



2017年6月22日

## 「インターナショナル エンジン オブ ザ イヤー」： アウディの 2.5 TFSI がクラス最高のエンジンに再び選出

- アウディの 5 気筒エンジンが 8 年連続で栄冠に輝く
- 技術開発担当取締役ピーター マーテンス：「今回の受賞は、このエンジンが高い効率、優れたパフォーマンス、そして素晴らしいサウンドを完璧に融合していることを示している」

2017年6月21日、インゴルシュタット/シュトゥットガルト：その年の最も優れたエンジンを決める「インターナショナル エンジン オブ ザ イヤー」が開催され、アウディの 2.5 TFSI エンジンが 2~2.5ℓ のカテゴリで、この有名なアワードを再び受賞しました。これは、アウディにとって 13 回目の受賞となります。

AUDI AG 技術開発担当取締役のピーター マーテンスは次のように述べました。「アウディにとって 5 気筒エンジンは 40 年以上にわたり、なくてはならない存在となっており、私たちはこのエンジンの改良と開発を続けています。昨年、私たちは Audi TT RS (複合モードにおける燃料消費量: 8.5~8.2ℓ/100km\*、CO2 排出量 194~187g/km\*) を発表しました。このモデルとともに、新開発されたアルミ製 5 気筒エンジンがデビューを飾りました」

審査員は、5 気筒エンジンの卓越したパフォーマンスだけでなく、そのユニークなサウンドも称賛しました。その特徴的なサウンドは、まさに 1980 年代のグループ B ラリーカーを想起させます。最新の 5 気筒エンジンは、先代ユニットと比較して重量が 26kg 削減されています。これは主に、合金製のクラシアンケースに変更したことによるものです。これにより、アウディの開発担当者はハンドリングを向上させるために、アクスル荷重分布をさらに最適化することが可能になりました。

この 2.5 TFSI エンジンは、Audi TT RS Coupé RS、Audi TT RS Roadster RS、Audi RS 3 Sedan、Audi RS 3 Sportback に搭載されています。最高出力 400hp、最大トルク 400Nm を発生するこのエンジンは、世界中のマーケットでもっともパワフルな量産 5 気筒ユニットです。このエンジンを搭載した Audi RS 3 Sportback は、0~100km を 4.1 秒で加速します。各モデルの最高速度は電子的に 250km/h に制限されていますが、オプションで 280km/h に引き上げることができます。

「インターナショナル エンジン オブ ザ イヤー」は、1999 年から毎年開催されています。65 人のモータースポーツジャーナリストから構成される国際的な審査委員会が、数多くの異なるエンジンカテゴリにおいて、その年の最も優れたエンジンに投票します。アウディがこの国際的に有名なアワードを受賞するのは今回が 13 回目となります。

\*数値は、装着されるタイヤ/ホイールによって異なります。

\*本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。