

本部広報2018-021 2018年7月27日

## 台風12号接近!強風や大雨の際は運転に十分ご注意を! ~西日本豪雨による広島・岡山・愛媛3県の救援要請は前年比300%~

JAF (一般社団法人日本自動車連盟 会長 矢代隆義) は台風 12 号接近の予報を受け、 ドライバーへ強風や大雨時の運転に注意するよう呼びかけています。

台風 12 号は 28 日(土)頃には本州に接近、上陸する可能性があります。雨や風が強まり、 大荒れの天気になるおそれもあるので注意が必要です。

西日本を中心に甚大な被害をもたらした西日本豪雨では、もっとも被害の多かった広島・岡山・愛媛の 3 県でドライバーから J A F に寄せられた救援要請は 4,345 件(期間: 7 月 6日(金)~10 日(火))でした。これは前年同期間と比べ約 300%で、豪雨によるトラブルの影響で多くの要請をいただいたことがわかります。

## 【救援要請件数(7月6日~10日】

	7月6日			7月7日			7月8日			7月9日			7月10日			5日間合計		
	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比
広島	380	140	271.4%	674	118	571.2%	463	153	302.6%	440	161	273.3%	381	130	293.1%	2,338	702	333.0%
岡山	162	73	221.9%	384	74	518.9%	379	100	379.0%	328	100	328.0%	227	91	249.5%	1,480	438	337.9%
愛媛	77	44	175.0%	109	62	175.8%	121	62	195.2%	111	75	148.0%	109	64	170.3%	527	307	171.7%
合計	619	257	240.9%	1,167	254	459.4%	963	315	305.7%	879	336	261.6%	717	285	251.6%	4,345	1,447	300.3%

JAFが行なった冠水路走行実験によると、セダンタイプの車両では時速 10km であっても水深 60cm を走りきることができませんでした。同じ水深であっても速度が速くなると巻き上げる水の量が多くなり、エンジンに水が入りやすくなります。速度を落としても他の要因でエンジンが止まることもあり走りきれるとは限りませんので水たまりには絶対に入らず、引き返しましょう。アンダーパスや電車ガード下の道路など、スリバチ状の道路では水たまりが発生しやすく注意が必要です。

## ●大雨時の運転の際の注意点(参考: JAFホームページ)

<クルマ何でも質問箱>

- ・冠水・浸水してしまったら?: http://qa.jaf.or.jp/trouble/disaster/08.htm
- ・水没したときの対処と脱出方法とは?:http://ga.jaf.or.jp/trouble/handling/06.htm

< JAFユーザーテスト>

・冠水路走行テスト

資料編:http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/usertest/submerge/detail1.htm

動画編:(セダン)http://movie.jaf.or.jp/details/25.html

(SUV) http://movie.jaf.or.jp/details/26.html

< J A F 360 度 VR 動画>

・車両の水没編: http://www.jaf.or.jp/eco-safety/360video/submerge/index.htm

このリリースへの問い合わせは以下までお願いします。

一般社団法人 日本自動車連盟 広報部

Tel: 03 (3578) 4920 Fax: 03 (3578) 4912

E-Mail:koho@jaf.or.jp URL: http://www.jaf.or.jp/ 〒105-0012 東京都港区芝大門 1-1-30 日本自動車会館