



2017年9月12日

## RS アイコンの登場：新型 Audi RS 4 Avant

- パワーと燃費が大幅に向上した 2.9 TFSI エンジン
- 中国市場で販売される初の高性能 Avant
- 2017 フランクフルトモーターショーでワールドデビュー

2017年9月12日、ネッカーズルム：Audi Sport GmbHは、2017 フランクフルトモーターショー (IAA) で、新型 Audi RS 4 Avant (複合燃費：8.8ℓ/100km、CO2 排出量：200~199g/km) を世界初公開します。このモデルは、優れたパフォーマンスと日常ユースにおける使い勝手をきわめて高いレベルで両立させています。搭載される 2.9 TFSI エンジンは、331kW (450hp) のパワーと 600Nm のトルクを発生し、A4 ファミリーのトップスポーツモデルに相応しいクルマに仕上がっています。この V6 ツインターボエンジンのパワーは、標準装備される quattro ドライブシステムを介して 4 輪へと配分されます。

「Audi RS 4 Avant は、RS モデルのなかでも、比類なき伝統を誇る特別なクルマです。他のすべての RS モデル同様、新しい Audi RS 4 Avant も、圧倒的なパワーと日常ユースでの使い勝手を完璧に融合したクルマです。中国市場では、セグメントで唯一の高性能 Avant であり、新たな牽引役として、アウディをさらなる成長に導いてくれるでしょう」と、Audi Sport GmbH CEO のステファン ヴィンケルマンは述べています。

### ルーフエッジスポイラーが備わった特徴的なリヤエンド

第4世代の Audi RS 4 Avant を開発するにあたり、担当デザイナーは、かつて北米のモータースポーツシーンを席卷した Audi 90 quattro IMSA GTO のディテールからインスピレーションを得ました。フロントエンドでは、RS 特有のハニカムパターンを備えた大胆なエアインテークと、幅広くフラットなシングルフレームグリルが、精悍なイメージを創出しています。オプションのマトリクス LED ヘッドライトを選択すると、色付きのベゼルが装着されます。このモデルは、通常の Audi A4 Avant に対して、ホイールアーチ部分が 30mm 幅広くなり、quattro ブリスターによって強調されています。リヤエンドでは、RS 専用デザインのディフューザーインサートや、RS エキゾーストシステムのオーバルテールパイプ、RS 専用デザインのルーフスポイラーなどにより、個性的なスタイルが演出されています。Audi exclusive からオプションで提供されるエクステリアカラーのノガロブルーパールエフェクトは、1999年に発表された初代 Audi RS 4 Avant を彷彿とさせます。標準装着されるホイールは、19 インチの鍛造アルミ製で、オプションで 20 インチのホイールも注文可能です。

### 0-100km/h 加速 4.1 秒、RS スポーツサスペンションとアウディドライブセレクトを標準装備

新型 Audi RS 4 Avant に搭載される 2.9ℓTFSI V6 ツインターボエンジンは、331kW (450hp) の最高出力を発生します。600Nm の最大トルク (旧 Audi RS 4 Avant と比較すると 170Nm 増加) を、1,900~5,000rpm の幅広い回転域で提供します。その強力な駆動力により、新型 Audi RS 4 Avant は 0-100km/h を 4.1 秒で加速し、最高速度は 250km/h に達します。オプションの RS ダイナミックパッケージを選択すると、最高速度を 280km/h に引き上げることができます。

2.9 TFSI ツインターボエンジンのパワーは、スポーティなギヤ比が設定された 8 速ティプトロニックを介して、quattro フルタイム 4WD システムへ伝達されます。オプションで、リヤのスポーツディファレンシャルを選択することも可能です。NEDC 複合モードにおける燃料消費量は 8.8ℓ/100km で、CO2 排出量は 199g/km となります。先代モデルと比較すると、燃費は 17%向上しています。車両重量も、先代モデルと比較して 80kg 軽い 1,790kg に抑えられています。

標準設定される RS スポーツサスペンションにより、新型 Audi RS 4 Avant の車高は、スポーツサスペンションを装着した Audi A4 のベースモデルよりもさらに 7mm 低くなっています。足回りに関しては、ダイナミックライドコントロール (DRC) を採用した RS スポーツサスペンションプラス、セラミックブレーキ、RS 専用のダイナミックステアリングをオプションで選択することができます。ドライバーは、標準装備されるアウディドライブセレクト ダイナミックハンドリングシステムを介して、新型 Audi RS 4 Avant のドライビング特性を、走行条件や好みに応じて調整することができます。

### 洗練された素材によるインテリアとレーシングスタイルのデジタルコックピット

新型 Audi RS 4 Avant のスポーティなキャラクターを反映して、インテリアはブラックでまとめられています。RS スポーツシート (オプションでハニカムパターンも選択可)、フラットボトム of RS 革巻きマルチファンクション スポーツステアリングホイール、シフトゲート、照明付きドアシルトリムには、RS のエンブレムが装着されています。アウディバーチャルコックピット及びヘッドアップディスプレイにも、RS 専用のデザイン/機能が採用され、ディスプレイに G フォース、タイヤ空気圧、トルク値などを表示することができます。グロスブラック仕上げ、アルミ製アタッチメント付きのカーボン仕上げ、ブラックアタッチメント付きのカーボン仕上げなど、様々な仕様が設定されたスタイリングパッケージを注文することで、カスタマイゼーションの可能性も広がります。さらに、Audi exclusive のプログラムにより、顧客の特別なリクエストにも対応可能です。

新型 Audi RS 4 Avant は、今秋から注文の受け付けを開始し、ドイツ及び他のヨーロッパ諸国では、2018 年初頭から販売されます。ベースプライスは 79,800 ユーロです。

\*本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。