

KX450 主要諸元

車名	KX450	
全長×全幅×全高	2,180mm×820mm×1,270mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	345mm	
シート高	960mm	
キャスト/トレール	26.6° /115mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4 バルブ	
総排気量	449cm ³	
内径×行程/圧縮比	96.0mm×62.1mm/12.5:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	1.750(28/16)
	2 速	1.411(24/17)
	3 速	1.187(19/16)
	4 速	1.000(19/19)
	5 速	0.875(21/24)
一次減速比/二次減速比	2.727(60/22)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	120/80-19 63M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	19×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	112.9kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

KX450X 主要諸元

車名	KX450X	
全長×全幅×全高	2,175mm×815mm×1,260mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	335mm	
シート高	950mm	
キャスト/トレール	27.0° /118mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4 バルブ	
総排気量	449cm ³	
内径×行程/圧縮比	96.0mm×62.1mm/12.5:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンプ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	1.750(28/16)
	2 速	1.411(24/17)
	3 速	1.187(19/16)
	4 速	1.000(19/19)
	5 速	0.875(21/24)
一次減速比/二次減速比	2.727(60/22)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ヘリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニトラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	120/90-18 65M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	18×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	113.7kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

KX250 主要諸元

車名	KX250	
全長×全幅×全高	2,190mm×820mm×1,265mm	
軸間距離	1,485mm	
最低地上高	340mm	
シート高	955mm	
キャスト/トレール	27.0° /118mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4 バルブ	
総排気量	249cm ³	
内径×行程/圧縮比	78.0mm×52.2mm/14.0:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライザンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.077(27/13)
	2 速	1.688(27/16)
	3 速	1.438(23/16)
	4 速	1.235(21/17)
	5 速	1.045(23/22)
一次減速比/二次減速比	3.350(67/20)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ヘリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニトラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	110/90-19 62M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	19×1.85
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	109.2kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

KX250X 主要諸元

車名	KX250X	
全長×全幅×全高	2,180mm×820mm×1,260mm	
軸間距離	1,485mm	
最低地上高	330mm	
シート高	945mm	
キャスト/トレール	27.5° /121mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4 バルブ	
総排気量	249cm ³	
内径×行程/圧縮比	78.0mm×52.2mm/14.0:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンプ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.077(27/13)
	2 速	1.688(27/16)
	3 速	1.438(23/16)
	4 速	1.235(21/17)
	5 速	1.045(23/22)
一次減速比/二次減速比	3.350(67/20)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ヘリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニトラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	110/100-18 64M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	18×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	110.3kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

KX65 主要諸元

車名	KX65	
全長×全幅×全高	1,590mm×760mm×955mm	
軸間距離	1,120mm	
最低地上高	305mm	
シート高	760mm	
キャスター/トレール	27.0° /60mm	
エンジン型式/弁方式	水冷 2 ストローク単気筒/ピストンリット・ハーフ	
総排気量	64cm ³	
内径×行程/圧縮比	44.5mm×41.6mm/8.4:1	
始動方式	プライマリキック	
点火方式	デジタル CDI	
潤滑方式	混合(32:1)	
ギヤオイル容量	0.5L	
燃料供給方式	キャブ・レター MIKUNI VM24SS	
トランスミッション型式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.846(37/13)
	2 速	2.125(34/16)
	3 速	1.722(31/18)
	4 速	1.428(30/21)
	5 速	1.217(28/23)
	6 速	1.083(26/24)
一次減速比/二次減速比	3.500(77/22)/3.615(47/13)	
フレーム型式	セミダブルクレードル	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 33mm)
	後	スイングアーム(ユニトラック)
ホイールトラベル	前	210mm
	後	240mm
タイヤサイズ	前	60/100-14 29M
	後	80/100-12 41M
ホイールサイズ	前	14×1.40
	後	12×1.60
ブレーキ型式	前	シングルディスク 180mm(外径)
	後	シングルディスク 180mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	40° / 40°	
車両重量	60kg	
燃料タンク容量	3.8L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※当モデルは、体重 55kg 以下の方の使用を想定して設計されています。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

KLX110R L 主要諸元

車名	KLX110R L	
全長×全幅×全高	1,560mm×650mm×990mm	
軸間距離	1,075mm	
最低地上高	265mm	
シート高	730mm	
キャスト/トレール	24.2° / 47mm	
エンジン型式/弁方式	空冷 4 ストローク単気筒/SOHC 2 バルブ	
総排気量	111cm ³	
内径×行程/圧縮比	53.0mm×50.6mm/9.5:1	
始動方式	エレクトリックスターター/キックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	1.1 L	
燃料供給方式	キャブレター Keihin PB18	
トランスミッション型式	常時噛合式 4 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.000(36/12)
	2 速	1.937(31/16)
	3 速	1.350(27/20)
	4 速	1.086(25/23)
一次減速比/二次減速比	3.409(75/22)/2.923(38/13)	
フレーム型式	ハックボーン	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 30mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	140mm
	後	132mm
タイヤサイズ	前	2.50-14 4 P.R.
	後	3.00-12 4 P.R.
ホイールサイズ	前	14×1.40
	後	12×1.60
ブレーキ型式	前	ドラム 90mm(内径)
	後	ドラム 110mm(内径)
ステアリングアングル(右/左)	45° / 45°	
車両重量	76 kg	
燃料タンク容量	3.6 L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※当モデルはカワサキモータース株式会社の海外工場 PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) で日本向けに生産された車両です。

※当モデルは体重 70kg 以下の方の使用を想定して設計されています。また激しいオフロード走行には適していません。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。