

自動車を保有する男女 400 人に聞いた「タイヤ」に関する意識・実態調査

＜ 若者と中高年の間には大きな“ミゾ”が存在!？ ＞ 20 代男性の 7 割以上が「タイヤ交換は面倒」 冬場のチェーン「装着できる」中高年は若者の 2 倍強

年中交換不要な“第 3 のタイヤ”「オールシーズンタイヤ」を知っているのは 2 人に 1 人
～ 未利用者の 3 人に 2 人は『利用したい』と回答 ～

日本グッドイヤー株式会社（代表取締役社長 金原雄次郎）は、タイヤに関する意識と実態を探ることを目的に、全国の 20 代から 50 代の非降雪地帯に居住する男女 400 名の自動車保有者を対象に調査を行いました。

今回の調査によって、男性の中でも 20～30 代の若者と 40～50 代の中高年の間に、タイヤについて大きな意識の差があることが明らかになりました。また、1 年を通して履き替え不要な「オールシーズンタイヤ」は半数以上の人に認知されており、未利用者の 3 人中 2 人に利用したい意向があることがわかりました。

【調査結果サマリー】

- ✓ 自動車保有で面倒な作業 TOP3 は「車検」「洗車」「タイヤの交換」
タイヤ交換に大きな世代格差! 20 代男性の 72.0%が「タイヤの交換が面倒」
- ✓ 男性の 32.0%、女性の 63.5%は自家用車のタイヤメーカーを「知らない」
さらに女性の 3 人に 1 人は夏タイヤか冬タイヤを知らずに運転
- ✓ 2 人に 1 人は「シーズン毎のタイヤ交換を煩わしい」
- ✓ 2 人に 1 人はタイヤチェーンの装着未経験、「できる」と回答した人はわずか 22.8%
- ✓ 57.5%が急な降雪のため、車での移動を諦めた経験あり
- ✓ 「オールシーズンタイヤ」は知っているのは約 2 人に 1 人（53.1%）。
利用者の 95%以上が「満足」と回答し、未利用者の利用意向は 67.1%

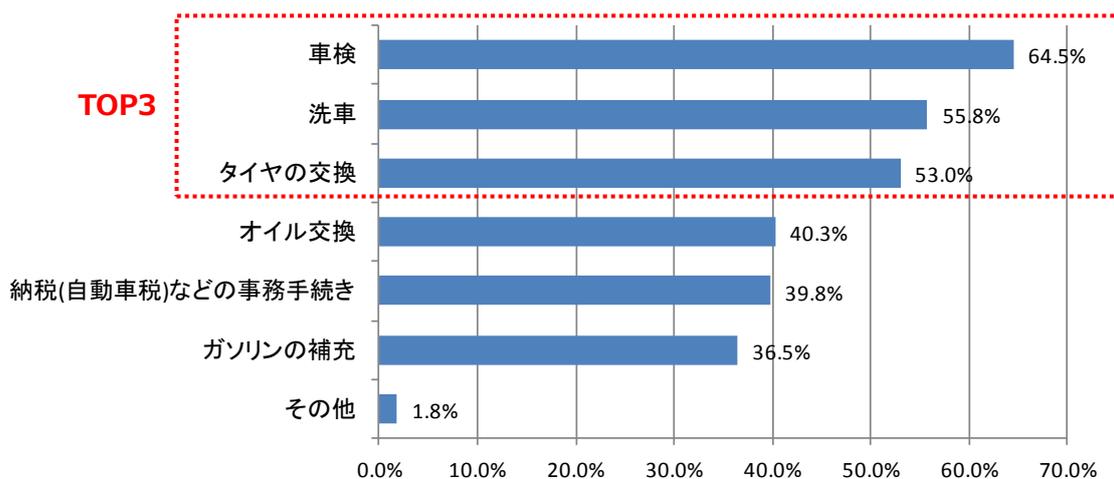
●自動車保有で面倒な作業 TOP3 は「車検」「洗車」「タイヤの交換」

タイヤ交換の意識に世代間の大きなミゾ！ 20代男性の72.0%は「タイヤの交換が面倒」

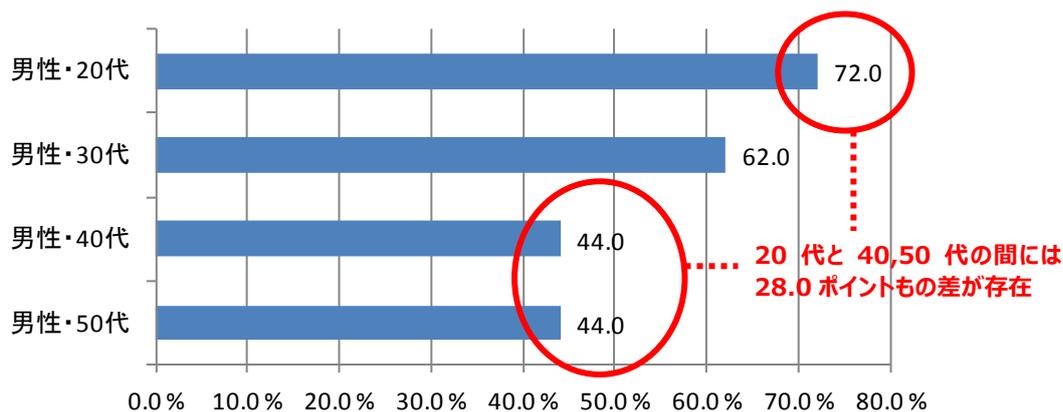
自動車を保有する上で面倒な作業について質問をしたところ、「車検（64.5%）」「洗車（55.8%）」「タイヤの交換（53.0%）」が上位となりました。また世代別では、20代男性が「タイヤの交換が面倒」と回答したのが72.0%と比べ、40代並びに50代男性がわずか44.0%と、その差が28.0%もあることから、20代と40～50代の間にはタイヤ交換に関して大きな考え方のミゾがあることが明らかになりました。

この結果から、40～50代はカーライフの一環として捉えているタイヤ交換も、一方で、若者世代は面倒な作業であるという意識が、うかがい知れる結果となりました。

Q.自家用車を維持していくなかで、あなたが面倒に思う作業は何ですか【n=400】（複数回答）



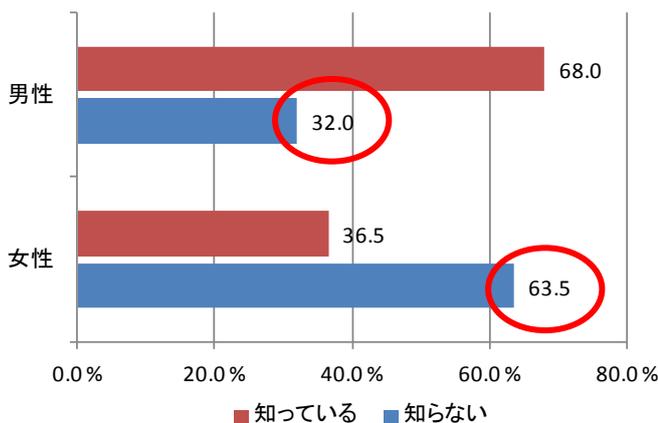
Q.自家用車を維持していくなかで、あなたが面倒に思う作業は何ですか （「タイヤ交換」と回答した男性のみ）【n=200】（複数回答）



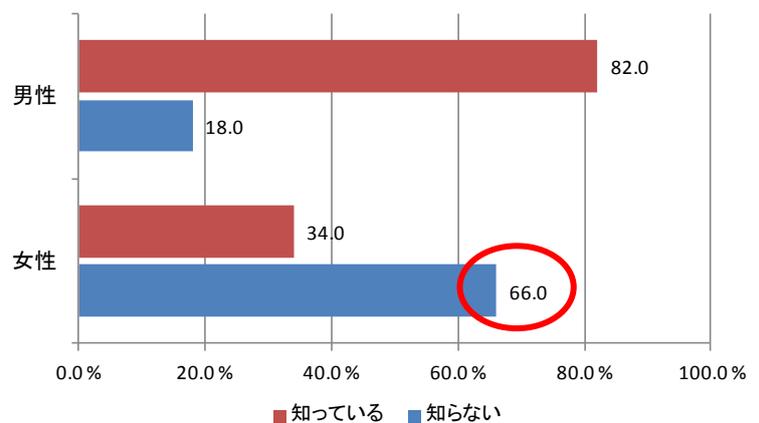
● **男性の 32.0%、女性の 63.5%が自家用車のタイヤメーカーを「知らない」**
さらに女性の 3 人に 2 人は自家用車が夏タイヤか冬タイヤかを「知らない」

続いて、自家用車がどのタイヤメーカーのタイヤを履いているかを聞いたところ、男性の約 3 人に 1 人（32.0%）、女性の約 3 人に 2 人（63.5%）はどのメーカーのタイヤを履いているのかを「知らない」という回答になりました。さらに、自家用車が夏タイヤか冬タイヤのどちらを履いているのかを聞いたところ、女性の約 3 人に 1 人（66.0%）が知らないという結果となりました。急な降雪時の事故を防ぐためには、季節や路面に合わせた適切なタイヤを選びが不可欠となるため、もう少し普段からタイヤに関心を持ってもらいたい結果となりました。

Q. 以下の事柄を知っているか否かお答えください。
 (現在履いている)タイヤのメーカー【n=400】 (単一回答)



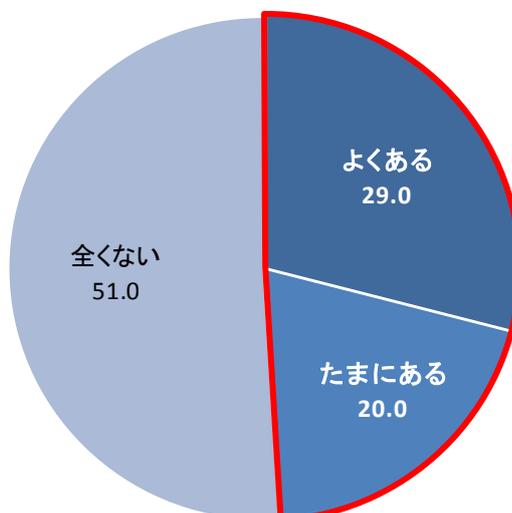
Q. 以下の事柄を知っているか否かお答えください。
 (現在履いているタイヤが)夏用タイヤか冬用タイヤか【n=400】 (単一回答)



● **2 人に 1 人は「シーズン毎のタイヤ交換を煩わしい」**

まもなく 3 月となり、冬タイヤから夏タイヤへの交換シーズンを迎えますが、シーズン毎のタイヤ交換について質問をしたところ、約 2 人に 1 人（49.0%）が、シーズン毎のタイヤ交換に煩わしさを感じていることがわかりました。

Q. あなたは、スタッドレスタイヤ(冬用タイヤ) からサマータイヤ (夏用タイヤ) への履き替えをしたり、シーズンごとのタイヤ交換を煩わしく思ったことはありますか？ 【n=400】 (単一回答)

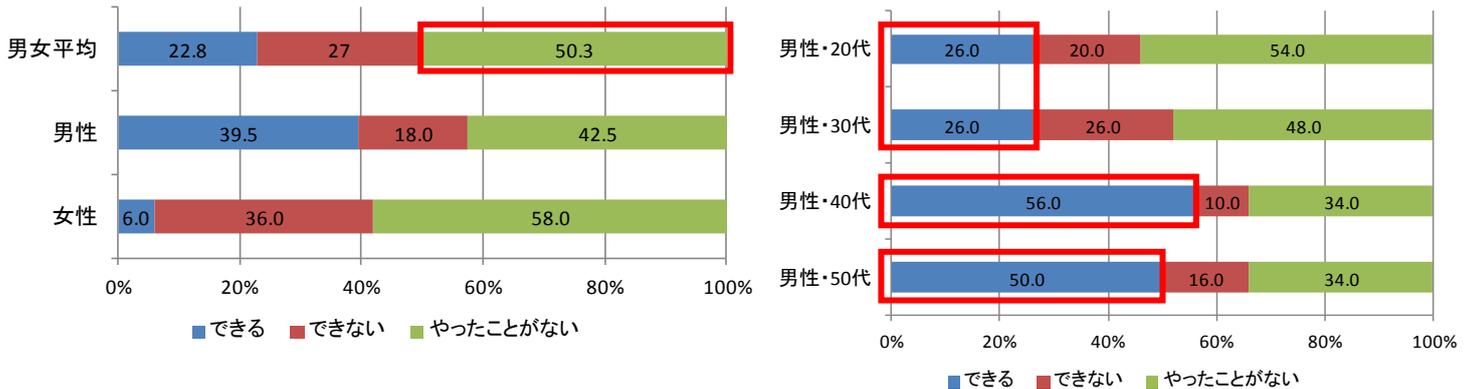


● **車の冬対策の定番、タイヤ**

チェーンにも世代格差!? 「装着できる」男性の 20～30 代と 40～50 代の差は 30 ポイント

冬対策として、タイヤチェーンの装着について聞いたところ、全体の約 2 人に 1 人（50.3%）がタイヤチェーンを装着した経験が無いという結果となりました。また、装着できると回答した男性の割合は、男性の 20 代、30 代が共に 26.0%だったのに対し、40 代、50 代はそれぞれ 56.0%、50.0%となり、冬期のタイヤチェーン交換に関するスキル及び経験には、男性の中でも大きな世代差が存在することが明らかとなりました。

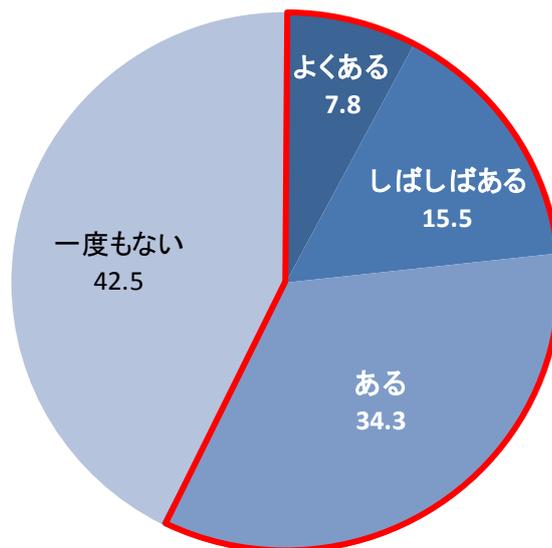
Q. あなたはご自身で「タイヤチェーン」を装着することができますか？ 【n=400】（単一回答）



● 2 人 1 人は急な降雪のため車での移動を諦めた経験あり

冬期に起こりがちな急な降雪時の運転について聞いたところ、全体の 2 人に 1 人以上（57.5%）が、急な降雪時に車での移動を諦めた経験があることがわかりました。

Q. あなたは急な降雪のため、車での移動を諦めた経験はありますか？ 【n=400】（単一回答）



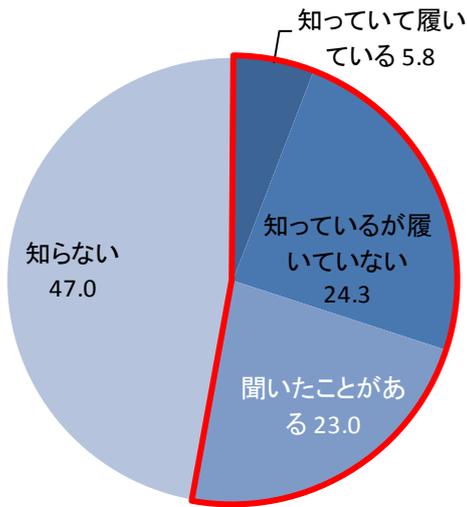
● 1 年を通して履き替え不要な“第 3 のタイヤ”、「オールシーズンタイヤ」の認知度は 53.1%

利用者の95%以上が「満足」と回答し、未利用者の2人に1人は利用意向あり

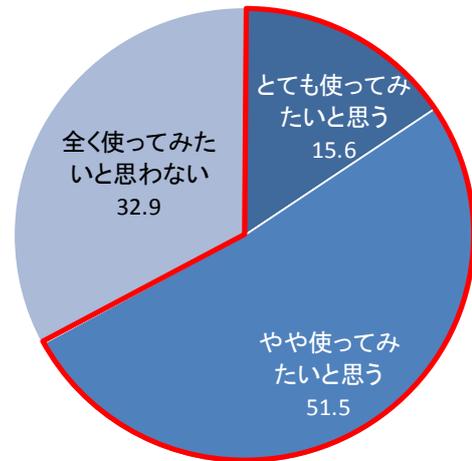
約40年前に世界で初めてグッドイヤーが開発し、昨年からは日本グッドイヤーが販売するVector 4Seasons hybridも加わった、一年中履き替え不要なタイヤ「オールシーズンタイヤ」について聞いてみました。

オールシーズンタイヤの認知を聞いたところ、約2人に1人（53.1%）の人が「知っている」と回答しました。続いて、オールシーズンタイヤ未利用者に対して、利用意向を聞いたところ、約3人に2人が使ってみようということがわかりました。また最後に、オールシーズンタイヤを今利用されている方に満足度を聞いたところ、95.1%が「満足している」という結果となりました。

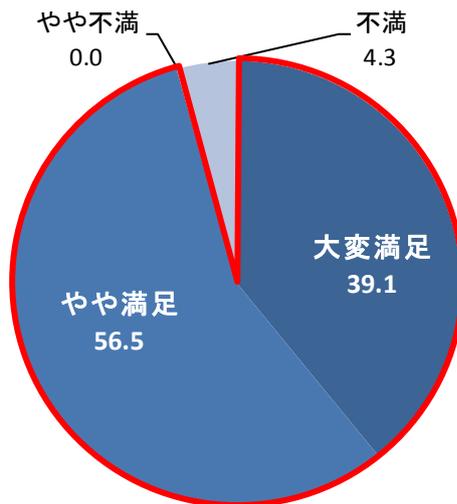
Q. あなたは「一年中履き替え不要なタイヤ(=オールシーズンタイヤ)」について知っていますか？
【n=400】（単一回答）



Q. あなたは、「一年中履き替え不要なタイヤ(=オールシーズンタイヤ)」を使ってみようと思いますか？
【n=377】（単一回答）



Q. あなたは、現在履いている「一年中履き替え不要なタイヤ(=オールシーズンタイヤ)」に満足していますか？
【n=23】（単一回答）



【調査概要】

調査名： タイヤに関する意識、実態調査

実施時期： 2017年1月28日から1月29日

調査手法： インターネット調査

調査対象： 自動車を保有し、降雪地帯（北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、新潟県、富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県）と沖縄県以外の都道府県に在住している20～50代の男女400名

«日本グッドイヤー株式会社»

日本グッドイヤー株式会社は 1952 年創立。国産および輸入品のグッドイヤーブランドのタイヤを、補修用タイヤ市場で販売しています。日本グッドイヤー関連会社の日本ジャイアントタイヤ株式会社は、土木建築車両用・重機用オフロードタイヤを兵庫県たつの市の工場で生産しています。又グッドイヤーは日本において航空機用タイヤのマーケティングと販売も行っています。日本グッドイヤー株式会社とその製品について、ホームページで詳しい情報がご覧頂けます。日本グッドイヤー株式会社ホームページ www.goodyear.co.jp/