

## 銀座線浅草駅～渋谷駅間全線でワンマン運転を開始します 2026年6月27日（土）から開始

東京地下鉄株式会社（本社：東京都台東区、代表取締役社長：小坂 彰洋、以下「東京メトロ」）では、2026年6月27日（土）から銀座線浅草駅～渋谷駅間全線において、ワンマン運転を開始します。

東京メトロでは、丸ノ内線、千代田線（一部区間）、有楽町線、南北線及び副都心線において既にワンマン運転を実施しております。ワンマン運転では、運転士が運転席に設置したモニターによりお客様の乗り降りの状態を確認します。また、ホームドアに支障物を検知するセンサーを設置し、列車が安全に出発できるシステムにしているほか車両とホームの間が広く開いている箇所に可動ステップを設置し、お客様が乗り降りされる際の踏み外しや転落防止を図っています。

車内で異常が発生した場合は、運転士または総合指令所の指令員が車内非常通報器（お客様との通話機能付き）により状況を把握し適切に対応します。

なお、このたびのワンマン運転開始に伴うダイヤの変更等はございません。

東京メトロでは、これからもお客様が安心してご利用いただけるよう、首都圏の鉄道ネットワークの中核を担う事業者としての役割を果たしてまいります。

### 銀座線は浅草駅から渋谷駅間で ワンマン運転を 実施します。

2026年6月27日（土）から

From June 27, 2026 (Sat), one-person operation will be implemented on the Ginza Line between Asakusa and Shibuya stations.



2016年3月12日 上野駅1番ホームにホームドア・可動ステップを設置 2020年1月3日 渋谷駅移転・新銀座線開通開始 2026年6月27日 ワンマン運転開始  
2004年4月11日 東京地下鉄株式会社設立 2012年10月30日 発車合図メロディ導入（浅草駅・上野駅、銀座駅、澁谷山王駅）  
1941年7月4日 帝都高速度交通営団設立 1972年10月20日 神宮前駅を表参道駅に改称 1993年8月2日 全車両ドア開閉電着式（1974年9月30日 澁谷山王駅開業）

浅草	田原町	浅草
外苑前	有楽町	浅草
青山一丁目	有楽町	浅草
赤坂見附	有楽町	浅草
澁谷山王	有楽町	浅草
虎ノ門	有楽町	浅草
新橋	有楽町	浅草
銀座	有楽町	浅草
京橋	有楽町	浅草
日本橋	有楽町	浅草
三越前	有楽町	浅草
神田	有楽町	浅草
末広町	有楽町	浅草
上野広小路	有楽町	浅草
上野	有楽町	浅草
稲荷町	有楽町	浅草
田原町	有楽町	浅草
浅草	有楽町	浅草

銀座線  
Ginza Line  
SINCE 1927

安全運行に、お客様のご理解とご協力をお願いいたします。

<ポスターイメージ>