

Ninja ZX-4RR 40th Anniversary Edition 主要諸元

車名	Ninja ZX-4RR 40th Anniversary Edition	
型式	8BL-ZX400P	
全長×全幅×全高	1,990mm×765mm×1,110mm	
軸間距離	1,380mm	
最低地上高	135mm	
シート高	800mm	
キャスト/トレール	23.5° /97mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	399cm ³	
内径×行程/圧縮比	57.0mm×39.1mm/12.3:1	
最高出力	57kW(77PS)/14,500rpm ラムエア加圧時:59kW(80PS)/14,500rpm	
最大トルク	39N・m(4.0kgf・m)/13,000rpm	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルレンジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	3.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式6段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.928(41/14)
	2速	2.055(37/18)
	3速	1.619(34/21)
	4速	1.333(32/24)
	5速	1.153(30/26)
	6速	1.037(28/27)
一次減速比/二次減速比	2.029(69/34)/3.428(48/14)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 37mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	124mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C 58W
	後	160/60ZR17M/C 69W
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT4.50
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 290mm(外径)
	後	シングルディスク 220mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	189kg	
燃料タンク容量	15L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	24.4km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	20.4km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	2.6m	
カラー	ライムグリーン×パールクリスタルホワイト	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Ninja ZX-6R 40th Anniversary Edition 主要諸元

車名	Ninja ZX-6R 40th Anniversary Edition	
全長×全幅×全高	2,025mm×710mm×1,105mm	
軸間距離	1,400mm	
最低地上高	130mm	
シート高	830mm	
キャスト/トレール	23.5° / 101mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	636cm ³	
内径×行程/圧縮比	67.0mm×45.1mm/ 12.9:1	
最高出力	90kW(122PS)/13,000rpm (ラムエア加圧時:94kW(128PS)/13,000rpm)	
最大トルク	69N・m(7.0kgf・m)/11,000rpm	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	3.6L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.846 (37/13)
	2速	2.200 (33/15)
	3速	1.850 (37/20)
	4速	1.600 (32/20)
	5速	1.421 (27/19)
	6速	1.300 (26/20)
一次減速比/二次減速比	1.900 (76/40)/2.866 (43/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径41mm)
	後	スイングアーム(ユニトラック)
ホイール径	前	120mm
	後	151mm
タイヤサイズ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	180/55ZR17M/C (73W)
ホイールサイズ	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT5.50
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 310mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	27° / 27°	
車両重量	199kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	19.3km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	16.2km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.4m	
カラー	ライムグリーン×パールクリスタルホワイト	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Ninja ZX-10R 40th Anniversary Edition 主要諸元

車名	Ninja ZX-10R 40th Anniversary Edition	
全長×全幅×全高	2,085mm×750mm×1,185mm	
軸間距離	1,450mm	
最低地上高	135mm	
シート高	835mm	
キャスト/トレール	25.0° / 105mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	998cm ³	
内径×行程/圧縮比	76.0mm×55.0mm/ 13.0:1	
最高出力	149kW(203PS)/13,200rpm ラムエア加圧時:156.8kW(213.1PS)/13,200rpm	
最大トルク	115N・m(11.7kgf・m)/11,400rpm	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ ^o	
エンジンオイル容量	4.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.600 (39/15)
	2速	2.157 (41/19)
	3速	1.882 (32/17)
	4速	1.650 (33/20)
	5速	1.476 (31/21)
	6速	1.304 (30/23)
一次減速比/二次減速比	1.680(79/47)/2.411 (41/17)	
フレーム形式	ダイヤモンド ^o	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ ^o 径43mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	115mm
タイヤサイズ ^o	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	190/55ZR17M/C (75W)
ホイールサイズ ^o	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 330mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	27° / 27°	
車両重量	207kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2名	
燃料消費率 (km/L) ※1	20.3km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	16.5km/L(WMTCモード ^o 値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.4m	
カラー	ライムグリーン×パールクリスタルホワイト	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。