

2014年2月27日
華為技術日本株式会社

全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズに参戦する 「DANDELION RACING」とスポンサー契約を締結



世界有数の ICT ソリューション・プロバイダーである華為技術日本株式会社(以下、ファーウェイ・ジャパン)は、全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズに参戦する『DANDELION RACING』を保有する有限会社ダンディライアン(以下、ダンディライアン)と、スポンサー契約を締結致しました。

「本契約により、「ICT 業界」と「レーシングスポーツ」と異なる分野で、常に進化に挑み続ける2つの組織の強力なパートナーシップが実現します。また、子供の憧れでもあるレーシングスポーツをサポートすることにより、未知の可能性に満ちた若い世代に、夢を与える活動などに取り組んで参ります」とデバイス プレジデント ゴ・ハは述べています。

‘進化への更なる挑戦’に挑む「DANDELION RACING」とのスポンサー契約することで、ファーウェイの常に業界をリードする‘技術革新’に取り組む姿勢を具現化するとともに、幅広い世代に支持を集めるレーシングスポーツをサポートすることで、さらなるブランド認知拡大を図ります。

■「DANDELION RACING」

チームの監督を務める村岡潔が 1989 年に設立。フォーミュラニッポン(現スーパーフォーミュラ)には 1999 年から参戦。2004 年にシリーズチャンピオンを、2012 年にはチームチャンピオンを獲得した。2014 年は、5 年間共に戦った伊沢選手をヨーロッパへ送り出し、40 号車に昨年の全日本 F3 でシリーズ 5 位となった野尻智紀が念願のステップアップ。41 号車は武藤英紀が引き続きドライブする。

■所属選手:

・40 号車 野尻智紀(Tomoki Nojiri)選手 24 歳

2002 年のジュニアカート参戦以来僅か 4 年で全日本チャンピオンを獲得。ヨーロッパ選手権参戦

の後、鈴鹿レーシングスクールを首席卒業。2011 年よりF3選手権へ参戦し活躍。2014 年スーパーフォーミュラへステップアップを果たした。

・41 号車 武藤英紀(Hideki Mutoh) 選手 31 歳

英国を中心にジュニアフォーミュラで武者修行、2004 年から全日本 F3 選手権へ参戦し。2007 年からアメリカのトップフォーミュラ「インディーカーシリーズ」へ参戦。ルーキーオブザイヤー、日本人最高位の 2 位獲得(当時)など輝かしい成果を残して 2013 年よりダンディライアンレーシングへ所属。

■2014 スーパーフォーミュラ車両

14 年度より新規採用されるのは、“クイック&ライト”をコンセプトに最新の空力パッケージと制御技術を用いた Dallara SF14 シャシー。

小排気量ターボと燃料リストリクターにより環境性能を高めた新エンジンのパッケージが採用されている。

■レース日程

| | | |
|---------|-------------|-------------------|
| 公式テスト 1 | 2 月 18・19 日 | 富士スピードウェイ(静岡県) |
| 公式テスト 2 | 3 月 2・3・4 日 | 鈴鹿サーキット(三重県) |
| 公式テスト 3 | 3 月 18・19 日 | 富士スピードウェイ(静岡県) |
| 公式テスト 4 | シーズン中予定 | 時期・場所未定 |
| 第 1 戦 | 4 月 11~13 日 | 鈴鹿サーキット(三重県) |
| 第 2 戦 | 5 月 16~18 日 | 富士スピードウェイ(静岡県) |
| 第 3 戦 | 7 月 11~13 日 | 富士スピードウェイ(静岡県) |
| 第 4 戦 | 8 月 22~24 日 | ツインリンクもてぎ(栃木県) |
| 第 5 戦 | 9 月 12~14 日 | オートポリス(大分県) |
| 第 6 戦 | 9 月 26~28 日 | スポーツランド SUGO(宮城県) |
| 第 7 戦 | 11 月 7~9 日 | 鈴鹿サーキット(三重県) |