

平成30年3月23日(金)

国土交通省関東地方整備局 首都国道事務所
東日本高速道路(株)関東支社

— 記者発表資料 —

東京外かく環状道路(三郷南IC～高谷JCT) 今年6月2日(土)に開通

国土交通省と東日本高速道路株式会社が共同で事業を進めている東京外かく環状道路(三郷南IC～高谷JCT)においては、

- ・東京外環自動車道:三郷南IC～高谷JCT(延長15.5km)
- ・国道298号:国道6号～国道357号(延長11.4km)

が平成30年6月2日に開通します。

今回の開通により期待される効果については、以下の通りです。

【都心の交通が円滑化され、物流の生産性向上に寄与】

- 外環の約6割が完成し、4つの放射道路(東関東道・常磐道・東北道・関越道)が接続。
- 東関東道から関越道、東北道、常磐道への所要時間が約18分から26分短縮。

【外環沿線地域の渋滞緩和・生活道路の安全性向上】

- 国道298号の開通により、市川・松戸間の地域が初めて4車線道路で結ばれ、沿線地域の渋滞が緩和し、生活道路の安全性向上に寄与。

【広域的な観光交流の促進】

- つくば方面から湾岸部の大型集客施設への所要時間が約18分短縮。

※開通式典については、改めてお知らせします。

発表記者クラブ

国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、
千葉県政記者会、松戸記者クラブ、市川市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所 047-362-4111 (代)
地域広報官 森 勝利 (もり かつとし)

東日本高速道路株式会社 【報道関係専用】 関東支社 広報課
TEL: 048-631-0222 (代)

東京外かく環状道路（三郷南IC～高谷JCT）概要

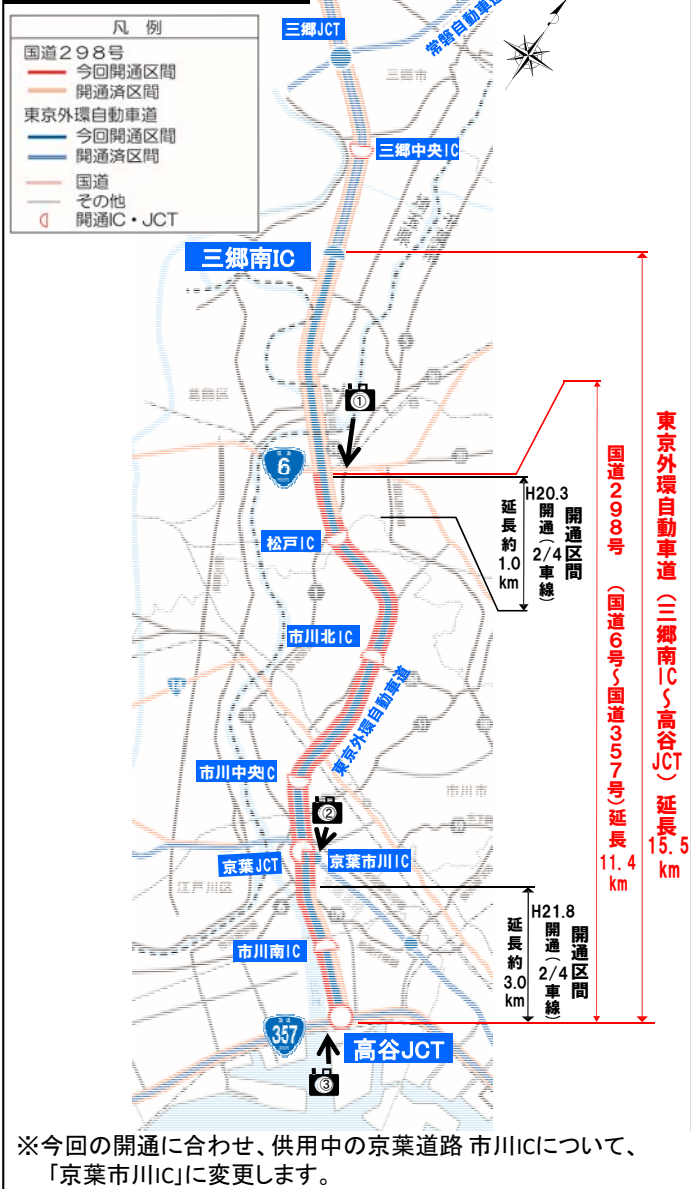
■今回開通区間の概要

- 【開 通 区 間】 東京外環自動車道：三郷南IC(埼玉県三郷市鷹野)～高谷JCT(千葉県市川市高谷)
 国道298号：国道6号(千葉県松戸市上矢切)～国道357号(千葉県市川市高谷)
- 【延 長】 東京外環自動車道：15.5km
 国道298号：11.4km
- 【開通IC・JCT】 三郷中央IC、松戸IC、市川北IC、市川中央IC、京葉JCT、市川南IC、高谷JCT
- 【車 線 数】 東京外環自動車道：4車線、国道298号：4車線

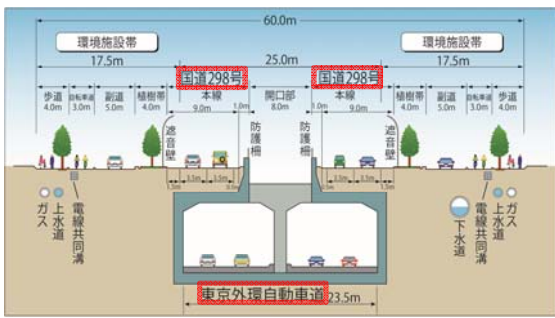
全体図



今回開通区間平面図



標準断面図



① 松戸IC付近



② 京葉JCT付近



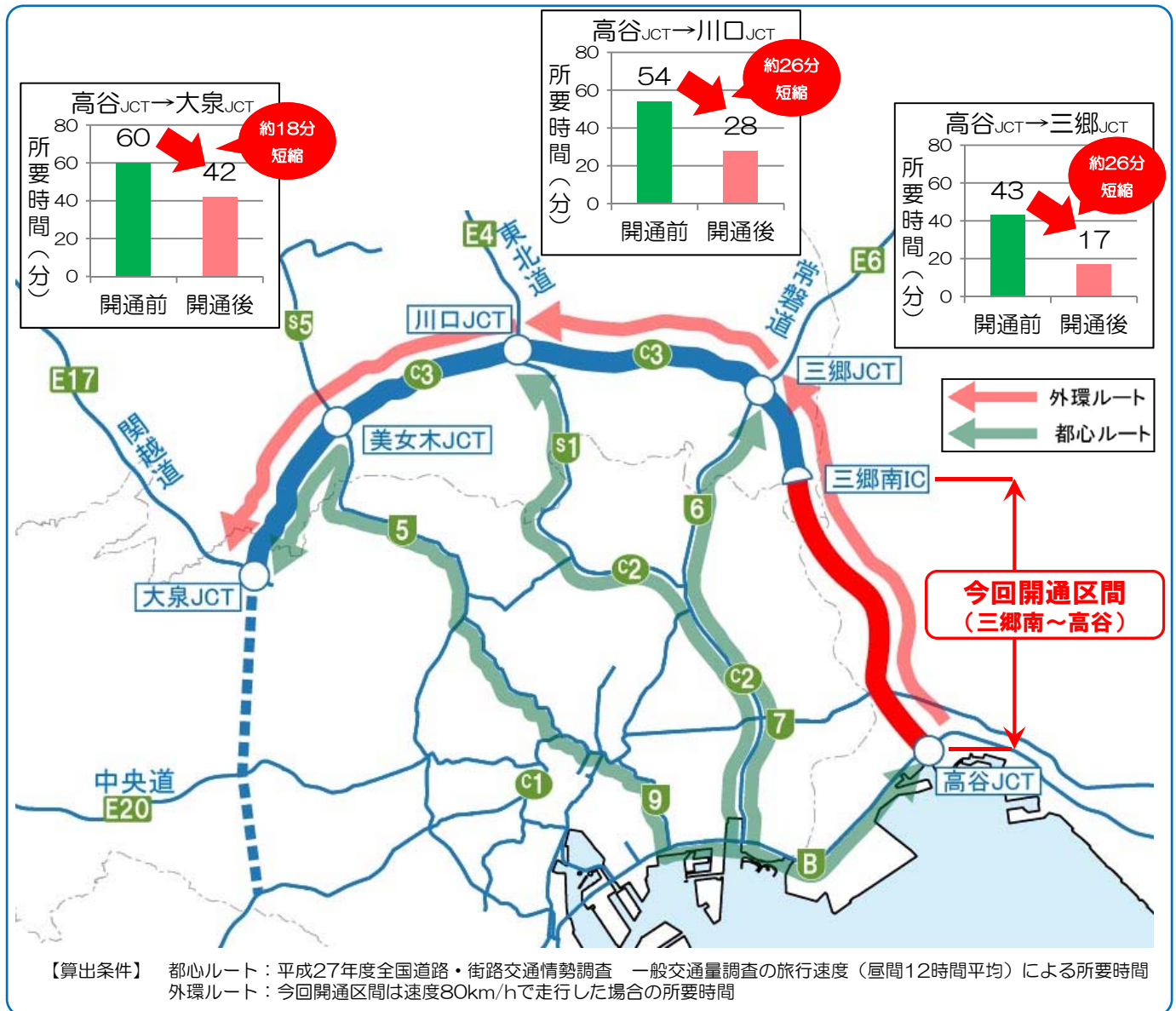
③ 高谷JCT付近



都心の交通円滑化・物流の生産性向上

- 今回の開通により、外環の約6割が完成し、4つの放射道路（東関東道・常磐道・東北道・関越道）が接続。
- 千葉の湾岸エリアから関東各地（埼玉・栃木・群馬等）に、都心を通ることなくアクセス可能になるなど、環状道路の効果が更に発現し、物流の生産性向上に寄与。
（東関東道から関越道、東北道、常磐道への所要時間が約18分から26分短縮）

湾岸エリアから北関東方面への所要時間が大幅に短縮

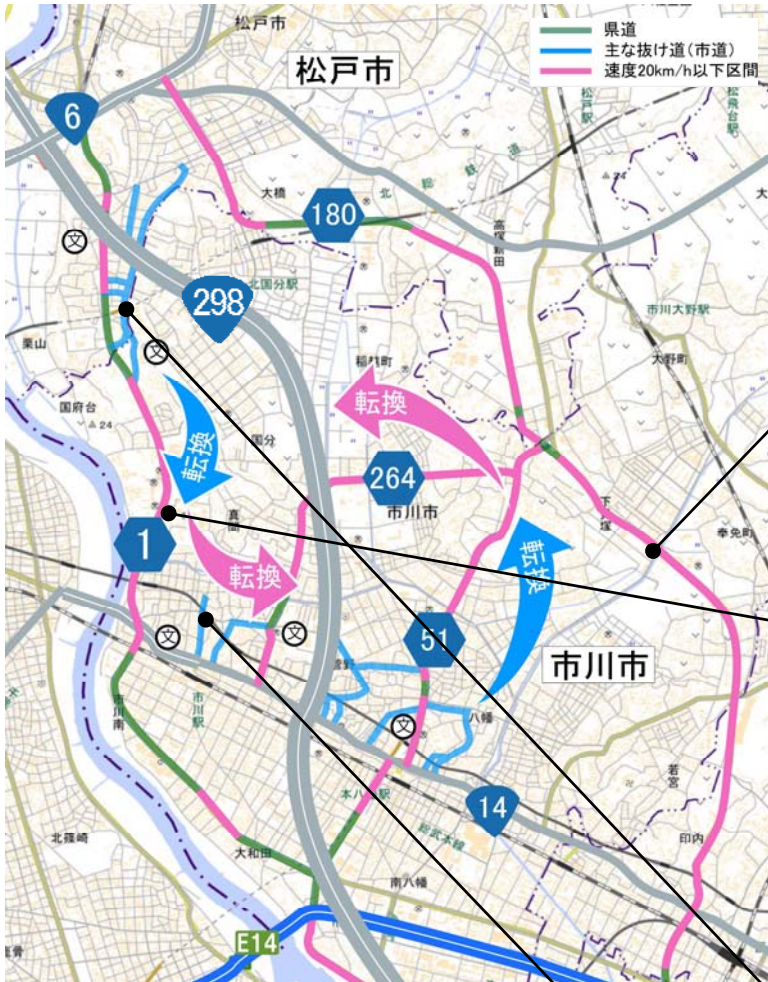


沿線企業の声

- 高谷JCT周辺の湾岸エリアは、成田空港と羽田空港の中間地点で、首都高湾岸線や東関東道があり便利が良く、外環ができてさらに便利になる。
- 外環開通により東北道や関越道方面へのアクセス性が向上し、立地ポテンシャルも向上する。

外環沿線地域の渋滞緩和・生活道路の安全性向上

- 市川・松戸間ではじめてとなる4車線道路（国道298号）が開通。周辺道路から国道298号に交通が転換し、地域の交通環境改善に寄与。
- 沿線地域の渋滞緩和に加え、生活道路への迂回流入が減少することで通学路等の安全性の向上に期待。



＜松戸・市川を結ぶ県道の渋滞状況＞

○県道180号松戸原木線



写真撮影：平成29年9月26日 朝ピーク時

○県道1号市川松戸線



写真撮影：平成29年9月26日 朝ピーク時

＜生活道路の通り抜け交通の状況＞

○松戸市道（市道8-143号）



写真撮影：平成29年6月29日（松戸市）

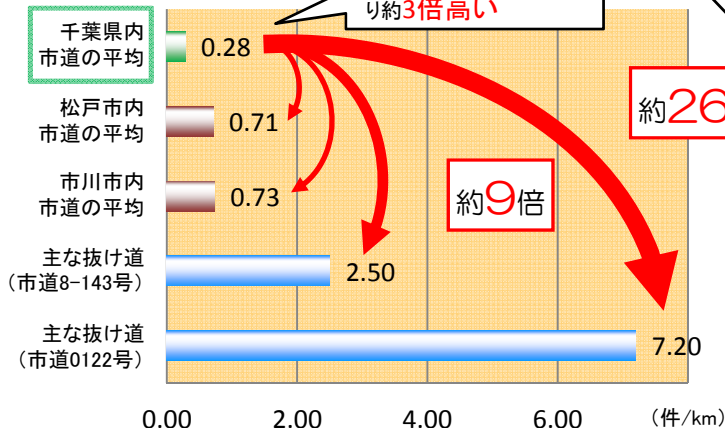
○市川市道（市道0122号）



写真撮影：平成29年6月25日（市川市）

速度20km/h以下：ETC2.0[※] O-ブレード[※]をもとに算出した走行速度
(H29.10～H29.11：7時台)

＜市道の事故率※1＞



市川、松戸市内の事故率は千葉県内の平均より約3倍高い

約26倍

約9倍

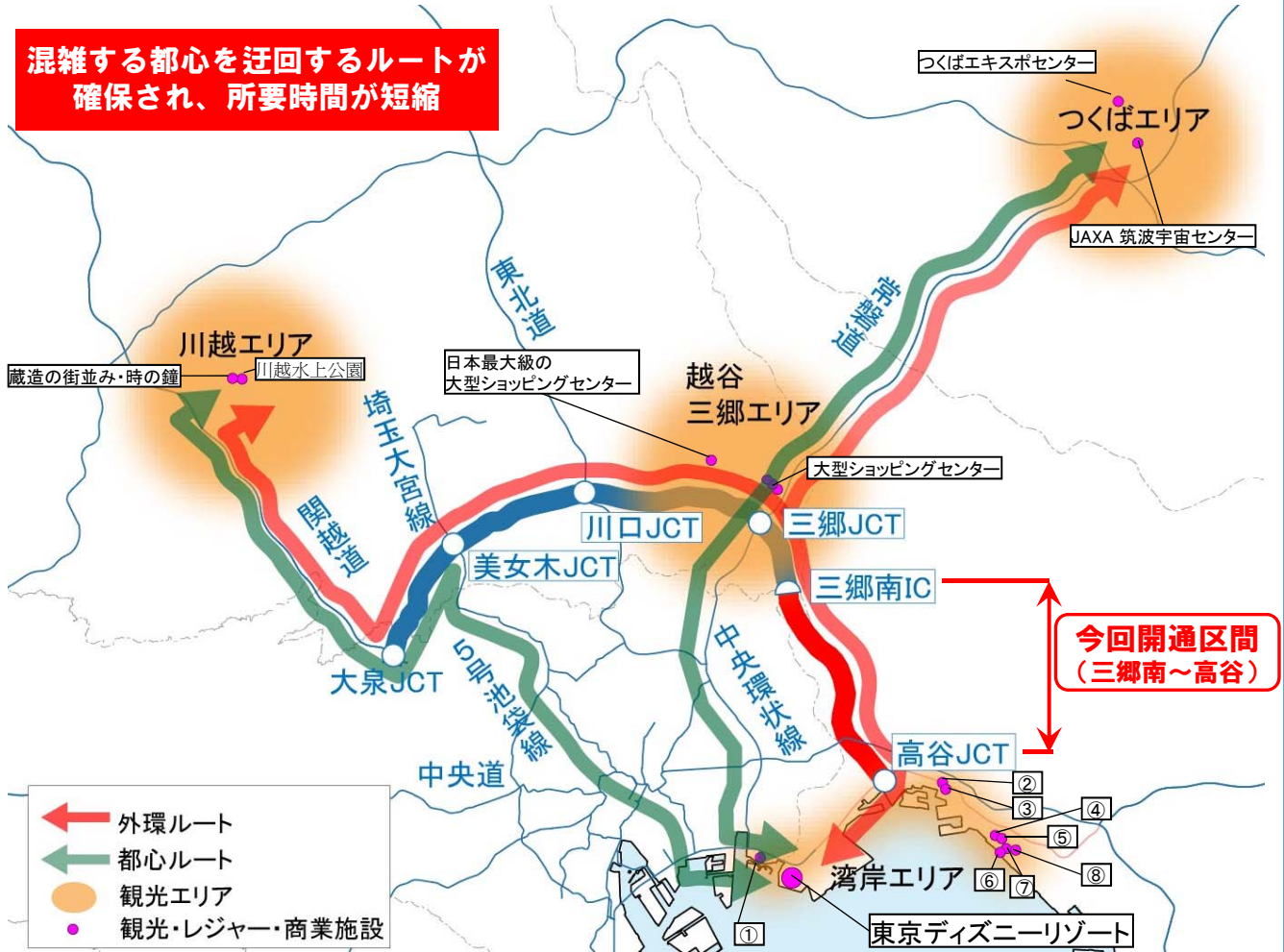
※1 事故率は対象となる道路の事故件数を道路の距離で割ったもの
平成28年度交通事故データ、平成28年度千葉県道路路況調査より作成

関東各地・湾岸エリアの広域的な観光交流の促進

○人気の観光施設が点在する湾岸エリアと埼玉エリアや北関東エリアの観光施設とのアクセス性向上や経路の選択枝の増加による広域的な観光交流の促進に期待。
 (例えば、つくばから東京ディズニーリゾートへの所要時間が約18分短縮)

関東各地から東京ディズニーリゾートへの所要時間が短縮

混雑する都心を迂回するルートが確保され、所要時間が短縮



湾岸エリア 大型施設一覧	① 葛西臨海公園	② 日本最大級の大型ショッピングセンター	③ 大型ショッピングセンター
	④ 大型ウェアハウス・クラブ	⑤ 日本最大級の大型ショッピングセンター	⑥ 大型スポーツ施設
	⑦ 幕張メッセ	⑧ アウトレットモール	

つくば、川越 ～ 東京ディズニーリゾート までの 経路	つくば 発	都心 ルート	常磐道→中央環状線→湾岸線	つくば→中央環状	87分
		外環 ルート	常磐道→外環(三郷JCT→高谷JCT)→湾岸線	つくば→外環	69分
	川越 発	都心 ルート	関越道→外環(大泉JCT→美女木JCT)→5号池袋線→湾岸線	川越→5号池袋線	82分
		外環 ルート	関越道→外環(大泉JCT→高谷JCT)→湾岸線	川越→外環	75分
				約18分短縮	
				約7分短縮	

【算出条件】 今回開通区間以外の道路：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査の旅行速度(昼間12時間平均)による所要時間
 外環ルート(高速道路)：今回開通区間は速度(80km/h)による所要時間