

PRESS RELEASE

2025 年 10 月 2 日



「走りを極めた、フルハイブリッド。」 新型ルノー ルーテシア エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH 発売

ルノー・ジャポン株式会社（所在地：神奈川県横浜市、代表取締役社長：大極 司）は、モダンで際立つ新しいルノーデザイン、スポーツシックで上質な内外装のエスプリ アルピーヌグレードの導入、豊富な先進の運転・駐車支援システム、そして燃費とパワーが向上したルノー独自のフルハイブリッド E-TECH など、機能と装備が大きく向上した新型ルノー ルーテシア（マイナーチェンジモデル）を、10 月 9 日（木）から、全国のルノー正規販売店で販売します。



ルノー ルーテシアは、1990 年に初代ルーテシア（本国名:クリオ）が発売されて以来、欧州カー・オブ・ザ・イヤーを 2 度受賞するなど高い評価を受け、5 世代にわたり世界中で 1,600 万台以上を販売したルノーを代表するコンパクトモデルです。

このルノー ルーテシアが新しい外観デザインとなり、エスプリ アルピーヌグレードの導入、フルハイブリッド E-TECH の性能向上、運転支援システムの充実といった多くの変更を受け、新たに登場しました。

よりコンパクトでスリムになったフル LED ヘッドランプは精密さと高い技術性を表現し、外観をシャープな印象にしています。拡大したグリルとフロントバンパーブレードからは、力強さとスポーティさが感じられます。

新たに導入されたエスプリ アルピーヌグレードは、アルピーヌのモダンでエレガントなエッセンスを取り入れた、スポーティで上質な内外装が特徴です。

ルノーが独自に開発した、爽快な走りと低燃費が特徴のフルハイブリッド E-TECH は、エンジンとモーターを合わせたシステム出力が 3ps 向上するとともに、燃料消費率も 0.2 km/L 向上して 25.4 km/L（WLTC モード）となるなど、改良が加えられました。これにより、新型ルノー ルーテシアは輸入車 No.1*となる低燃費を実現するとともに、2030 年度燃費基準 100%達成のエコカー減税対象となりました。

先進の運転支援・駐車システムは、360° カメラ、アダプティブクルーズコントロール、レーンキープアシスト、アクティブエマージェンシーブレーキなど多くの機能が引き続き装備され、後退時に接近する車両を検知するリアクロストラフィックアラートが新たに装備されました。

*2025 年 10 月現在。JATO dynamics 調べ。EV、PHEV を除く。

車種名	メーカー希望小売価格（税込）
ルノー ルーテシア エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH	¥3,990,000

※リサイクル料金： 14,200 円

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365（受付時間 9:00~18:00、年中無休）

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポンプレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）



フロントフェンダーにはアルピーヌのエンブレムが取り付けられ、スポーティでエレガントなデザインの専用アロイホイールは 17 インチです。

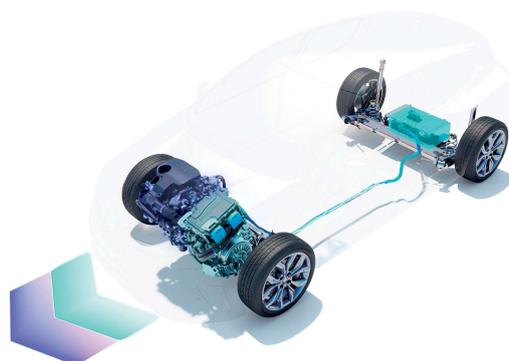
新しくなったシートはサポート性に優れた形状で、バイオスキン×ファブリックのコンビ素材を採用し（前席シートヒーター付）、快適に長距離ドライブが楽しめます。シートバックには、アルピーヌのロゴが入ります。

アルミペダル、ステアリングヒーター付 TEP レザーステアリングホイール、アルピーヌロゴ入りキッキングプレートも、アルピーヌの世界観を表現しています。

センターコンソール中央のディスプレイには、スマートフォン用ミラーリング機能が付いた 9.3 インチマルチメディア EASY LINK 縦型タッチスクリーンが新たに装備され、オーディオ、電話、運転・駐車支援システム、車両設定等の各種操作が行えるほか、Apple CarPlay™ と Android Auto™ が使用できます。

Bose®サウンドシステム+9 スピーカーを採用したオーディオシステムは、上質で快適なドライブには欠かせない装備です。

爽快な走り と 輸入車 No.1* の低燃費



F1 で培ったノウハウを活用し、ルノーが独自に開発したハイブリッドシステムが、フルハイブリッド E-TECH です。メインモーターの E-モーターと HSG（ハイボルテージスターター&ジェネレーター）の 2 つのモーター、1.6L 4 気筒自然吸気エンジン、そしてこれらを繋ぐ電子制御ドッグクラッチ マルチモード AT で構成され、ダイレクトかつスムーズなドライブフィールと、低燃費を実現しました。

新型ルノー ルーテシアに搭載されるフルハイブリッド E-TECH は、システム出力が従来の 140ps から 143ps に向上し、燃費も 0.2 km/L 向上して 25.4 km/L（WLTC モード）となりました。この燃費値は輸入車 No.1* の低燃費で、2030 年度燃費基準 100%達成のエコカー減税対象です。また、車両重量が 10 kg 軽量化されたことも、燃費の向上に大きく寄与しています。

電子制御ドッグクラッチ マルチモード AT は、モータースポーツで使用されるドッグクラッチを採用することで、一般的なクラッチやシンクロナイザーを省き、軽量化とコンパクト化を図ったギアボックスです。モーター側に 2 つ、エンジン側に 4 つのギアを持ち、これらのギアを組み合わせた 12 通りの変速比でモーター、エンジンそれぞれから動力を切れ目なく、効率よく引き出すことができます。

発進時はエンジンを使用せずに、低速域で効率の高いモーターのみで駆動します。このため、すぐに力強いトルクを得ることができ、スムーズでレスポンスのよい発進と素早く爽快な加速が可能です。

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 （受付時間 9:00~18:00、年中無休）

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポンプレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）



中速域では、モーターとエンジンを最適に組み合わせることで、素早いレスポンスと息の長い加速が得られます。

従来のハイブリッド車があまり得意としてこなかった高速域では、巡行時には効率の高いエンジンを積極的に使用し、追越し時にはエンジンにモーターのアシストを加えることで、力強い加速を得ることができます。

車が減速する際には、減速エネルギーを回収し、電気に変換してバッテリーを充電します。ブレーキペダルを踏み込むと回生ブレーキが作動し、さらに制動力が必要な場合はブレーキパッドを介して「機械的」なブレーキが作動します。また、ギアポジションをBにすると、アクセルオフ時の減速Gが大きくなり（回生ブレーキが強く作動し）、ワンペダル走行が可能となります。その結果、アクセルとブレーキの踏みかえ動作を大幅に減らすことができ、ドライバーの疲労を軽減します。

E-SAVE 機能を使用すると、バッテリーの充電量を 40%以上に維持し、モーターのアシストを最適化します。

* 2025 年 10 月現在。JATO dynamics 調べ。EV、PHEV を除く。

快適で安全な運転をサポートする先進の運転・駐車支援システム



新型ルノー ルーテシアには、先進の運転・駐車支援システムが多数搭載されています。

- ・ アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）
- ・ レーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）
- ・ アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ/歩行者・自転車検知機能付）
- ・ 360° カメラ
- ・ （新）リアクロストラフィックアラート（後退時車両検知警報）
- ・ ブラインドスポットワーニング（後側方車両検知警報）
- ・ レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）
- ・ セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）
- ・ パーキングセンサー（フロント/リア）
- ・ トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365（受付時間 9:00~18:00、年中無休）

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポンプレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）

PRESS RELEASE



本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャパン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャパン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャパン プレスサイト：<http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)



新型ルノー ルーテシア装備表

●：標準装備		エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH
安全性	アダプティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●
	レーンキープアシスト(車線逸脱防止支援)	●
	アクティブエマージェンシーブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ/歩行者・自転車検知機能付)	●
	360°カメラ	●
	パーキングセンサー(フロント・リア)	●
	ブラインドスポットワーニング(後側方車両検知警報)	●
	レーンデパーチャーワーニング(車線逸脱警報)	●
	セーフティーディスタンスワーニング(前方車間距離警報)	●
	リアクロストラフィックアラート(後退時車両検知警報)	●
	オートハイ/ロービーム	●
	トラフィックサインレコグニション(交通標識認識)	●
	スピードリミッター	●
	EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS	●
	ESC(横滑り防止装置)	●
	EBA(緊急時ブレーキアシスト)	●
	前席エアバッグ	●
	前席サイドエアバッグ	●
	カーテンエアバッグ	●
	前席3点式シートベルト(プリテンショナー、フォースリミッター付)	●
	後席3点式シートベルト(左右:プリテンショナー、フォースリミッター付)	●
	全席シートベルトリマインダー	●
	タイヤ空気圧警報	●
i-Sizeチャイルドシート 対応 ISOFIXアンカー(助手席、後席左右)	●	
エクステリア	エスプリ アルピーヌ専用デザイン	●
	LEDヘッドライト	●
	デイトイムランプ	●
	リアLEDランプ	●
	リアフォグランプ	●
	プライバシーガラス(リアサイド・リアガラス)	●
	ヒーター付電動格納式アミラー	●
	ブラックドアミラー	●
	ボディ同色ドアハンドル	●
ホイール	17インチアロイホイール	●
インテリア	エスプリ アルピーヌ専用デザイン	●
	アルミペダル	●
	フロントキッキングプレート	●
	10インチデジタルインストゥルメントパネル	●
	TEPLレザーステアリング	●
	ステアリングヒーター	●
	前席シートヒーター	●
	前席シートリフター	●
	6:4分割可倒式リアシート	●
バイオスキンxファブリックコンビシート	●	
オーディオ	9.3インチマルチメディア EASY LINK(スマートフォン用ミラーリング機能)	●
	Bose®サウンドシステム、9スピーカー	●
	シャークアンテナ	●

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャパン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャパン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャパン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)

PRESS RELEASE



●：標準装備		エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH
快適装備	オートエアコン	●
	アンビエントライト（8色）	●
	自動防眩式フレームレスルームミラー	●
	運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー	●
	前席LEDマップランプ	●
	後席LEDルームランプ	●
機能装備	電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）	●
	ヒルスタートアシスト	●
	ハンズフリーカードキー	●
	スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
	USBポート（TypeA）/12V電源ソケット	●
	ルノー・マルチセンス	●
	オートライト / フロント 雨滴感应式オートワイパー	●
	ワンタッチスイッチ付フロント・リアパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）	●
	チルト & テレスコピックステアリング	●
	電動パワーステアリング	●
	車速感应式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●
	パンクリペアキット	●
	収納	フロントカップホルダー
グローブボックス		●
フロントシートバックポケット		●

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365（受付時間 9:00～18:00、年中無休）

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: communications@renault.jp

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/>（ご利用希望は広報グループまで）