

## KX450 主要諸元

車名(通称名)	KX450	
全長×全幅×全高	-	
軸間距離	-	
最低地上高	-	
シート高	-	
キャスト/トレール	-	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	449cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	-	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	-	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式5段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	-
	2速	-
	3速	-
	4速	-
	5速	-
一次減速比/二次減速比	-	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	120/80-19 63M
ホイールサイズ	前	-
	後	-
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	-	
車両重量	-	
燃料タンク容量	-	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※一部の諸元につきましては後日公開予定。

## KX450X 主要諸元

車名(通称名)	KX450X	
全長×全幅×全高	-	
軸間距離	-	
最低地上高	-	
シート高	-	
キャスト/トレール	-	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	449cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	-	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	-	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式5段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	-
	2速	-
	3速	-
	4速	-
	5速	-
一次減速比/二次減速比	-	
フレーム形式	ヘリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	120/90-18 65M
ホイールサイズ	前	-
	後	-
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	-	
車両重量	-	
燃料タンク容量	-	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※一部の諸元につきましては後日公開予定。

## KX250 主要諸元

車名(通称名)	KX250	
全長×全幅×全高	2,190mm×820mm×1,270mm	
軸間距離	1,485mm	
最低地上高	345mm	
シート高	960mm	
キャスト/トレール	27.1° /118mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	249cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	78.0mm×52.2mm/14.1:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.077(27/13)
	2 速	1.688(27/16)
	3 速	1.438(23/16)
	4 速	1.235(21/17)
	5 速	1.045(23/22)
一次減速比/二次減速比	3.350(67/20)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 48mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	314mm
	後	316mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	110/90-19 62M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	19×1.85
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	108kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## KX250X 主要諸元

車名(通称名)	KX250X	
全長×全幅×全高	2,170mm×820mm×1,260mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	330mm	
シート高	945mm	
キャスト/トレール	27.8° /123mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	249cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	78.0mm×52.2mm/14.1:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式5段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.077(27/13)
	2速	1.688(27/16)
	3速	1.438(23/16)
	4速	1.235(21/17)
	5速	1.045(23/22)
一次減速比/二次減速比	3.350(67/20)/3.923(51/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 48mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	314mm
	後	316mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	110/100-18 64M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	18×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	109.2kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## KX112 主要諸元

車名(通称名)	KX112	
全長×全幅×全高	1,920mm×765mm×1,150mm	
軸間距離	1,310mm	
最低地上高	330mm	
シート高	870mm	
キャスター/トレール	29.0° /108mm	
エンジン型式/弁方式	水冷 2 ストローク単気筒/ピストンリッドバルブ	
総排気量	111cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	52.5mm×51.6mm/9.9:1(低回転)・8.6:1(高回転)	
始動方式	プライマリキック	
点火方式	デジタル CDI	
潤滑方式	混合(32:1)	
ギヤオイル容量	0.7L	
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PWK28	
トランスミッション型式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.538(33/13)
	2 速	1.875(30/16)
	3 速	1.500(27/18)
	4 速	1.250(25/20)
	5 速	1.090(24/22)
	6 速	0.956(22/23)
一次減速比/二次減速比	3.400(68/20)/3.923(51/13)	
フレーム型式	ヘリメター(高張力鋼)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 36mm)
	後	スイングアーム(ユネトラック)
ホイールトラベル	前	275mm
	後	275mm
タイヤサイズ	前	70/100-19 42M
	後	90/100-16 51M
ホイールサイズ	前	19×1.40
	後	16×1.85
ブレーキ型式	前	シングルディスク 220mm(外径)
	後	シングルディスク 184mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	45°/ 45°	
車両重量	77.0kg	
燃料タンク容量	5.0L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

## KX85・KX85 L 主要諸元

車名(通称名)	KX85		KX85 L
全長×全幅×全高	1,825mm×765mm×1,100mm		1,920mm×765mm×1,150mm
軸間距離	1,260mm		1,310mm
最低地上高	290mm		330mm
シート高	830mm		870mm
キャスター/トレール	29.0° /97mm		29.0° /108mm
エンジン型式/弁方式	水冷 2 ストローク単気筒/ピストンリッド'ハルブ'		
総排気量	84cm <sup>3</sup>		
内径×行程/圧縮比	48.5mm×45.8mm/10.9:1(低回転)・9.0:1(高回転)		
始動方式	プライマリキック		
点火方式	デジタル CDI		
潤滑方式	混合(32:1)		
ギヤオイル容量	0.7L		
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PWK28		
トランスミッション型式	常時噛合式 6 段リターン		
クラッチ型式	湿式多板		
ギヤ・レシオ	1 速	2.538(33/13)	
	2 速	1.875(30/16)	
	3 速	1.500(27/18)	
	4 速	1.250(25/20)	
	5 速	1.090(24/22)	
	6 速	0.956(22/23)	
一次減速比/二次減速比	3.400(68/20)/3.643(51/14)		3.400(68/20)/3.923(51/13)
フレーム型式	ヘリメター(高張力鋼)		
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 36mm)	
	後	スイングアーム(ユネトラック)	
ホイールトラベル	前	275mm	
	後	275mm	
タイヤサイズ	前	70/100-17 40M	70/100-19 42M
	後	90/100-14 49M	90/100-16 51M
ホイールサイズ	前	17×1.40	19×1.40
	後	14×1.60	16×1.85
ブレーキ型式	前	シングルディスク 220mm(外径)	
	後	シングルディスク 184mm(外径)	
ステアリングアングル(右/左)	45°/ 45°		
車両重量	74.6kg	77.0kg	
燃料タンク容量	5.0L		
カラー	ライムグリーン		

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

## KX65 主要諸元

車名(通称名)	KX65	
全長×全幅×全高	1,590mm×760mm×955mm	
軸間距離	1,120mm	
最低地上高	305mm	
シート高	760mm	
キャスター/トレール	27.0° /60mm	
エンジン型式/弁方式	水冷 2 ストローク単気筒/ピストンリッド <sup>※</sup> バルブ <sup>※</sup>	
総排気量	64cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	44.5mm×41.6mm/8.4:1	
始動方式	プライマリキック	
点火方式	デジタル CDI	
潤滑方式	混合(32:1)	
ギヤオイル容量	0.5L	
燃料供給方式	キャブ <sup>※</sup> レター MIKUNI VM24SS	
トランスミッション型式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.846(37/13)
	2 速	2.125(34/16)
	3 速	1.722(31/18)
	4 速	1.428(30/21)
	5 速	1.217(28/23)
	6 速	1.083(26/24)
一次減速比/二次減速比	3.500(77/22)/3.615(47/13)	
フレーム型式	セミダブルクレードル	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ <sup>※</sup> 径 33mm)
	後	スイングアーム(ユネトラック)
ホイールトラベル	前	210mm
	後	240mm
タイヤサイズ <sup>※</sup>	前	60/100-14 30M
	後	80/100-12 41M
ホイールサイズ <sup>※</sup>	前	14×1.40
	後	12×1.60
ブレーキ型式	前	シングルディスク 180mm(外径)
	後	シングルディスク 180mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	40° / 40°	
車両重量	60kg	
燃料タンク容量	3.8L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※当モデルは、体重 55kg以下の方の使用を想定して設計されています。

※小さなお子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

## KLX230R 主要諸元

車名(通称名)	KLX230R	
全長×全幅×全高	2,045mm×840mm×1,200mm	
軸間距離	1,360mm	
最低地上高	300mm	
シート高	925mm	
キャスター/トレール	26.5° /113mm	
エンジン型式/弁方式	空冷 4 ストローク単気筒/SOHC 2バルブ	
総排気量	232cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	67.0mm×66.0mm/9.4:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
ギヤオイル容量	1.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション型式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.000 (39/13)
	2 速	2.066 (31/15)
	3 速	1.555 (28/18)
	4 速	1.260 (29/23)
	5 速	1.040 (26/25)
	6 速	0.851 (23/27)
一次減速比/二次減速比	2.870(89/31) / 3.538(46/13)	
フレーム型式	セミダブルクレードル	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 37mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	250mm
	後	251mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	100/100-18 59M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	18×1.85
ブレーキ型式	前	シングルディスク 240mm(外径)
	後	シングルディスク 220mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	45°/ 45°	
車両重量	115kg	
燃料タンク容量	6.5L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

## KLX230R S 主要諸元

車名(通称名)	KLX230R S	
全長×全幅×全高	2,035mm×840mm×1,175mm	
軸間距離	1,350mm	
最低地上高	275mm	
シート高	900mm	
キャスター/トレール	25.7° /108mm	
エンジン型式/弁方式	空冷 4 ストローク単気筒/SOHC 2バルブ	
総排気量	232cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	67.0mm×66.0mm/9.4:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
ギヤオイル容量	1.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション型式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.000 (39/13)
	2 速	2.066 (31/15)
	3 速	1.555 (28/18)
	4 速	1.260 (29/23)
	5 速	1.040 (26/25)
	6 速	0.851 (23/27)
一次減速比/二次減速比	2.870(89/31) / 3.538(46/13)	
フレーム型式	セミダブルクレードル	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 37mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	220mm
	後	223mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	100/100-18 59M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	18×1.85
ブレーキ型式	前	シングルディスク 240mm(外径)
	後	シングルディスク 220mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	45°/ 45°	
車両重量	115kg	
燃料タンク容量	6.5L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

## KLX110R L 主要諸元

車名(通称名)	KLX110R L	
全長×全幅×全高	1,560mm×650mm×990mm	
軸間距離	1,075mm	
最低地上高	265mm	
シート高	730mm	
キャスター/トレール	24.2° / 47mm	
エンジン型式/弁方式	空冷 4 ストローク単気筒/SOHC 2バルブ*	
総排気量	111cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	53.0mm×50.6mm/9.5:1	
始動方式	エレクトリックスターター/キックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	1.1 L	
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PB18	
トランスミッション型式	常時噛合式 4 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.000(36/12)
	2 速	1.937(31/16)
	3 速	1.350(27/20)
	4 速	1.086(25/23)
一次減速比/二次減速比	3.409(75/22)/2.923(38/13)	
フレーム型式	バックホーン	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 30mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	140mm
	後	132mm
タイヤサイズ*	前	2.50-14 4 P.R.
	後	3.00-12 4 P.R.
ホイールサイズ*	前	14×1.40
	後	12×1.60
ブレーキ型式	前	ドラム 90mm(内径)
	後	ドラム 110mm(内径)
ステアリングアングル(右/左)	45° / 45°	
車両重量	76 kg	
燃料タンク容量	3.6 L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※当モデルは体重 70kg以下の方の使用を想定して設計されています。また激しいオフロード走行には適していません。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。