



モダンで際立つ新デザインがパリの街で個性を放つ ハイブリッドコンパクト SUV 新型ルノー キャプチャー発売

ルノー・ジャポン株式会社（所在地：神奈川県横浜市、代表取締役社長兼 CEO：大極 司）は、エレガントでテクノロジー感覚あふれるフロントマスク、スポーツシックで上質なインテリア（エスプリ アルピーヌ）、輸入車 SUV No.1^{*1} の燃費性能を持つフルハイブリッド E-TECH と、力強い走りと低燃費を両立したマイルドハイブリッドのふたつのハイブリッドパワートレイン、そして新機能を追加した豊富な運転支援システムなど、機能と装備が大きく向上した新型ルノー キャプチャー（マイナーチェンジモデル）を、6 月 12 日（木）から、全国のルノー正規販売店で販売します。



ルノー キャプチャーは、2013 年に欧州で販売が開始された、B セグメントコンパクト SUV のパイオニアです。2014 年には欧州コンパクト SUV 販売台数 No.1 を獲得し、2019 年に登場した 2 代目ルノー キャプチャーも 2020 年に再び同セグメント販売台数 No.1 を獲得するなど、これまでに世界で 200 万台以上を販売しました。

このルノー キャプチャーが、新しい外観デザインの採用、フルハイブリッドとマイルドハイブリッドのふたつのパワートレインのラインアップ、エスプリ アルピーヌグレードの設定、運転支援システムの充実といった多くの変更を受け、新たに登場しました。

これまでとは全く異なる多面的なグリルと高く水平なボンネットによって、新型ルノー キャプチャーのフロントマスクは、エレガントでありながらテクノロジーを感じさせるデザインとなりました。

パワートレインのラインアップは、輸入車 SUV No.1^{*1} となる 23.3 km/L の燃費性能を持つフルハイブリッド E-TECH と、これまでのガソリンエンジンに代えて、力強い走りと燃費性能を両立し運転の楽しさを満喫できるマイルドハイブリッドの、ふたつのハイブリッドへと変更されました。

先進の運転支援システムには、対向車との前面衝突回避をサポートするエマージェンシーレーンキープアシスト、後側方車両との接触回避をサポートするブラインドスポットインターベンション、ドアを開けた際に後側方から来る車両の接近を警告するドアオープニングアラートが追加され、安全性の向上が図られています。

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 （受付時間 9:00～18:00、年中無休）

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> （ご利用希望は広報グループまで）



新型ルノー キャプチャーには、エスプリ アルピーヌとテクノ（マイルドハイブリッドのみ）のふたつのグレードが設定されています。

※1 JATO Dynamics 調べ。2025 年 6 月現在。（各メーカーが SUV としてカテゴリ化したもののうち EV を除く）

車種名	メーカー希望小売価格（税込）
ルノー キャプチャー エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH	¥4,549,000
ルノー キャプチャー エスプリ アルピーヌ マイルドハイブリッド	¥4,090,000
ルノー キャプチャー テクノ マイルドハイブリッド	¥3,890,000

※リサイクル料金： フルハイブリッド E-TECH/14,930 円、マイルドハイブリッド/14,310 円

エスプリ アルピーヌ ボディカラー/ルーフカラー：

- ・（新色）グリ ラファル M/ノワール エトワール M
- ・ブラン ナクレ M/ノワール エトワール M
- ・ブルー アイロン M/ノワール エトワール M
- ・ルージュ フラム M/ノワール エトワール M（マイルドハイブリッド専用）
- ・ノワール エトワール M*2（マイルドハイブリッド専用）

テクノ ボディカラー/ルーフカラー：

- ・（新色）グリ ラファル M/ノワール エトワール M
- ・ブルー アイロン M/ノワール エトワール M
- ・ノワール エトワール M*2
- ・ブラン ナクレ M/ノワール エトワール M
- ・ルージュ フラム M/ノワール エトワール M

※2：1 トーンボディカラー

※M：メタリック

※マイルドハイブリッドモデルは、ノワール エトワール M（1 トーン）を除く CC59,000 円高（税込）

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365（受付時間 9:00～18:00、年中無休）

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）



モダンで際立つ新しいルノーデザイン

新型ルノー キャプチャーのフロントマスクには、ルノーのデザイン責任者であるジル・ヴィダルの新しいデザインテイストが反映されました。

多面的なグリルに配された新しいロゴ（ロザンジュ）と、厚みが増して水平に伸びたデザインとなったボンネットは、エレガントでテクノロジー感覚あふれる印象を高めています。

ロザンジュを囲むように配されているフロントバンパー上部とグリルのブロック模様は、グリルのポリカーボネート素材に光が複雑に反射することで、まるでロザンジュから波模様が広がるような視覚効果を生み出しています。これは、光、素材、そして質感を巧みに融合させたデザインプロセスによって生み出されました。

空力性能の向上とフロントブレーキの冷却のために、フロントエンド両側のデイトタイムランニングライトの隣に、2つのエアインテークが配されています。

薄型の LED ヘッドライト、ブランドロゴからインスピレーションを得た縦長のハーフダイヤモンド型 LED デイトタイムランプが、フロントマスクに個性的な表情を作っています。

クリアレンズ化されたリア LED ランプと、新デザインのリアバンパーによって、新型ルノー キャプチャーのリアエンドはより現代的な印象となり、高い質感を感じさせます。

エスプリ アルピーヌには 19 インチアロイホイールが、テクノには 18 インチアロイホイールが装着されます。

より快適なドライブと、より豊かな体験のためのインテリア

スポーツシックで上質なエスプリ アルピーヌグレードのインテリアには、アルピーヌロゴ入りバイオスキン & ファブリックコンビシート（運転席電動シート）、トリコロールのオーナメントやサイドパイピング、ブルーのトップステッチ入りシートベルト、ブルーグレーダッシュボードインサート、アルミペダル、TEP レザーステアリングホイール、アルピーヌロゴ入りキッキングプレートが採用されています。

テクノグレードには、サイドサポート部にロザンジュがデザインされたイエローステッチのファブリックシートが採用されています。

センターコンソール中央には、新たに openR Link 10.4 インチ縦型タッチスクリーンが装備され、オーディオ、電話、運転支援システム、車両設定等の各種操作が行えるほか、CarPlay™と Android Auto™がワイヤレス接続で使用できます。

リアシートは、前後に最大 16cm スライドすることで、クラストップレベルとなる 22 cmものニースペースを生み出し、必要に応じて荷物や乗員乗客のためのスペースを広く確保できます。

リアラゲッジ容量は、マイルドハイブリッドはクラストップレベルの 536L、フルハイブリッド E-TECH は 440L です。

ジャン＝ミシェル・ジャールによるサウンドスケープ

国際的に著名なフランス人アーティストで作曲家、そして作家であるジャン＝ミシェル・ジャールが、新型ルノー キャプチャーのアルカミス オーディオシステムの開発と、ウェルカムサウンド、そして車両接近通報装置（フルハイブリッド E-TECH）の通報音の開発にも携わりました。車両接近通報装置は、歩行者にハイブリッド車や電気自動車等の接近を知らせるための装備で、30 km/h 以下での走行時に車体に取り付けられたスピーカーから音が発せられます。

本件に関するお客様お問い合わせ先：

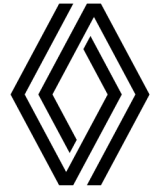
ルノーコール: 0120-676-365 （受付時間 9:00～18:00、年中無休）

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）



ふたつのハイブリッドシステム

■ フルハイブリッド E-TECH

F1 で培ったノウハウを活用し、ルノーが独自に開発したハイブリッドシステムです。メインモーターである E-モーターと HSG（ハイボルテージスターター & ジェネレーター）の 2 つのモーター、1.6L 4 気筒自然吸気エンジン、そしてこれらを繋ぐトランスミッションの電子制御ドッグクラッチマルチモード AT で構成され、従来のパワートレインにはないダイレクトかつスムーズなドライブフィールと、低燃費を実現しました。

フルハイブリッド E-TECH を搭載した新型ルノー キャプチャーの燃費は、23.3 km/L（WLTC モード）と、輸入車 SUV トップ*1の燃費性能を達成しました。

電子制御ドッグクラッチマルチモード AT は、モータースポーツで使用されるドッグクラッチを採用することで、一般的なクラッチやシンクロナイザーを省き、軽量化とコンパクト化を図ったギアボックスです。モーター側に 2 つ、エンジン側に 4 つのギアを持ち、これらギアを組み合わせた 12 通りの変速比でモーター、エンジンそれぞれから動力を切れ目なく、効率よく引き出すことができます。

発進時はエンジンを使用せずに、低速域で効率の高いモーターのみで駆動します。このため、すぐに力強いトルクを得ることができ、スムーズな発進が可能です。

中速域では、モーターとエンジンを最適に組み合わせることで、素早いレスポンスと息の長い加速が得られます。

従来のハイブリッド車があまり得意としてこなかった高速域では、巡行時には効率の高いエンジンを積極的に使用し、追越し時にはエンジンにモーターのアシストを加えることで、力強い加速を得ることができます。

新型ルノー キャプチャー フルハイブリッド E-TECH には、1.2kWh（250V）の駆動用バッテリーが搭載されています。

新採用の E-SAVE 機能は、バッテリーの充電量を 40%以上に維持し、モーターのアシストを最適化します。

*1 JATO Dynamics 調べ。2025 年 6 月現在。（各メーカーが SUV としてカテゴライズしたもののうち EV を除く）

■ マイルドハイブリッド

新型ルノー キャプチャー マイルドハイブリッドには、最高出力 158ps、最大トルク 270N・m を発生する直列 4 気筒直噴ターボエンジン、補助モーター（BSG）、そして 12V リチウムイオンバッテリーで構成されるマイルドハイブリッドシステムが搭載されています。

このマイルドハイブリッドシステムは、高速道路や登坂路などでは欧州で鍛えられた力強い走りをもたらす一方、減速時に発生するエネルギーを 12V リチウムイオンバッテリーに蓄え、発進・加速時にモーターを駆動し、エンジンをアシストすることで、燃費を低減します。また、ストップ&スタート機能や、安定走行時にエンジンを停止するクルージング機能により、無駄な燃料消費を抑制します。

トランスミッションは、ダイレクト感あふれる走りをもたらす電子制御 7 速 A T（7EDC）が組み合わせられ、パワフルなエンジンの性能を余すことなく引き出します。また、パドルシフトによって、思いのままに走りを楽しむこともできます。

マイルドハイブリッドシステムを搭載した新型ルノー キャプチャーの燃費は、17.4 km/L（WLTC モード）です。

快適で安全な運転をサポート

新型ルノー キャプチャーには、充実の運転支援システムが搭載されています。

- ・ アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）
- ・ レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）
- ・ アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者・自転車検知機能付
- ・ セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 （受付時間 9:00～18:00、年中無休）

ルノー・ジャパン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャパン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャパン プレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）



- ・ (新) ブラインドスポットインターベンション/後側方の車両との接触回避をサポート
- ・ (新) エマージェンシーレーンキープアシスト/車線をはみ出しそうになった場合、ハンドル操作をアシスト
- ・ (新) ドアオープニングアラート/ドアオープン時に車両後側方からの他車接近を警告
- ・ リアクロストラフィックアラート
- ・ レーンデパーチャーワーニング (車線逸脱警報)
- ・ パーキングセンサー (フロント/リア/サイド)
- ・ トラフィックサインレコグニション (交通標識認識)

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)



新型ルノー キャプチャー主要装備

●=標準装備	エスプリ アルビース フルハイブリッド E-TECH	エスプリ アルビース マイルドハイブリッド	テクノ マイルドハイブリッド
安全性			
アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）	●	●	●
レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）	●	●	●
エマージェンシーレーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）	●	●	●
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ / 歩行者・自転車検知機能付）	●	●	●
リアカメラ	●	●	●
パーキングセンサー（フロント・サイド・リア）	●	●	●
ブラインドスポットインターベンション（後側方衝突防止支援）	●	●	●
ドアオープニングアラート	●	●	●
レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）	●	●	●
セーフティーディスタンスワーニング（前方車間距離警報）	●	●	●
リアクロストラフィックアラート（後退時車両検知警報）	●	●	●
オートハイ/ロービーム	●	●	●
トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）	●	●	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●	●	●
ESC（横滑り防止装置）	●	●	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●	●	●
前席エアバッグ	●	●	●
前席サイドエアバッグ	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●
高さ調整式前席3点式シートベルト（プリテンショナー、フォースリミッター付）	●	●	●
後席3点式シートベルト（左右：プリテンショナー、フォースリミッター付）	●	●	●
全席シートベルトリマインダー	●	●	●
タイヤ空気圧警報	●	●	●
iSizeチャイルドシート対応 ISOFIXアンカー（助手席、後席左右）	●	●	●
エクステリア			
エスプリ アルビース専用デザイン	●	●	—
LEDヘッドライト	●	●	●
リアLEDランプ	●	●	●
デイトタイムランプ	●	●	●
プライバシーガラス（リアサイド・リアガラス）	●	●	●
ヒーター付電動格納式ドアミラー	●	●	●
ルーフ同色ドアミラー	●	●	●
サイドウインドウモールフィニッシャー	●	●	—
ルーフレール	●	●	●
ボディ同色ドアハンドル	●	●	●
ホイール			
19インチアロイホイール	●	●	—
18インチアロイホイール	—	—	●
インテリア			
エスプリ アルビース専用デザイン	●	●	—
アルミペダル	●	●	—
フロントキッキングプレート	●	●	—
7インチデジタルインストルメントパネル	●	●	●
TEPレザーステアリング	●	●	●
ステアリングヒーター	●	●	●
前席シートヒーター	●	●	—
運転席電動シート	●	●	—
6/4分割可倒式リアシート	●	●	●
ロングスライド式リアシート	●	●	●
バイオスキンxファブリックコンビシート	●	●	—
ファブリックシート	—	—	●
フライングセンターコンソール/e-シフター	●	●	●
前席センターアームレスト	●	●	●

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365（受付時間 9:00～18:00、年中無休）

ルノー・ジャパン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャパン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャパン プレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）

PRESS RELEASE



●=標準装備	エスプリ アルビーン フルハイブリッド E-TECH	エスプリ アルビーン マイルドハイブリッド	テクノ マイルドハイブリッド
オーディオ			
10.4インチ マルチメディアopenR link (スマートフォン用ミラーリング機能)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
シャークアンテナ	●	●	●
快適装備			
オートエアコン	●	●	●
アンビエントライト	●	●	●
自動防眩式フレームレスルーフミラー	●	●	—
自動防眩式ルーフミラー	—	—	●
運転席・助手席パニティミラー付サンバイザー (ライト付)	●	●	●
前席LEDマップランプ	●	●	●
後席用LEDルーフランプ	●	●	●
機能装備			
ストップ&スタート機能	●	●	●
電動パーキングブレーキ (オートホールド機能付)	●	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●	●
ハンズフリーカードキー	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●	●
USB ソケット(Type-C)/12V電源ソケット	●	●	●
ルノー・マルチセンス	●	●	●
オートライト/フロント雨滴感応式オートワイパー	●	●	●
ワンタッチスイッチ付フロントパワーウィンドウ (挟み込み防止機能付)	●	●	●
ワンタッチスイッチ付リアパワーウィンドウ (挟み込み防止機能付)	●	●	●
パドルシフト	—	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●
車速感応式オートロック (衝撃感知自動ドアロック解除機能付)	●	●	●
バンクリベアキット	●	●	●
収納スペース			
フロントカップホルダー	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
フロントシートバックポケット	●	●	●
ラゲッジフロアボード	●	●	●

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)