

Keeper技研がスポンサードする「Keeper TOM'S LC500」 日本最高峰レースSUPER GTのシリーズチャンピオンを獲得！ スポンサードから5年で初のチャンピオンに “キーパーコーティング施工車”も勝利に貢献

カーコーティングと洗車の専門店、Keeper技研株式会社（愛知県大府市：代表取締役社長 谷 好通、以下Keeper技研）がスポンサードする「Keeper TOM'S LC500」が、2017年11月11、12日に開催されたSUPER GT最終戦にてシリーズチャンピオンを獲得しましたことをお知らせいたします。

これまでに行われてきた7レースの総合ポイントでトップの「Keeper TOM'S LC500」は、11日の予選でも3位の好位置につけ12日の最終戦を迎えました。スタート直後に予選1位、2位チームの接触や、優勝を狙う上位チームのトラブルによる長時間ピットインなど、さまざまなアクシデントに見舞われる中、「Keeper TOM'S LC500」は終始安定した走りを披露し、予選から順位を一つ上げて2位でフィニッシュしました。

この結果、総合ポイントで1位となり、「Keeper TOM'S LC500」がシリーズチャンピオンを獲得しました。ドライバーである平川亮選手、ニック・キャシディ選手はいずれも23歳と若く、SUPER GT史上最も若いペアによる新チャンピオンの誕生となりました。また、TOM'Sチームにとっては2009年以来のチャンピオン獲得、Keeper技研はスポンサードとして参戦から5年で初のチャンピオンに輝きました。

優勝に際し、チームの監督を務める関谷氏は「正直、滅茶苦茶嬉しい。」というコメント。続けて、平川選手は「チェッカーを受けたら喜びがあふれてくるのかと思ったら、ほっとしたというのが自分の印象だった。1年間を通してチームもミスをしなかったし、ニックもすごくよい仕事してくれた。完璧なシーズンでチームに感謝したい。」とチームへの感謝をコメントしました。さらにキャシディ選手は「正直に言ってほっとした。今の車で走り出した日からスピードには問題がないと思っていたけど、ミスをしなないことこそ重要だと思っていた。抑えるべき時には抑えて冷静にやることができた。そして僕たち2人の関係もレースごとに深まっていった。」とチームの団結力が優勝の鍵だったことを明かしました。

勝利を飾ったSUPER GT参戦車には、キーパーコーティングが施工されており、ボディ表面の空気抵抗を少しでも緩和し、レース時に付着したホコリや虫、タイヤカスなどを取りやすくし、美観を保つ工夫を行ってまいりました。Keeper技研では、来年度も引き続き、Keeper TOM'S LC500をサポートしていきます。



■「KeePer LABO（キーパーラボ）」はこんなお店です。

・お車をキレイにするための多彩なメニュー。

キーパーを中心に、窓ガラス、ホイールやヘッドライト、さらにはあらゆる汚れに対応するクリーニング等、どんな汚れ、お悩みにも対応する多彩なメニューを取り揃えております。

・ドイツ SONAXとの共同開発 最新のボディケアメニュー。

最新、最適で在り続けるために、ドイツ最大のカーケミカルメーカー SONAXと技術提携しています。協同して膨大なテストを重ねて作られた、最新のキーパーのケミカルと技術は、独自の特許を複数取得しています。

・高い技術と知識を併せ持つ専門の技術スタッフ。

「キーパーラボ」のスタッフは、キーパーの技術を学んだ上で技術資格を所得した、技術・知識共に経験豊かなスタッフです。お客様のご要望やお車の状態に合わせてメニューをご提供いたします。

・キーパーの施工に適した密閉ブースを完備。

キーパー専用密閉ブースは、雨、風、砂やほこりの浸入を防ぎます。空調を完備している事で、作業中の温度変化を減らし、塗装への負担とスタッフの負担をも減らすため、常に高品質なサービスをご提供することが出来ます。

・くつろげるゲストルームから、作業をご覧いただけます。

お車がキレイになっていく過程をゲストルームより間近に見ることが出来ます。ブース内でお車がツヤツヤになっていく過程をお楽しみください。

・シミの素になるミネラルを除去した「純水」使用で透明感抜群の仕上がり。

水道水はミネラルを含み、拭き上げてもうっすらと膜になり残ってしまいます。RO装置でミネラルを除去した純水ですすぐので、洗車の仕上がりに透明感が出て、水シミの心配もなくコーティングの乗りも格段に良くなります。

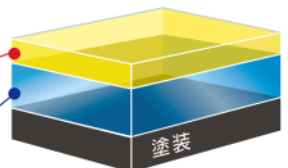
■「KeePer（キーパー）」について

車の塗装そのものが持っている本質的な輝きを引き出し、「車を守る Wの透明被膜」それがキーパーです。キーパーのボディガラスコーティング「クリスタルキーパー」「ダイヤモンドキーパー」「Wダイヤモンドキーパー」は、従来のポリシラザン系ガラスコーティングとは異なり、塗装の劣化が進行していない限り、経年車であっても研磨不要で驚きのツヤを出すことができます。一般的なコーティングよりも遥かに厚く柔軟なWの透明被膜を施工することができ、雨風や雪にも強く、また洗車機での洗車も可能です。



2層目のレジンが水シミから守る。

1層目のガラスが厚く強く守る。



1年耐久の

CRYSTAL KeePer は、
十分に驚いていただける価値。

3年耐久の

DIAMOND KeePer は、
圧倒的で、更に自信があります。
※年1回のメンテナンスで5年耐久

3年耐久の

W/DIA KeePer は、
二重にガラス透明被膜を造り、
絶頂の艶、惚れ惚れする発色。
※年1回のメンテナンスで5年耐久

■会社概要

社名	KeePer技研株式会社
設立年月	1993年2月
資本金	13億4,377万1,625円 (2016年4月13日現在)
代表取締役 社長	谷 好通
住所	〒474-0046 愛知県大府市吉川町四丁目17番地
公式HP	http://www.keepercoating.jp/corp/

■事業内容

- ・カーコーティング、洗車用ケミカルと機器等の開発・製造・販売
- ・カーコーティング技術認定店「キーパープロショップ」の展開
- ・カーコーティングと洗車の専門店「キーパーラボ」の運営



PHOTO by Yoshifumi Nakamura