

Ninja 400 主要諸元

車名(通称名)	Ninja 400	
型式	2BL-EX400G	
全長×全幅×全高	1,990mm×710mm×1,120mm	
軸間距離	1,370mm	
最低地上高	140mm	
シート高	785mm	
キャスト/トレール	24° 70' /92mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ*	
総排気量	398cm ³	
内径×行程/圧縮比	70.0mm×51.8mm/11.5:1	
最高出力	35kW(48PS)/10,000rpm	
最大トルク	38N・m(3.9kgf・m)/8,000rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ ^o	
エンジンオイル容量	2.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.928(41/14)
	2 速	2.055(37/18)
	3 速	1.619(34/21)
	4 速	1.333(32/24)
	5 速	1.153(30/26)
	6 速	1.037(28/27)
一次減速比/二次減速比	2.218(71/32)/2.928(41/14)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ ^o 径 41mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	120mm
	後	130mm
タイヤサイズ ^o	前	110/70R17M/C(54H)
	後	150/60R17M/C(66H)
ホイールサイズ ^o	前	17M/C×MT3.00
	後	17M/C×MT4.00
ブレーキ形式	前	シングルディスク310mm(外径)
	後	シングルディスク220mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	167kg	
燃料タンク容量	14L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	32.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	24.8 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	2.5m	
カラー	エボニー×メタリックマグネティックダークグレー キャンディイパシモンレッド×メタリックマグネティックダークグレー	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定置燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Kawasaki

Ninja 400 KRT EDITION 主要諸元

車名(通称名)	Ninja 400 KRT EDITION	
型式	2BL-EX400G	
全長×全幅×全高	1,990mm×710mm×1,120mm	
軸間距離	1,370mm	
最低地上高	140mm	
シート高	785mm	
キャスト/トレール	24° 70' /92mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	398cm ³	
内径×行程/圧縮比	70.0mm×51.8mm/11.5:1	
最高出力	35kW(48PS)/10,000rpm	
最大トルク	38N・m(3.9kgf・m)/8,000rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	2.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常噛 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.928(41/14)
	2 速	2.055(37/18)
	3 速	1.619(34/21)
	4 速	1.333(32/24)
	5 速	1.153(30/26)
	6 速	1.037(28/27)
一次減速比/二次減速比	2.218(71/32)/2.928(41/14)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	120mm
	後	130mm
タイヤサイズ	前	110/70R17M/C(54H)
	後	150/60R17M/C(66H)
ホイールサイズ	前	17M/C×MT3.00
	後	17M/C×MT4.00
ブレーキ形式	前	シングルディスク310mm(外径)
	後	シングルディスク220mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	167kg	
燃料タンク容量	14L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	32.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	24.8 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	2.5m	
カラー	ライムグリーン×エボニー	

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2: 定置燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3: WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Kawasaki