

2026年3月30日（月）

東京地下鉄株式会社  
株式会社ナビタイムジャパン

## 東京メトロ・ナビタイムジャパン 日本初の「座れる可視化」が本格稼働。『座れるルート検索』提供開始 ～「意外と座れる駅」が判明&AI 画像認識による他社線展開への新手法も開発中～

東京地下鉄株式会社（代表取締役社長：小坂 彰洋、本社：東京都台東区、以下「東京メトロ」）と、株式会社ナビタイムジャパン（代表取締役社長：大西 啓介、本社：東京都港区、以下「ナビタイムジャパン」）は、車両データ等から推定した「着座確率」（＝座りやすさ）を活用し、移動の快適性を最大化する『座れるルート検索』および『座りやすい号車案内』を2026年3月30日（月）から『乗換 NAVITIME』アプリの有料会員限定で本格提供いたします。

東京メトロ × 乗換NAVITIME 「座れる可視化」が本格稼働

日本初 『座れるルート検索』提供開始

各駅停車 08:35 ⇒ 09:00 安楽空  
25分 252円 乗換0回 混雑  
25分座れそう

通勤快速 08:41 ⇒ 08:56 安早楽  
15分 252円 乗換0回 混雑  
1分座れそう

各駅停車にしたら  
本当に座れた!

座れそうな  
時間もわかる!

※「着座確率」は座りやすさの可能性を示すものであり、必ず着席できることを示すものではありません  
※「歩きスマホ」はおやめください。マナー向上にご協力をお願いします

東京メトロとナビタイムジャパンは、約1年半にわたり『座りやすい号車案内』を試験提供し、「着座確率」の精度検証を進めてまいりました<sup>※1</sup>。

この試験提供中に収集した体感調査・改善要望アンケートには約3,800件の回答が寄せられ、このデータを元に「着座確率」の修正を行うことで、「どこで、どのくらい座れるか」を高い精度で予測することが可能になりました。

さらに、新UIとして、座れる割合と時間をバー表示し、「1本列車を見送ることで座りやすくなります」や「急行列車から普通列車へ乗り換えると座りやすくなります」等のより長く座れるルートを追加提案する機能を盛り込むことで、『座れるルート検索』として本格提供を開始いたします。

今後本サービスを東京メトロ線以外の路線にも拡大するために、新技術も開発しております。東京メトロとナビタイムジャパンは、お客様の快適なご移動につながるサービスの提供を目指し、取組みを推進していきます。

# 1 『座れるルート検索』の機能概要

**(1) 座れそうな時間表示**  
ルート検索結果の一覧画面に  
乗車区間全体のうち何分間  
座れる可能性があるかを  
期待値としてバー表示



無料会員もご利用可能

**(2) 座れるルート追加表示**  
より長く座れるルートが  
追加提案可能な場合  
検索結果一覧画面に表示



有料会員限定

**(3) 座りやすい号車表示**  
一覧画面で選択したルートに対し、  
詳細画面で最も座りやすい号車を表示  
(座れそうな時間(期待値)は  
この号車のご利用時を想定)



有料会員限定

**(4) 停車駅ごとの着座確率表示**  
ご乗車になる駅から目的地までの  
停車駅ごとの着座確率を表示



有料会員限定

## 2 利用方法

ルート検索結果に東京メトロ線<sup>※2※3</sup>を含むルートが存在した場合に、各情報が表示されます。

なお、(2) 座れるルート追加表示、(3) 座りやすい号車表示、(4) 停車駅ごとの着座確率表示機能につきましては『乗換 NAVITIME』をダウンロードし、有料会員登録をされた方が対象です。『乗換 NAVITIME』のお試し会員の方もご利用いただけます。<sup>※4</sup>

## 3 今後の展望

東京メトロ線以外の路線にも拡大することを目指し、車両改修不要で、AI 画像認識により車両データを収集する新技術も開発しております。

## 4 参考

■『座れるルート検索』機能の詳細については、以下のご案内ページをご確認ください。  
([https://note.com/navitime\\_app\\_tr/n/na022f41a8853](https://note.com/navitime_app_tr/n/na022f41a8853))

### ■『乗換 NAVITIME』について

電車、飛行機、路線バス、高速バス、フェリーなど公共交通機関の乗換に特化した乗換案内アプリです。全国の時刻表や運行情報、わかりやすい路線図、スムーズに乗り換えができる乗車位置など必要な情報を簡単に検索できます。

iOS : <https://itunes.apple.com/jp/app/id528532387?mt=8>

Android OS : <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.navitime.local.nttransfer>

※1 「「着座確率」を考慮した『座れるルート検索』等の実現に向けた検証の開始」(2024年10月28日共同発出)及び「「着座確率」を考慮した『座りやすい号車案内』を試験提供します」(2025年1月22日共同発出)のニュースリリースをご参照ください。

(<https://www.tokyometro.jp/news/2024/219366.html>)

([https://corporate.navitime.co.jp/topics/pr/202410/28\\_5816.html](https://corporate.navitime.co.jp/topics/pr/202410/28_5816.html))

(<https://www.tokyometro.jp/news/2025/219806.html>)

([https://corporate.navitime.co.jp/topics/pr/202501/22\\_5849.html](https://corporate.navitime.co.jp/topics/pr/202501/22_5849.html))

※2 通勤・通学定期券をご利用のうえ乗車する場合は、ご利用の定期券の経路どおりにご乗車ください。他の経路をご乗車になった場合、別途運賃をお支払いいただく場合がございます。原則として他の経路をご乗車することはできませんが、定期券に表示された乗車経路にかかわらず、別の経路をご乗車いただける区間も一部ございます。この一部区間について、詳しくは、HP(通勤・通学定期券「有効区間」の項)にてご確認ください。

([https://www.tokyometro.jp/ticket/types/pass/commuter/index.html?link=kizuki\\_ran](https://www.tokyometro.jp/ticket/types/pass/commuter/index.html?link=kizuki_ran))

※3 タイヤ改正時を含め、一部列車は着座確率等が表示されない場合がございます。

※4 ご利用には最新バージョンの『乗換 NAVITIME』をご利用ください。

注) 東京メトロではより多くのお客様に安心してご利用いただくため、優先席や、一部路線の一部時間帯において女性専用車を実施しております。実際にご乗車される際には駅ホームや車両に掲載されている案内に従い、優先席・女性専用車の取り組みにご協力いただけますようお願いいたします。

注) 本取り組みに用いる車両データ及びアプリ関連データには、個人を特定できる情報は一切含まれておりません。

「NAVITIME」「NAVITIME」は、株式会社ナビタイムジャパンの商標または登録商標です。

その他、記載されている会社名や商品名等は、各社の商標又は登録商標です。

---