



2019年1月15日

Audi e-tron FE05、フォーミュラ E 第2戦でダブル表彰台を獲得

- 参戦した4台全てのAudi e-tron FE05がポイントを獲得
- アウディカスタマーチームのEnvision Virgin Racingが2位と3位でフィニッシュ
- ルーカス・ディ・グラッシがファステストラップを記録

2019年1月12日、マラケシュ（モロッコ）：電気自動車のレースシリーズ、FIA フォーミュラ E 選手権の第2戦がモロッコのマラケシュで開催されました。このレースでは、アウディカスタマーチームのEnvision Virgin Racing（エンヴィジョン ヴァージン レーシング）が2位と3位でチェッカーを受け、アウディは新世代のフォーミュラEレースカーで初めてダブル表彰台を獲得したメーカーとなりました。さらに、Team Audi Sport ABT Schaeffler（チーム アウディ スポーツ アプト シェフラー）の2台もポイント圏内でフィニッシュし、参戦した4台全てのAudi e-tron FE05がポイントを獲得しました。2位、3位、7位、10位という結果に加えて、Audi e-tron FE05はファステストラップも記録しました。

昨年12月にサウジアラビアで開催された開幕戦では厳しい戦いを強いられたものの、アウディと技術パートナーであるシェフラーによって共同開発されたモータージェネレーターユニット（MGU）を搭載したニューマシン、Audi e-tron FE05は、北アフリカのモロッコで力強い走りを見せました。決勝レースは、最後の瞬間まで接近戦となりました。レース後半でセーフティカーが導入されたため、最後の1周で激しいバトルが繰り広げられ、ジェローム・ダンプロシオ（マヒンドラ・レーシング）が勝利を収めました。テールトゥノーズの戦いとなったこのレースのトップから7位までのタイム差はわずか1.633秒で、何台かのマシンは横並びの状態フィニッシュラインを通過しました。

アウディ モータースポーツ代表のディーター ガスは、次のように語っています。「第2戦でも非常にスリリングなレースが展開され、アウディは素晴らしい結果を残しました。カスタマーチーム Envision Virgin Racing のロビン フラインスとサム バードが2位と3位でフィニッシュしました。ファクトリーマシンのステアリングを握るルーカス（ディ グラッシ）とダニエル（アプト）は、素晴らしいスタートを切ったのですが、レース後半で苦戦してしまいました。なぜ彼らのペースが落ちてしまったのかを解明する必要があります」

予選では完璧なパフォーマンスを見せることができなかったディ グラッシとアプトは、センセーショナルなスタートを切りました。ディ・グラッシは1周目にポジションを5つ上げ、アプトは7つもポジションを上げました。11番手および16番手からスタートしたディ グラッシとアプトは、わずか数周を走行しただけで、トップとのタイム差を一気に縮めました。波乱の展開となったこのレースで、ディ グラッシとアプトはそれぞれ7位と10位でフィニッシュしました。

ディ グラッシは、次のようにコメントしています。「クレイジーなレースでした。ポジションを挽回した後、トップのマシンを射程圏内に捉えたのですが、セーフティカーが導入されたために戦略が狂ってしまいました。しかし、7位とファステストラップを記録することができたので、手ごたえを感じています」

アプトは、次のように語っています。「素晴らしいスタートを切ることができました。その後は、すべてが良い感触でした。7番手までポジションを上げて、上位グループに迫りました。しかし、初めてアタックモードを有効にした後に、突然機能を使用できなくなってしまいました。この原因を解明する必要があります」

Team Audi Sport ABT Schaeffler 代表のアラン マクニッシュは、次のように述べています。「ルーカスは、レース全体を通して表彰台争いをしていました。しかし、非常に悪いタイミングでセーフティカーが入ってしまいました。どのドライバーも新しいアタックモードを使って賭けに出ていましたが、私たちの場合はそれが裏目に出てしまいました。ダニエルは、レース序盤に一気にポジションを挽回しました。しかし、彼もまた、少し不運なタイミングでセーフティカーが入ってしまいました。私たちにとって最も重要なことは、Audi e-tron FE05 がハイペースで走れるということです。2台のアウディが表彰台を獲得したことは嬉しいことですが、次戦のサンティアゴでは、私たちのファクトリーチームが素晴らしい結果を残せるようにしたいと思っています」

フォーミュラEの第3戦は、1月26日にチリのサンティアゴで開催されます。

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。