

平成29年6月8日
東日本高速道路株式会社
関東支社

C3 外環道 橋りょうリニューアル工事
～激しい渋滞が発生しています **C4** 圏央道への迂回を～



NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)では、**C3** 東京外環自動車道(外環道)において、5月29日(月)より橋りょうリニューアル工事を実施しています。

工事3週目は6月12日(月)午前10時より実施します。工事中は激しい渋滞が発生しますので、**C4** 首都圏中央連絡道(圏央道)等への迂回にご協力ください。

- ◇工事2週目は、6月5日(月)午前10時より内回り 川口西 IC～戸田東 IC で鋼繊維補強コンクリートによる鋼床版補強工事を実施し、6日(火)21時30分に終了しました
- ◇工事中は、最大10.9kmの渋滞が発生し、三郷JCTから美女木JCT間の通過に最大76分(通常19分)かかりました
- ◇引き続き工事3週目は、外回り 和光北 IC～戸田西 IC で6月12日(月)午前10時から14日(水)20時まで実施する予定です
工事中は渋滞通過に1時間弱かかる見込みです 圏央道等への迂回や他の交通機関のご利用をお願いします
- ◇工事中、渋滞状況や通過・迂回の所要時間情報を特設サイト*で提供していますのでご利用ください

特設サイト*:別紙1をご覧ください

1. 工事2週目の状況

- 工事内容: 内回り 川口西 IC～戸田東 ICにおける鋼繊維補強コンクリートによる鋼床版補強工事
- 工事期間: 6月5日(月)午前10時～6月6日(火)21時30分
- 工事規制: 約1,600mの走行車線規制
- 渋滞状況: 6月5日(月) 10時15分～20時25分 (最大 6.7km 18時台)
6月6日(火) 5時55分～20時15分 (最大10.9km 7時～8時台)
- 所要時間: 三郷JCTから美女木JCTまで最大76分 (6日8時頃 通常は19分)



写真-1 鋼繊維補強コンクリート施工状況



写真-2 渋滞状況

2. 工事3週目の予定

工事区間	◆工事3週目： 外回り 和光北IC～戸田西IC （※和光北IC入口(外回り)閉鎖）
および期間	6月12日(月)10時から 14日(水)20時まで
※荒天の場合、翌日(火～)、または 6月19日(月)以降に順延となる場合があります。	

3. 所要時間の実績

夜間を除き多くの時間帯で、圏央道を利用した方が所要時間は短くなっています。

最新の交通情報をご確認いただき、圏央道等への迂回にご協力ください。

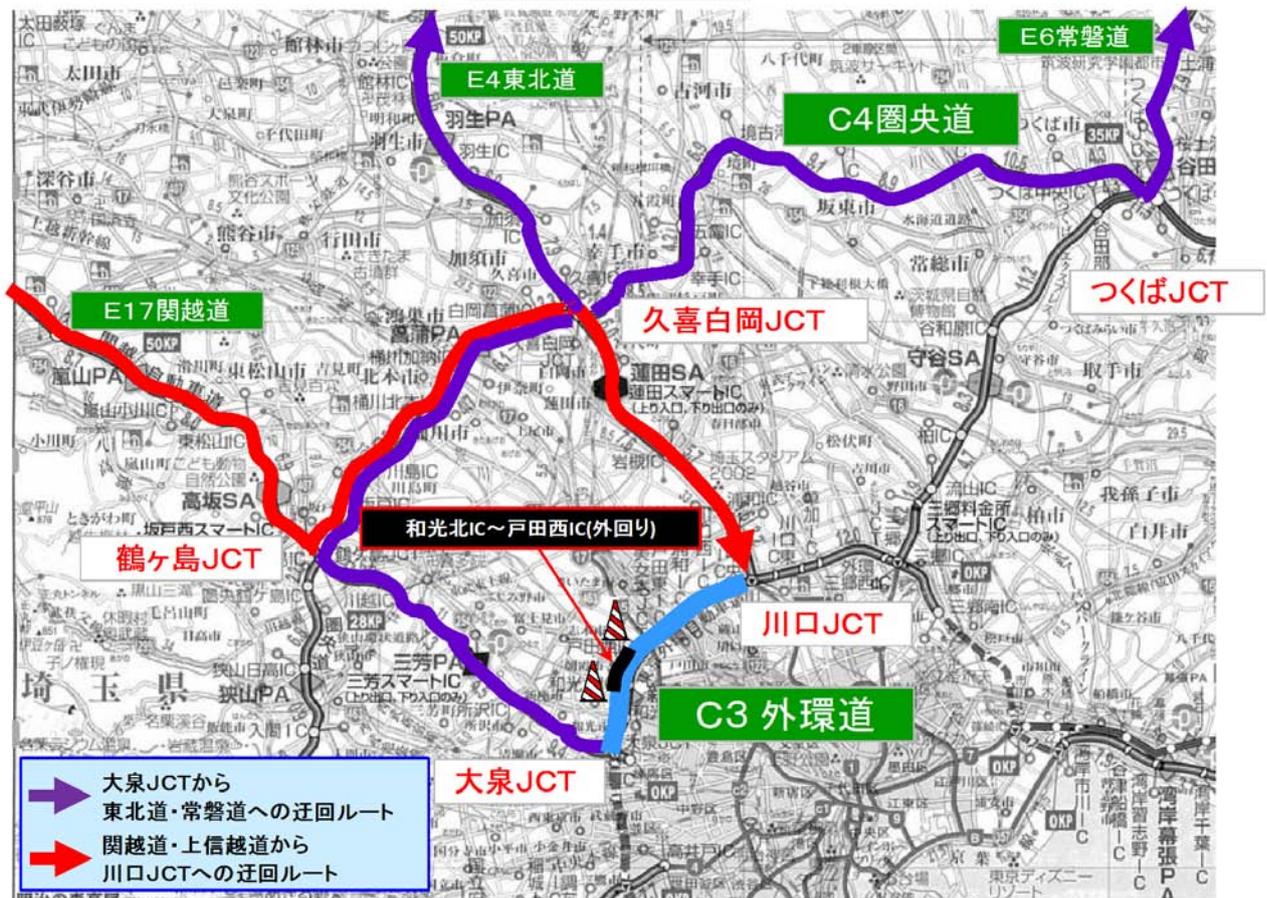
工事期間中の所要時間(5月29日(月)の実績)

発地	着地	時間	所要時間		備考
			関越道～外環回り	圏央道～東北道回り	
鶴ヶ島JCT から	川口JCT まで	6:00	40分	45分	
		9:00	70分	45分	工事開始
		12:00	80分	45分	工事中
		15:00	80分	45分	↓
		18:00	90分	45分	↓
		21:00	50分	45分	↓
		24:00	40分	45分	↓

工事期間中の所要時間(5月30日(火)の実績)

発地	着地	時間	所要時間		備考
			関越道～外環回り	圏央道～東北道回り	
鶴ヶ島JCT から	川口JCT まで	6:00	40分	45分	工事中
		9:00	2時間以上	45分	↓
		12:00	80分	45分	↓
		15:00	55分	45分	↓
		18:00	80分	45分	↓
		21:00	40分	45分	↓
		24:00	40分	45分	工事終了

迂回ルート





高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

【所要時間 特設サイトのお知らせ】

外環道および迂回路の所要時間を提供する特設サイトを開設していますのでご利用ください。

■工事の実施状況や所要時間は以下を参照下さい。

工事に関する情報: <http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h29gaikan/>

所要時間情報: <http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h29gaikan/RoutePattern.html>

《特設サイト提供(例)》

東京外環 リニューアル工事に伴う所要時間情報

所要時間は、直前の実績値であり、この時間での走行を約束するものではありません。

■ 外環と並行区間の所要時間 19:05 現在

区間	発地	着地	外環	国道298号
A	大泉JCTから	和光北ICまで	5分	-
B	和光北ICから	美女木JCTまで	3分	5分
C	美女木JCTから	川口JCTまで	36分	40分

The diagram shows a horizontal line representing the highway route. Section A is from Oizumi JCT to Wakagasaki North IC. Section B is from Wakagasaki North IC to Biyodaki JCT. Section C is from Biyodaki JCT to Kawasaki JCT. A red arrow labeled '工事箇所' (Construction Site) points to the section between Biyodaki JCT and Kawasaki JCT. Below the line, various interchanges and ICs are marked: Oizumi JCT, Wakagasaki, Wakagasaki North, Biyodaki West, Biyodaki East, Biyodaki JCT, Biyodaki West, Biyodaki East, Kawasaki, Kawasaki JCT, Kawasaki Central, Kawasaki JCT, Kawasaki East, Biyodaki, Biyodaki West, Biyodaki JCT, Biyodaki West, Biyodaki East.

■ 広域経路の所要時間 19:05 現在

発地	着地	経由地	所要時間
鶴ヶ島JCTから	川口JCTまで	① 関越道～外環回り	60分
		② 圏央道～東北道回り	45分
川越ICから	美女木JCTまで	① 関越道～外環回り	30分
		③ 国道16号～国道17号回り	55分
所沢ICから	美女木JCTまで	① 関越道～外環回り	20分
		④ 国道463号～国道17号回り	45分

The map shows the regional routes between various interchanges and ICs. Route ① (pink) is the route via the Keiyo Expressway and the outer ring road. Route ② (green) is the route via the Metropolitan Expressway and the Tohoku Expressway. Route ③ (blue) is the route via National Route 16 and National Route 17. Route ④ (purple) is the route via National Route 463 and National Route 17. The construction site is marked with a red arrow.