



2018年3月1日

アウディとポルシェが電気自動車の共用アーキテクチャーを開発

- 未来へのカギとなる PPE アーキテクチャープロジェクト
- ローフロアおよびハイフロアのバリエーションに対応した 3 つのモデルファミリーを開発
- ニューモデルをより迅速に市場に投入して高い競争力を実現

アウディとポルシェによる電気自動車の共同開発作業が 10 ヶ月前に開始されました。開発パートナーシップを強化している両プレミアムブランドは、すでに具体的な成果を上げています。プレミアムプラットフォームエレクトリック (PPE) と呼ばれる先進的アーキテクチャーの開発を行うこの共同作業の目標は、共に未来のモビリティを形成し、将来の電気自動車を迅速に市場へ投入することです。

先進技術の特徴とする両社は、共同作業を行うことにより開発能力を有効活用し、電動化、デジタル化、自動運転、そして効率の高い従来型駆動システムのさらなる開発といった、幅広い分野に取り組んでいます。Porsche AG 取締役会長のオリバー ブルーメは「これらの挑戦に自社だけで取り組めば、コストは 3 割程度高くなってははずです」と述べています。また、AUDI AG 取締役会長 ルバート シュタートラーは、次のように付け加えています。「PPE は、私たちの未来にとってカギとなるものです。自動車産業において類を見ない今回のコラボレーションにより、クルマの特性、ゼロエミッション、収益性のすべてが理想的な組み合わせになります。つまり 1+1 が 3 になることを意味しています」

共同プロジェクトの拠点はインゴルシュタットとヴァイザッハに置かれており、3 つのモデルファミリーが誕生する予定です。アウディは、両社のモデルを含む 3 つの車両プロジェクトのうち 2 つを主導しており、残りのプロジェクトをポルシェが主導しています。このプロジェクトに関わる開発者の人数は、アウディが約 550 人、ポルシェが約 300 人となっており、その数はさらに増加しています。各開発担当者は、週 2 日間はパートナー企業で仕事をしています。

アウディとポルシェは、新開発される電気自動車アーキテクチャーにより、パッケージ、ホイールベース、スペースといった各側面における電気自動車の利点を最大限に活用できるようになります。さらに、そのアーキテクチャーは高い柔軟性を備えているため、ハイフロアモデル (SUV) にもローフロアモデル (セダン) にも適用することが可能です。PPE を採用する最初のモデルは 2021 年に登場する予定となっていますが、2018 年と 2019 年に投入される e-tron および Mission E の市販モデルが、両プレミアムブランドにとって初めての電気自動車となります。

将来におけるアウディの製品ポートフォリオは、フォルクスワーゲンによって開発されたコスト効率の高い MEB (モジュラーエレクトリフィケーションプラットフォーム)、今回の PPE、従来型を改良する 2 種類のアーキテクチャー、スポーティモデル用のアイデアなどによって、きわめて多様なものとなるでしょう。現在順調に進行中のアウディの変革プログラムにより、その能力と財源は、適切な部門に割り当てられています。

シュタートラー会長は、次のように述べています。「当社は、財務的及び技術的な強さより、競合他社よりも一歩抜きん出た存在となっています。今回のコラボレーションはきわめて順調に進んでいます。両社ともに、明確に差別化された製品の特徴を出すことが最大の優先事項であると理解しています。アウディはこのチャンスを捉え、デザイン、車両インテリア、ユーザーインターフェイスの各分野において、これまで以上に他とは一線を画したスタイルの実現を目指しています」

*本リリースは、AUDI AG が 2 月 15 日 (木) に配信した資料の翻訳版です。