

ガルダ・インドネシア航空 「国際線」新規就航路線に関するお知らせ

TYOGA-16-SEPT/13

ガルダ・インドネシア航空(本社:ジャカルタ、インドネシア 社長兼最高経営責任者:エミルシャ・サタル)は、7月19日(金)よりスラバヤーシンガポール路線、7月31日(水)よりデンパサール(バリ島)ーブリスベン路線を就航しました。また、6月28日(金)よりデンパサール(バリ島)ーパース路線の運航を再開しました。

【新規就航路線】

■スラバヤーシンガポール路線

就航開始日 :2013年7月19日(金) 使用機材 :B737-800NG 型機(エグゼクティブ12席 エコノミー150席)

| 便名 | 運航日 | 出発地 | 出発時間 | 到着地 | 到着時間 |
|-------|---------|--------|-------|--------|-------|
| GA854 | 月・水・金・日 | スラバヤ | 08:45 | シンガポール | 12:15 |
| GA855 | 月・水・金・日 | シンガポール | 20:45 | スラバヤ | 22:20 |

■デンパサール(バリ島)ーブリスベン路線

就航開始日 :2013年7月31日(水) 使用機材 :B737-800NG 型機(エグゼクティブ12席 エコノミー150席)

| 便名 | 運航日 | 出発地 | 出発時間 | 到着地 | 到着時間 |
|-------|-----|--------------|-------|-------------|-----------|
| GA720 | 毎日 | デンパサール (バリ島) | 23:10 | ブリスベン | 07:10(翌日) |
| GA721 | 毎日 | ブリスベン | 08:40 | デンパサール(バリ島) | 13:10 |

■2013年11月2日(土)に就航を予定しておりましたジャカルタ - ロンドン(ガトウィック)路線は、2014年5月へ就航を延期することになりました。

【運航再開路線】

■デンパサール(バリ島)ーパース路線

運航再開日 :2013年6月28日(金) 使用機材 :B737-800NG 型機(エグゼクティブ12席 エコノミー150席)

| 便名 | 運航日 | 出発地 | 出発時間 | 到着地 | 到着時間 |
|-------|-----|--------------|-------|-------------|-------|
| GA728 | 毎日 | デンパサール (バリ島) | 20:45 | パース | 00:30 |
| GA729 | 毎日 | パース | 17:25 | デンパサール(バリ島) | 21:15 |

ガルダ・インドネシア航空会社について:

インドネシア共和国を代表する航空会社。会社設立1949年。日本への運航開始は1962年3月。現在、成田・羽田・関空よりインドネシアへ週28便、直行便を運航中。2013年4月現在、保有機体数は106機、平均機体年齢は5.8年。2012年の日本路線の定時運航率93.3%。インドネシアの文化や伝統をベースとした、五感で感じるインドネシア「ガルダ・インドネシア・エクスペリエンス」がサービスコンセプト。成田・関空発便では、機内にて到着ビザの発給と入国審査が完了する「機内入国審査プログラム」を実施中。日本発着便には日本人客室乗務員が乗務し、快適な空の旅の提供に努めている。2013年6月、スカイトラックス社(英国の格付け会社)より「The World's Best Economy Class」を受賞。また、「The World's Best Airline」では、8位に入賞。2012年にも「The World's Best Regional Airline」「The Best Regional Airline in Asia」受賞。2014年のスカイトーム正式加盟及びスカイトラックスの5スター認定獲得をめざす。