

## Ninja ZX-25R 主要諸元

車名(通称名)	Ninja ZX-25R SE KRT EDITION Ninja ZX-25R SE		Ninja ZX-25R
全長×全幅×全高	1,980mm×750mm×1,110 mm		
軸間距離	1,380mm		
最低地上高	125mm		
シート高	785mm		
キャスト/トレール	24.2° /99mm		
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク並列 4 気筒/DOHC 4 バルブ		
総排気量	249cm <sup>3</sup>		
内径×行程/圧縮比	50.0mm×31.8mm/11.5:1		
最高出力	33kW(45PS)/15,500rpm ラムエア加圧時:34kW(46PS)/15,500rpm		
最大トルク	21N・m(2.1kgf・m)/13,000rpm		
始動方式	セルフスターター		
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)		
潤滑方式	ウェットサンプ		
エンジンオイル容量	2.9L		
燃料供給方式	フューエルインジェクション		
トランスミッション形式	常啗 6 段リターン		
クラッチ形式	湿式多板		
ギヤ・レシオ	1 速	2.928(41/14)	
	2 速	2.055(37/18)	
	3 速	1.619(34/21)	
	4 速	1.333(32/24)	
	5 速	1.153(30/26)	
	6 速	1.037(28/27)	
一次減速比/二次減速比	2.900(87/30)/3.571(50/14)		
フレーム形式	トレリス		
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 37mm)	
	後	スイングアーム(水平バックリンク)	
ホイールトラベル	前	120mm	
	後	116mm	
タイヤサイズ	前	110/70R17M/C 54H	
	後	150/60R17M/C 66H	
ホイールサイズ	前	17M/C×MT3.50	
	後	17M/C×MT4.50	
ブレーキ形式	前	シングルディスク 310mm(外径)	
	後	シングルディスク 220mm(外径)	
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°		
車両重量	184kg	183kg	
燃料タンク容量	15L		
乗車定員	2 名		
燃料消費率(km/L)※1	24.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2		
	18.9km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3		
最小回転半径	2.6m		
カラー	ライムグリーン×エボニー メタリックマットグングラフェンスチールグレー×メタリックスパークブラック		メタリックスパークブラック

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## Ninja 400 主要諸元

車名(通称名)	Ninja 400 KRT EDITION		Ninja 400
全長×全幅×全高	1,990mm×710mm×1,120mm		
軸間距離	1,370mm		
最低地上高	140mm		
シート高	785mm		
キャスト/トレール	24.7° /92mm		
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ*		
総排気量	398cm <sup>3</sup>		
内径×行程/圧縮比	70.0mm×51.8mm/11.5:1		
最高出力	35kW(48PS)/10,000rpm		
最大トルク	38N・m(3.9kgf・m)/8,000rpm		
始動方式	セルフスターター		
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)		
潤滑方式	ウェットサンプ*		
エンジンオイル容量	2.3L		
燃料供給方式	フューエルインジェクション		
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン		
クラッチ形式	湿式多板		
ギヤ・レシオ	1 速	2.928(41/14)	
	2 速	2.055(37/18)	
	3 速	1.619(34/21)	
	4 速	1.333(32/24)	
	5 速	1.153(30/26)	
	6 速	1.037(28/27)	
一次減速比/二次減速比	2.218(71/32)/2.928(41/14)		
フレーム形式	トレリス		
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 41mm)	
	後	スイングアーム	
ホイールトラベル	前	120mm	
	後	130mm	
タイヤサイズ*	前	110/70R17M/C 54H	
	後	150/60R17M/C 66H	
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.00	
	後	17M/C×MT4.00	
ブレーキ形式	前	シングルディスク310mm(外径)	
	後	シングルディスク220mm(外径)	
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°		
車両重量	167kg		
燃料タンク容量	14L		
乗車定員	2 名		
燃料消費率(km/L)※1	32.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2		
	24.8 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3		
最小回転半径	2.5m		
カラー	ライムグリーン×エボニー	メタリックマグネティックダークグレー×メタリックスパークブラック メタリックマットワイライトブルー×メタリックグラファイトグレー	

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2: 定置燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3: WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## Ninja 250 主要諸元

車名(通称名)	Ninja 250	
全長×全幅×全高	1,990mm×710mm×1,125mm	
軸間距離	1,370mm	
最低地上高	145mm	
シート高	795mm	
キャスト/トレール	24.3° /90mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ*	
総排気量	248cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	62.0mm×41.2mm/11.6:1	
最高出力	27kW(37PS)/12,500rpm	
最大トルク	23N・m(2.3kgf・m)/10,000rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	2.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.769(36/13)
	2 速	1.894(36/19)
	3 速	1.500(33/22)
	4 速	1.240(31/25)
	5 速	1.074(29/27)
	6 速	0.960(24/25)
一次減速比/二次減速比	3.068(89/29)/2.857(40/14)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	120mm
	後	130mm
タイヤサイズ*	前	110/70-17M/C 54H
	後	140/70-17M/C 66H
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.00
	後	17M/C×MT4.00
ブレーキ形式	前	シングルディスク310mm(外径)
	後	シングルディスク220mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	166kg	
燃料タンク容量	14L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	37.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	26.2 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	2.5m	
カラー	キャンディパール・シモンレット*×メタリックグラファイトグレー メタリックカーボングレー×メタリックフラットスパークブラック	

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3: WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## Z400 主要緒元

車名(通称名)	Z400	
全長×全幅×全高	1,990mm×800mm×1,055mm	
軸間距離	1,370mm	
最低地上高	145mm	
シート高	785mm	
キャスト/トレール	24.5° / 92mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列2気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	398cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	70.0mm×51.8mm / 11.5:1	
最高出力	35kW(48PS)/10,000rpm	
最大トルク	38N・m(3.9kgf・m)/8,000rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	2.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.928 (41/14)
	2速	2.055 (37/18)
	3速	1.619 (34/21)
	4速	1.333 (32/24)
	5速	1.153 (30/26)
	6速	1.037 (28/27)
一次減速比/二次減速比	2.218 (71/32) / 2.928 (41/14)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径41mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	120mm
	後	130mm
タイヤサイズ	前	110/70R17M/C 54H
	後	150/60R17M/C 66H
ホイールサイズ	前	17M/C×MT3.00
	後	17M/C×MT4.00
ブレーキ形式	前	シングルディスク 310mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	166kg	
燃料タンク容量	14L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	32.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	24.8km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	2.6m	
カラー	キャンディライムグリーン×メタリックスパークブラック パールロボティックホワイト×メタリックマットグラフフェンスチールグレー	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## Z250 主要緒元

車名(通称名)	Z250	
全長×全幅×全高	1,990mm×800mm×1,060mm	
軸間距離	1,370mm	
最低地上高	145mm	
シート高	795mm	
キャスト/トレール	24.5° / 92mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列2気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	248cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	62.0mm×41.2mm / 11.6:1	
最高出力	27kW(37PS)/12,500rpm	
最大トルク	23N・m(2.3kgf・m)/10,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	2.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.769 (36/13)
	2速	1.894 (36/19)
	3速	1.500 (33/22)
	4速	1.240 (31/25)
	5速	1.074 (29/27)
	6速	0.960 (24/25)
一次減速比/二次減速比	3.068 (89/29) / 2.857 (40/14)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径41mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	120mm
	後	130mm
タイヤサイズ	前	110/70-17M/C 54H
	後	140/70-17M/C 66H
ホイールサイズ	前	17M/C×MT3.00
	後	17M/C×MT4.00
ブレーキ形式	前	シングルディスク 310mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	164kg	
燃料タンク容量	14L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	37.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	27.2km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	2.6m	
カラー	メタリックスパークブラック×メタリックマットグラフィフェンステールグレー	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。