

2013年4月12日

## ガルーダ・インドネシア航空: 2012年度の業績及び2013年度の経営計画を発表

TYOGA-3-APRIL /13

ガルーダ・インドネシア航空会社(本社:ジャカルタ、インドネシア 社長兼最高経営責任者:エミルシャ・サタル)は、2013年3月27日、2012年度の業績と2013年度の経営計画を発表しました。

2012年度の業績及びは、以下の通りです。

### 【2012年度の業績】

	2012年度	2011年度	増減率(%)
売上高	34億7,250万USドル	30億9,630万USドル	+12.1%
営業利益	1億6,810万USドル	9,230万USドル	+82.0%
包括利益	1億4,540万USドル	7,270万USドル	+100.0%
当期利益	1億1,080万USドル	6,420万USドル	+72.6%
旅客数	2,040万名	1,710万名	+19.6%
搭載貨物	280,285トン	229,378トン	+22.2%
ASK(有効座席キロ)	360億	325億	+10.9%
イールド	9.65USセント	9.62USセント	+1.0%
運航便数	153,266便	130,043便	+17.9%
機材稼働時間	10時間44分	10時間40分	-
ロードファクター	75.9%	75.2%	+1.0%

また、2012年度の日本路線における定時運航率は平均93.3%でした。

### 【2012年度実績】

#### ■新規導入機材

2012年には22機の機材を新たに導入、保有機体数は106機(平均機体年数5.8年)となりました。

- エアバス A330-200 型機(2機)
- ボーイング次世代 737-800 型機(4機)
- ボンバルディア CRJ-1000 NextGen 型機(5機)
- シティリンク用エアバス A320 型機(11機)

# PRESS RELEASE

ガルーダ・インドネシア航空 プレスリリース

## ■国内線

### <新規路線開設>

- スラバヤ - スマラン路線
- スラバヤ - ロンボク路線
- バリクパパン- タラカン路線

### <増便>

- ジャカルタ - ペカンバル路線を1日5往復⇒6往復へ増便
- ジャカルタ - バタム路線を1日4往復⇒5往復へ増便

## ■国際線

国際線における航空市場の拡大に応じ、増便、新路線の開設、さらにエティハド航空とコードシェア提携し、ネットワークを拡大しました。

### <新規路線開設>

- 2012年4月 デンパサール - 羽田(東京) 路線
- 2012年5月 ジャカルタ - 台北路線

### <増便>

- ジャカルタ-クアラルンプール路線を1日2往復⇒3往復へ増便

### <エティハド航空とのコードシェア提携>

- アブダビ、ロンドン、パリ、マンチェスター、モスクワ、アテネ、マスカットへ乗入路線開設

## ■2012年の評価・受賞

ガルーダ・インドネシア航空は、クオインタムリープ・プログラムの実施により、サービス、運航業務、人的資本開発、およびグッドコーポレートガバナンスの分野において、これまで国内および国際機関から多数の賞を受賞いたしました。

### <国際機関>

- 2012年7月 スカイトラックス社 :「The World's Best Regional Airline」  
「The Best Regional Airline in Asia」
- 2012年1月、2月、7月ロイ・モーガン社 :「ベスト インターナショナル エアライン」

### <国内機関>

- インドネシア観光クリエイティブ省「インドネシア リーディング インターナショナル エアライン」部門 :「インドネシア旅行・観光賞」
- ネットプロモーターSWA、Hachiko :「2012年ネットプロモーターリーダー カスタマー ロイヤリティ賞」
- ワルタ・エコノミ :「インドネシア ベスト カンパニー賞」
- フロントティア・コンサルティンググループ&SWA :「2012年インドネシア顧客満足賞」
- SWA :「インドネシア オリジナルブランド賞」
- キャレ(Carre CCSL) :「サービスクオリティ賞」等

### <「グッドコーポレートガバナンス」に関する受賞>

- 資本市場監督局(Bapepam-LK)、インドネシア証券取引所(IDX)、インドネシア中銀(BI)、  
国営企業省、企業統治国家委員会(KNKG)、インドネシア会計士協会(IAI)、財務省 RI 税局長 :  
「アニュアルレポート・アワード」
- MICEX-RTS 証券取引所:「MICEX-RTS 証券取引所第15回アニュアルレポート・コンペティション」
- アメリカコミュニケーション連盟(LACP):  
「2012年 スポットライト・アワード グローバルコミュニケーション コンペティション」
- 国際ビジネス大賞 :「スティービー・アワード」
- MerComm, Inc :「ギャラクシー・アワード 2012」



# PRESS RELEASE

ガルーダ・インドネシア航空 プレスリリース

## 【2013 年度の経営計画】

### ■導入機材

2013 年には新たに 24 機の機材の導入を計画。2013 年の保有機体数は合計 139 機(ガルーダ・インドネシア航空 104 機、シティリンク 35 機)、平均機体年齢は 4.2 年となる予定です。

クオンタムリープ戦略に基づく 2015 年までの保有機体数は 194 機を予定しています。

<内訳>

- ボーイング 777-300 ER 型機:4 機
- エアバス A330 型機:3 機
- ボーイング 737-800NG 型機:10 機
- ボンバルディア CRJ1000NextGen 型機:7 機
- シティリンク用 A320-200 型機:11 機
- シティリンク用 ATR-72 型機:5 機

また、2013 年中頃には、メダンに新たなハブ空港を開設予定。このメダンのハブ空港を通して、メダンから周辺都市(ブカンバル、バタム、パレンバン、パダン、アチェ特別州、ペナン等)への直行便の運航が可能となります。メダンのハブ空港からの便は、総座席数 96 席(エコノミークラス 84 席、エグゼクティブクラス 12 席)のボンバルディア CRJ1000 型機で運航されます。

### ■国内線

<新規路線開設>

- バンドン - デンパサール路線
- デンパサール - バリクパパン路線
- バタム - ペカンバル路線
- バリクパパン - バンジャルマシン路線
- バリクパパン - マナド路線
- バリクパパン - ブラウ路線
- ジャカルタ - ベンクル路線
- ジャカルタ - タンジュンパンダン路線
- ジャカルタ - タンジュン・ピナン路線

### ■国際線

<新規路線開設>

- ジャカルタ - ロンドン路線
- メダン - ペナン路線
- スラバヤ - シンガポール路線
- デンパサール - バンコク路線
- スラバヤ - メダン - ジェッタ路線
- デンパサール - ブリスベーン路線
- デンパサール - オークランド路線
- デンパサール - 台北路線
- デンパサール - クアラルンプール路線
- メダン - シンガポール路線

