

Ninja H2 SX SE+ 主要諸元

車名(通称名)	Ninja H2 SX SE+	
型式	2BL-ZXT02A	
全長×全幅×全高	2,135mm×775mm×1,260mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	130mm	
シート高	820mm	
キャスト/トレール	24.7° /103mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	998cm ³	
内径×行程/圧縮比	76.0mm×55.0mm/11.2:1	
最高出力	147kW(200PS)/11,000rpm ラムエア加圧時: 154kW(210PS)/11,000rpm	
最大トルク	137N・m(14.0kgf・m)/9,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ ^o	
エンジンオイル容量	4.7L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.076(40/13)
	2 速	2.470(42/17)
	3 速	2.045(45/22)
	4 速	1.727(38/22)
	5 速	1.523(32/21)
	6 速	1.347(31/23)
一次減速比/二次減速比	1.480(74/50)/2.444(44/18)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 43mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットトラック)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	139mm
タイヤサイズ ^o	前	120/70 ZR17M/C 58W
	後	190/55 ZR17M/C 75W
ホイールサイズ ^o	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク320mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	30° / 30°	
車両重量	262kg	
燃料タンク容量	19L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	27.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	17.9 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.1m	
カラー	メタリックグラファイトグレー×メタリックディープロブブラック	

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3: WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Kawasaki

Ninja H2 SX SE 主要諸元

車名(通称名)	Ninja H2 SX SE	
型式	2BL-ZXT02A	
全長×全幅×全高	2,135mm×775mm×1,260mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	130mm	
シート高	820mm	
キャスト/トレール	24.7° /103mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	998cm ³	
内径×行程/圧縮比	76.0mm×55.0mm/11.2:1	
最高出力	147kW(200PS)/11,000rpm ラムエア加圧時: 154kW(210PS)/11,000rpm	
最大トルク	137N・m(14.0kgf・m)/9,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ ^o	
エンジンオイル容量	4.7L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.076(40/13)
	2 速	2.470(42/17)
	3 速	2.045(45/22)
	4 速	1.727(38/22)
	5 速	1.523(32/21)
	6 速	1.347(31/23)
一次減速比/二次減速比	1.480(74/50)/2.444(44/18)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 43mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットトラック)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	139mm
タイヤサイズ ^o	前	120/70 ZR17M/C 58W
	後	190/55 ZR17M/C 75W
ホイールサイズ ^o	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク320mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	30° / 30°	
車両重量	260kg	
燃料タンク容量	19L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	27.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	17.9 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.1m	
カラー	エメラルドブレイストグリーン×メタリックディアプロブラック	

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3: WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Kawasaki

Ninja H2 SX 主要諸元

車名(通称名)	Ninja H2 SX	
型式	2BL-ZXT02A	
全長×全幅×全高	2,135mm×775mm×1,205mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	130mm	
シート高	820mm	
キャスト/トレール	24.7° /103mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	998cm ³	
内径×行程/圧縮比	76.0mm×55.0mm/11.2:1	
最高出力	147kW(200PS)/11,000rpm ラムエア加圧時: 154kW(210PS)/11,000rpm	
最大トルク	137N・m(14.0kgf・m)/9,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ ^o	
エンジンオイル容量	4.7L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.076(40/13)
	2 速	2.470(42/17)
	3 速	2.045(45/22)
	4 速	1.727(38/22)
	5 速	1.523(32/21)
	6 速	1.347(31/23)
一次減速比/二次減速比	1.480(74/50)/2.444(44/18)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 43mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットトラック)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	139mm
タイヤサイズ ^o	前	120/70 ZR17M/C 58W
	後	190/55 ZR17M/C 75W
ホイールサイズ ^o	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク320mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	30° / 30°	
車両重量	256kg	
燃料タンク容量	19L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	27.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	17.9 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.1m	
カラー	メタリックカーボングレー×メタリックマットカーボングレー	

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3: WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Kawasaki