VERSYS 1100 SE 主要諸元

| *EK313 1100 3E 工安阳儿 | | VEDEVC 1100 CE |
|-------------------------|-----|--|
| 車名 | | VERSYS 1100 SE |
| 全長×全幅×全高 | | 2,270mm×950mm×1,490mm(1,530mm) ※()内はハイポッジション |
| 軸間距離 | | 1,520mm |
| 最低地上高 | | 150mm |
| シート高 | | 820mm |
| キャスター/トレール | | 27.0° /106mm |
| エンジン種類/弁方式 | | 水冷 4 ストローク並列 4 気筒/DOHC 4 バルブ |
| 総排気量 | | 1,098cm ³ |
| 内径×行程/圧縮比 | | 77.0mm×59.0mm/11.8:1 |
| 最高出力 | | 99kW(135PS)/9,000rpm |
| 最大トルク | | 112N·m(11.4kgf·m)/7,600rpm |
| 始動方式 | | エレクトリックスターター |
| 点火方式 | | バッテリ&コイル(フルトランジ、スタ点火) |
| 潤滑方式 | | ウェットサンプ |
| エンジンオイル容量 | | 4.0L |
| 燃料供給方式 | | フューエルインジェクション |
| トランスミッション形式 | | 常時噛合式 6 段リターン |
| クラッチ形式 | | 湿式多板 |
| キ゚ヤ・レシオ | 1速 | 2.600(39/15) |
| | 2速 | 1.950(39/20) |
| | 3 速 | 1.600(24/15) |
| | 4速 | 1.388(25/18) |
| | 5速 | 1.217(28/23) |
| | 6速 | 1.068(31/29) |
| 一次減速比/二次減速比 | | 1.528(81/53)/2.800(42/15) |
| フレーム形式 | | ダイヤモンド |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック(倒立・インナーチューフ)径 43mm) |
| | 後 | スイング・アーム (ホリソ・ンタルハ・ックリンク) |
| ホイールトラヘブル | 前 | 150mm |
| | 後 | 152mm |
| タイヤサイズ | 前 | 120/70ZR17M/C (58W) |
| | 後 | 180/55ZR17M/C (73W) |
| ホイールサイス | 前 | 17M/C×MT3.50 |
| | 後 | 17M/C×MT5.50 |
| ブレーキ形式 | 前 | デュアルディスク 310mm(外径) |
| | 後 | シンケブルディスク 260mm(外径) |
| ステアリングアングル(左/右) | | 34° / 34° |
| 車両重量 | | 260kg |
| 燃料タンク容量 | | 21L |
| 乗車定員 | | 2名 |
| 燃料消費率(km/L)※1 | | 25.6km/L(国土交通省届出值:60km/h·定地燃費值、2 名乗車時)※2 |
| | | 18.6 km/L(WMTC モート 値 クラス 3-2、1 名乗車時)※3 |
| 最小回転半径 | | 3.0m |
| カラー 21・燃料消费率は 完められた試験条件 | | メタリックティーププ・ルー×メタリックティアブロフ・ラック(BU1) |
| | | ※一部ハイリーデュラフブルヘペイント使用 |
| | | このむとでの値です。お客様の使用環境(気象 渋滞薬)や運転方法 東亜化能 |

^{※1:}燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態 (装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

^{※2:}定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

^{※3:}WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

[※]改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。