



2018年6月6日

アウディ 2.5 TFSI エンジンが

9年連続でインターナショナル エンジン オブ ザ イヤーを受賞

- 2.5 TFSI が、2~2.5ℓ クラスのベストエンジンに輝く
- 294kw (400hp) / 480Nm。量産車でもっともパワフルな 5 気筒エンジン
- Audi Sport 技術開発責任者オリバー ホフマン：「5 気筒はアウディ ブランドのアイコン」

2018年6月6日 インゴルシュタッド/シュトゥットガルト：アウディの2.5 TFSI エンジンが「インターナショナル エンジン オブ ザ イヤー」の2~2.5ℓ カテゴリーにおいて、9年連続となる、ベストエンジン賞に選出されました。294kW (400hp) の出力は、5 気筒エンジンとして世界でもっとも高出力です。

選出理由にまず挙げられたのは、480Nm をわずか 1,700rpm で発生する印象的なトルク特性でした。同時に 5 気筒ターボエンジンならではの排気音も高く評価され、1-2-4-5-3 という特徴的な隣接のある点火順序は、このエンジンに独特のリズム感をもたらす源泉になっています。Audi Sport GmbH の技術開発責任者オリバー ホフマンは「5 気筒エンジンは40年以上にわたって、アウディ ブランドのアイコンであり続けてきました。2年前、私たちは伝統の2.5 TFSI を完全に設計し直し、アルミニウム・クランクケースを与えました」と説明しています。

Audi TT RS Coupé / Roadster に加え、この 5 気筒エンジンは Audi RS 3 Sedan / Sportback にも搭載されています。0-100km/h 加速タイムは Audi TT RS Coupé が 3.7 秒、Audi TT RS Roadster は 3.9 秒であり、Audi RS 3 Sedan / Sportback も 4.1 秒を達成しています。最高速は 4 モデルとも電子制御リミッターにより 250km/h に制限されますが、それを 280km/h に高めるオプションも用意しています。

インターナショナル エンジン オブ ザ イヤーは 1999 年から開催されており、各国から選ばれた 65 名の自動車ジャーナリストが、いくつかのカテゴリーに分けてベストエンジンを選出するものです。今回の 2.5 TFSI の受賞は、アウディにとって合計 14 回目となる栄誉です。

※本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。