発生し、リニアなトルク曲線により、すべての回転域で滑らかで扱いやすいレスポンスを実現しています。ドゥカティ・コルセのMotoGPでの経験から生まれ、ホイールのジャイロ効果による慣性に「逆らう」ように働くカウンター・ローターティング（逆回転）クランクシャフトにより、このエンジンはV4 Pikes Peak のハンドリングを向上させ、スポーティなライディングをさらに楽しめるものにします。

レース・ライディングモードは、このモデルのスポーティな特性を際立たせています。レース・ライディングモードのマッピングでは、レブリミッターにレーシング・スタイルのコントロール・ストラテジーが導入されています。標準の Multistrada V4よりも緩やかに介入するため、ライダーは高回転域でのより効果的なギア・チェンジが可能になります。クイック・シフターは専用のキャリブレーションを備えており、非常に



アグレッシブなダウンシフトを可能にするだけでなく、ハイパワーモードではさらにダイレクトなスロットル・レスポンスを実現します。

エルゴノミクス

Multistrada V4 Pikes Peak は、最大限のコントロール性と最適なバンク角を確保するために特別に設計されたエルゴノミクスを採用しています。ライディング・ポジションは Multistrada V4とは異なり、フットペグはより高く、より後方に配置され、最大バンク角を拡大し、身体の動きを容易にしています。その一方で、ハンドルバーはより低く、より狭く、よりフラットな形状となっています。このようなエルゴノミクスにより、スポーツ・ライディング時の快適性を維持しながら、より良好な走行フィールが得られます。

安全性とテクノロジー

Multistrada V4 Pikes Peak は、Multistrada V4 S の先進的で洗練されたエレクトロニクス・パッケージを継承しています。これには、標準装備されるフロント/リア・レーダー・テクノロジーによるアダプティブ・クルーズ・コントロール（ACC）とブラインドスポット検出（BSD）機能、そして前方衝突警報機能などが含まれます。

Multistrada V4 Pikes Peak は、業界をリードするサービス・メインテナンス間隔（バルブ・クリアランス点検は60,000km 毎）と4EVER ドゥカティおよびロードサイド・アシスタンス・プログラムにより、ドゥカティ・ファンが制限なく、安心して走行を楽しむことができるように設計されています。4EVER ドゥカティは、走行距離無制限の4年間保証を提供します。全ての Multistrada V4モデルで利用可能なロードサイド・アシスタンス・プログラムは、標準のメーカー保証を補完するもので、保証期間中に万が一の不具合が発生した場合に、ロードサイド・アシスタンス、ライダーおよびパッセンジャーの送迎、代車の手配、4つ星ホテルでの宿泊が含まれます。これらに加えて、世界90カ国以上に800を超えるドゥカティ正規販売店ネットワークが提供する安心感も得られます。

発売時期

Multistrada V4 Pikes Peak 2027は、すでにヨーロッパのディーラーで販売されており、[Ducati.com ウェブサイトのコンフィギュレーターを利用することが可能です](https://www.ducati.com/it/it/2027/multistrada-v4-pikes-peak)。

新型 Multistrada V4 Pikes Peak の詳細情報と画像は、ドゥカティ・メディアハウスでご覧いただけます。

#Ducati #Multistrada V4 #PikesPeak



Multistrada V4 Pikes Peak

- カラー
 - 5スポーク鍛造ホイールを備えた「パイクスピーク」専用カラー
- 主な標準装備
 - 1,158cc のドゥカティ V4グランツーリスモ・エンジン、60,000km 毎のバルブ・クリアランス点検間隔、強化型リア・シリンダー休止機能
 - アルミニウム製モノコック・フレーム、鋼管サブフレーム、アルミニウム製片持ち式スイングアーム
 - オーリンズ製 Smart EC 2.0「イベントベース」セミアクティブ電子制御サスペンション、170mm のホイールトラベル（フロントおよびリア・ホイール）
 - マルケジーニ製17インチ鍛造アルミホイール（注意：日本仕様はブラックカラーです）、ピレリ製ディアブロ・ロッソ4タイヤ、（フロント120/70 ZR17、リア190/55 ZR17）
 - ボッシュ/ブレンボ製10.3ME コーナリング ABS ブレーキ・システム
 - 330mm 径フロント・ダブルディスク、ブレンボ製 Stylema®ラジアルキャリパー
 - 280mm x 6mm リア・ディスク、ブレンボ製フローティングキャリパー
 - デイタイム・ランニングライト（DRL）およびドゥカティ・コーナリング・ライト（DCL）付きフル LED ヘッドライト
 - 6.5インチ・フルカラーTFT スクリーンを備えたメーターパネル
 - ボッシュ慣性測定ユニット（IMU）
 - 4つのパワーモード
 - 5つのライディングモード（レース、スポーツ、ツーリング、アーバン、ウェット）
 - ドゥカティ・ビークル・オブザーバー（DVO）
 - ドゥカティ・ウィリー・コントロール（DWC）



- ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC)
- エンジン・ブレーキ・コントロール (EBC)
- ハンズフリー・イグニッション
- 電話、音楽、マップ・ナビゲーション・アプリの操作機能を備えたドゥカティ・コネク
- ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン
- クルーズ・コントロール
- ビークル・ホールド・コントロール (VHC)
- ドゥカティ・ブレーキライト EVO
- カーボンファイバー製フロント・フェンダー
- カーボンファイバー製フロント・ビーク
- 型式認証済みアクラポヴィッチ製サイレンサー

【報道関係者のお問い合わせ先】

ドゥカティジャパン株式会社

PR & Marketing

Digital Marketing Specialist

高野桃波

momoha.takano@ducati.com

045-565-9356