

2011年10月14日

アップリカ・チルドレンズプロダクツ株式会社

国内最軽量*の両対面式ベビーカー『カルーン (karoon)』に、
赤ちゃんのための快適機能を追加搭載した『カルーン プラス (karoon plus)』が新登場!
 軽さはそのままに、赤ちゃんの快適性がアップ! 11月中旬より全国にて新発売

アップリカ・チルドレンズプロダクツ株式会社(本社:大阪府中央区、代表取締役社長:前田英広)は、超軽量ベビーカー『カルーン(karoon)』に赤ちゃんの快適機能を追加した上位機種『カルーン プラス(karoon plus)』を2011年11月中旬より全国のベビー用品専門店・百貨店・アップリカ直営店などで発売開始いたします。

アップリカでは、持ち運びしやすい軽量ベビーカーが欲しいというお客様の声にこたえ、2011年5月より、国内最軽量*の両対面式ベビーカー『カルーン』を発売いたしました。「軽さ」を求めるお客様には大変ご好評頂く一方、「軽さはそのままに、赤ちゃんにとって快適な機能をさらに充実させてほしい」というご要望も多数いただきました。* A型ベビーカーにおける軽量調査による(2011年3月末 アップリカ調べ)

そこで、『カルーン』の軽さや安定性はそのままに、赤ちゃんの快適性をアップさせるための様々な機能を付加した『カルーン プラス』を開発、新発売いたします。『カルーン プラス』には、フルカバーの幌「カプセルマルチフード」とベビーカーの背面に設置した「Wサーモメディカルシステム」により、路面の熱や直射日光、ほこりなどからしっかり赤ちゃんを守る“カプセルプロテクト”を装備しました。また、路面の振動を和らげる「ワイドタイヤ」や、振動吸収性を高める「リアサスペンション」を装備し、赤ちゃんの乗り心地もアップしています。



【製品概要】

製品名	カルーン プラス (karoon plus)			
カラー	ジャニスグリーン	ジャニスピンク	ドロシーブラック	ケイトブラウン
税込価格	¥42,000			
使用期間	生後1カ月から36カ月まで (体重15kg以下)			
サイズ	開: W460×D740~860×H960~995(mm) / 閉: W460×D320×H910(mm)			
重量	4.6kg			
規格	製品安全協会 A型 SG 合格品			

【お問い合わせ先】

報道関係者:	アップリカ・チルドレンズプロダクツ株式会社 マーケティングコミュニケーションズ PR 担当 山辺 (ヤマノベ) TEL: 03-3566-3232 E-mail: yamanobe_wakana@aprica.co.jp
お客様:	アップリカ・チルドレンズプロダクツ株式会社 お客様サポートセンター TEL: 0120-415-814 受付時間: AM10:00~PM5:00 (土、日、祝日、弊社所定休日を除く)

【製品特徴】

<『カルーン』に追加された『カルーン プラス』独自の機能>

1. 路面の熱や紫外線、日光、ほこりから赤ちゃんを守る機能

■カプセルプロテクト

直射日光から赤ちゃんを守るフルカバーの幌「カプセルマルチフード」と、シート部の通気口から熱を逃がし放熱効果を高めるとともに、背面に装備した反射板が日光の照り返しをガードして温度上昇を防ぐ「Wサーモメディカルシステム」の2つの機能を装備。路面の熱や紫外線、日光、ほこりから、しっかり赤ちゃんを守ります。



<カプセルプロテクト> <Wサーモメディカルシステム>

2. 路面の振動を和らげ、赤ちゃんの乗り心地を良くする機能

■ワイドタイヤ

路面からの振動を和らげ、赤ちゃんへの快適性を実現した大きめのタイヤ（直径 125mm、幅 25mm）を搭載しました。

■「3Dサスペンション」と「リアサスペンション」

『カルーン』に搭載している、上下左右の衝撃を抑える「3Dサスペンション」はそのままに、さらに後輪に「リアサスペンション」を搭載。振動吸収性が向上し、赤ちゃんの気持ちよい乗り心地を実現しました。

3. 赤ちゃんの座り心地を良くするシート

■メディカル成長マモール

小児科医など専門家と共に開発した、頭部や腰を守り、成長に合わせて自然な姿勢を保持する「メディカル成長マモール」を採用しています。



■立体メッシュシート

背中部にメッシュシートを使用し、通気性を確保しました。汗っかきの赤ちゃんも、快適に乗ることができます。

<『カルーン』シリーズ共通の機能>

■超軽量

『カルーン』は国内最軽量[※]の 3.6kg を実現していますが、『カルーンプラス』も 4.6kg と超軽量を実現しました。[※] A 型ベビーカーにおける軽量調査による（2011年3月末 アップリカ調べ）



■グラつきを抑える、高剛性フレーム

「軽量ベビーカーは車体にグラつきがあって押しにくい」というお客様の声を受け、車体のグラつきを軽減する様々な工夫を搭載しています。フレームに軽くて丈夫な高剛性素材を採用するとともに、グラつきを抑える車体構造を新設計。新素材や新構造の採用により、軽量ベビーカーに起こりがちな車体のグラつきを軽減します。

■振動を抑える、新機能「3Dサスペンション」

「軽量ベビーカーは、揺れやすく、振動が赤ちゃんに伝わるのではないか心配」というお客様の声を受け、上下左右の振動を抑える「3Dサスペンション」機能を新開発しました。タテ・ヨコの振動を効果的に抑え、スーっと軽い押しごちと赤ちゃんのための気持ち良い乗りごちを同時に実現しています。

