

KX450 主要諸元

車名(通称名)	KX450	
全長×全幅×全高	2,185mm×820mm×1,265mm	
軸間距離	1,485mm	
最低地上高	340mm	
シート高	955mm	
キャスト/トレール	27.6° /122mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	449cm ³	
内径×行程/圧縮比	96.0mm×62.1mm/12.5:1	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	1.750(28/16)
	2 速	1.411(24/17)
	3 速	1.187(19/16)
	4 速	1.000(19/19)
	5 速	0.875(21/24)
一次減速比/二次減速比	2.727(60/22)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	120/80-19 63M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	19×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 250mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	110.2kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。



KX250 主要諸元

車名(通称名)	KX250	
全長×全幅×全高	2,180mm×820mm×1,265mm	
軸間距離	1,485mm	
最低地上高	335mm	
シート高	950mm	
キャスト/トレール	28.0° /118mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	249cm ³	
内径×行程/圧縮比	78.0mm×52.2mm/14.1:1	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.154(28/13)
	2 速	1.733(26/15)
	3 速	1.438(23/16)
	4 速	1.235(21/17)
	5 速	1.045(23/22)
一次減速比/二次減速比	3.350(67/20)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 48mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	314mm
	後	316mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	100/90-19 57M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	19×1.85
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	107.5kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。



KX100 主要諸元

車名(通称名)	KX100	
全長×全幅×全高	1,920mm×765mm×1,150mm	
軸間距離	1,310mm	
最低地上高	330mm	
シート高	870mm	
キャスター/トレール	29.0° /108mm	
エンジン型式/弁方式	水冷 2 ストローク単気筒/ピストンリッドバルブ	
総排気量	99cm ³	
内径×行程/圧縮比	52.5mm×45.8mm/10.2:1(低回転)・8.7:1(高回転)	
始動方式	プライマリキック	
点火方式	デジタル CDI	
潤滑方式	混合(32:1)	
ギヤオイル容量	0.7L	
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PWK28	
トランスミッション型式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.538(33/13)
	2 速	1.875(30/16)
	3 速	1.500(27/18)
	4 速	1.250(25/20)
	5 速	1.090(24/22)
	6 速	0.956(22/23)
一次減速比/二次減速比	3.400(68/20)/3.923(51/13)	
フレーム型式	ヘリメター(高張力鋼)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 36mm)
	後	スイングアーム(エレクトラック)
ホイールトラベル	前	275mm
	後	275mm
タイヤサイズ	前	70/100-19 42M
	後	90/100-16 52M
ホイールサイズ	前	19×1.40
	後	16×1.85
ブレーキ型式	前	シングルディスク 220mm(外径)
	後	シングルディスク 184mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	45°/ 45°	
車両重量	77kg	
燃料タンク容量	5.0L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

KX85・KX85-II 主要諸元

車名(通称名)		KX85	KX85-II
全長×全幅×全高		1,830mm×765mm×1,100mm	1,920mm×765mm×1,150mm
軸間距離		1,265mm	1,310mm
最低地上高		290mm	330mm
シート高		830mm	870mm
キャスター/トレール		29° /97mm	29° /108mm
エンジン型式/弁方式		水冷 2 ストローク単気筒/ピストンリッドバルブ	
総排気量		84cm ³	
内径×行程/圧縮比		48.5mm×45.8mm/10.9:1(低回転)・9.0:1(高回転)	
始動方式		プライマリキック	
点火方式		デジタル CDI	
潤滑方式		混合(32:1)	
ギヤオイル容量		0.7L	
燃料供給方式		キャブレター KEIHIN PWK28	
トランスミッション型式		常嚙 6 段リターン	
クラッチ型式		湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.538(33/13)	
	2 速	1.875(30/16)	
	3 速	1.500(27/18)	
	4 速	1.250(25/20)	
	5 速	1.090(24/22)	
	6 速	0.956(22/23)	
一次減速比/二次減速比		3.400(68/20)/3.571(50/14)	3.400(68/20)/3.923(51/13)
フレーム型式		ヘリメター(高張力鋼)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 36mm)	
	後	スイングアーム(エントラック)	
ホイールトラベル	前	275mm	
	後	275mm	
タイヤサイズ	前	70/100-17 40M	70/100-19 42M
	後	90/100-14 49M	90/100-16 52M
ホイールサイズ	前	17×1.40	19×1.40
	後	14×1.60	16×1.85
ブレーキ型式	前	シングルディスク 220mm(外径)	
	後	シングルディスク 184mm(外径)	
ステアリングアングル(右/左)		45°/ 45°	
車両重量		75kg	77kg
燃料タンク容量		5L	
カラー		ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。



KX65 主要諸元

車名(通称名)	KX65	
全長×全幅×全高	1,590mm×760mm×955mm	
軸間距離	1,120mm	
最低地上高	305mm	
シート高	760mm	
キャスター/トレール	27° /60mm	
エンジン型式/弁方式	水冷 2 ストローク単気筒/ピストンリッド [※] ハルブ [※]	
総排気量	64cm ³	
内径×行程/圧縮比	44.5mm×41.6mm/8.4:1	
始動方式	プライマリキック	
点火方式	デジタル CDI	
潤滑方式	混合(32:1)	
ギヤオイル容量	0.5L	
燃料供給方式	キャブ [※] レター MIKUNI VM24SS	
トランスミッション型式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.846(37/13)
	2 速	2.125(34/16)
	3 速	1.722(31/18)
	4 速	1.428(30/21)
	5 速	1.217(28/23)
	6 速	1.083(26/24)
一次減速比/二次減速比	3.500(77/22)/3.615(47/13)	
フレーム型式	セミダブルクレードル	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ [※] 径 33mm)
	後	スイングアーム(ユネトラック)
ホイールトラベル	前	210mm
	後	240mm
タイヤサイズ [※]	前	60/100-14 30M
	後	80/100-12 41M
ホイールサイズ [※]	前	14×1.40
	後	12×1.60
ブレーキ型式	前	シングルディスク 180mm(外径)
	後	シングルディスク 180mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	40° / 40°	
車両重量	60kg	
燃料タンク容量	3.8L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※当モデルは、体重 55kg以下の方の使用を想定して設計されています。

※小さなお子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。



KLX110R L 主要諸元

車名(通称名)	KLX110R L	
全長×全幅×全高	1,560mm×650mm×990mm	
軸間距離	1,075mm	
最低地上高	265mm	
シート高	730mm	
キャスター/トレール	24.2° / 47mm	
エンジン型式/弁方式	空冷 4 ストローク単気筒/SOHC 2バルブ*	
総排気量	111cm ³	
内径×行程/圧縮比	53.0mm×50.6mm/9.5:1	
始動方式	セルフスターター/キックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	1.1 L	
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PB18	
トランスミッション型式	常嚙 4 段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.000(36/12)
	2 速	1.937(31/16)
	3 速	1.350(27/20)
	4 速	1.086(25/23)
一次減速比/二次減速比	3.409(75/22)/2.923(38/13)	
フレーム型式	バックボーン	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 30mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	140mm
	後	132mm
タイヤサイズ*	前	2.50-14 4PR
	後	3.00-12 4PR
ホイールサイズ*	前	14×1.40
	後	12×1.60
ブレーキ型式	前	ドラム 90mm(内径)
	後	ドラム 110mm(内径)
ステアリングアングル(右/左)	45° / 45°	
車両重量	76 kg	
燃料タンク容量	3.6 L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※当モデルは体重 70kg以下の方の使用を想定して設計されています。また激しいオフロード走行には適していません。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

