



2019年10月25日

アウディ、フォーミュラ E 選手権のプレシーズンテストに参加

- アウディがバレンシアで開催されたプレシーズン合同テストに参加
- ダニエル アプトとルーカス ディ グラッシのマシンのカラーリングを初公開
- FIA フォーミュラ E 選手権の新しいシーズンが約 1 か月後に開幕

2019年10月16日、バレンシア（スペイン）：電気自動車のレースシリーズ、FIA フォーミュラ E 選手権 2019-20 シーズンに向けた合同テストが開催されました。ニューマシンの Audi e-tron FE06 が、全 12 チームから参戦する他のライバルと一緒にサーキットを走行するのは、今回が初めてです。開幕戦は、11月22日～23日にサウジアラビアのディルイーヤで開催されます。

フォーミュラ E の新しいシーズンがいよいよ開幕します。今週、ダニエル アプトとルーカス ディ グラッシは、他のチームおよびドライバーとともに、最初のプレシーズンテストに臨みました。今回の合同テストでは、#11（ディ グラッシ）と#66（アプト）のゼッケンが付けられた Audi e-tron FE06 レースカーの新しいカラーリングが初公開されました。2台のマシンの識別点は、アプトのマシンのバックミラーには、ネオンオレンジのカラーが採用されていることです。

今シーズンのフォーミュラ E 選手権には、合計 10 のメーカーから、12 のチームと 24 人のドライバーが参戦します。この中には、ドイツの 4 つのプレミアムブランド（アウディ、BMW、ポルシェ、メルセデス・ベンツ）が含まれており、フォーミュラ E 史上もっともスリリングなシーズンになると予想されています。フォーミュラ E 選手権の創設メンバーである Team Audi Sport ABT Schaeffler（チーム アウディ スポーツ アプト シェフラー）は、盤石なチーム体制を整えて、新旧のライバルを迎え撃ちます。アプトとディ グラッシは、6 シーズンすべてを通して同じチームから参戦している唯一のドライバーコンビです。チーム代表のアラン マクニッシュは、次のように述べています。「一貫性のある体制と、チーム一丸となった協力関係は、フォーミュラ E のように激しいバトルが繰り広げられるチャンピオンシップにおいて、大きな強みとなっています」

火曜日、水曜日、金曜日に実施されたサーキットテストに加えて、アプトとディ グラッシは、木曜日にも精力的にスケジュールをこなしています。メディアデーとなった木曜日には、ポスターやフォーミュラ E のソーシャルメディアチャンネルに使用する、すべての公式写真とビデオ撮影が行われ、テレビ放送にも取り上げられる予定です。

バレンシアでのプレシーズンテストと準備が完了後、2台の Audi e-tron FE06 マシンとすべての機材が、開幕戦に向けて輸送されます。今シーズンのチームの戦闘力は、11月22日～23日にサウジアラビアのディルイーヤで開催される開幕戦の 2 つのレースで明らかになるでしょう。2019-20 シーズンは、この開幕戦の後 12 戦が予定され、2020年7月末まで行われます。

フォーミュラ E / 2019-20 シーズン日程

11月22日 ディルイーヤ (KSA)

11月23日 ディルイーヤ (KSA)

1月18日 サンチアゴ (RCH)

2月15日 メキシコシティ (MEX)

2月29日 マラケシュ (MA)
3月21日 三亜 (CN)
4月4日 ローマ (I)
4月18日 パリ (F)
5月3日 ソウル (ROK)
6月6日 ジャカルタ (RI)
6月21日 ベルリン (D)
7月11日 ニューヨーク (USA)
7月25日 ロンドン (GB)
7月26日 ロンドン (GB)

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。