

本部広報 2019-017
2019年8月13日

台風10号接近！強風や大雨の際は運転をお控えください！ ～過去の豪雨災害では冠水などで多くの救援要請あり～

JAF（一般社団法人日本自動車連盟 会長 藤井一裕）は2年ぶりに超大型に発達した台風10号接近の予報を受け、ドライバーへ強風や大雨時の運転は控えるよう呼びかけています。

台風10号は14日（水）から15日（木）にかけて暴風域をともなったまま、強い勢力で西日本に接近、上陸する可能性があります。また、台風接近にともない太平洋側では、多い所で総降水量が1,000ミリを超える大雨になるおそれもあるため、暴風や低い土地での浸水、河川の増水や氾濫や激しい突風に注意が必要です。

JAFでは過去の救援要請の急増やその内容をまとめ公開し、注意を呼びかけています。

■2018年台風21号による車両トラブル、最多はタイヤのパンク

9月4日（火）から5日（水）にかけて、関西・四国地域を中心に全国で大きな被害をもたらした台風21号。その影響が多かったと思われる9月4日（火）から6日（木）までの3日間、大阪府・兵庫県内で受付けたロードサービス件数をまとめたところ、大阪府内が1,930件（前年同期件数：1,346件）、兵庫県内が1,040件（前年同期件数：791件）と増加いたしました。

■要請内容別（大阪府/兵庫県）

大阪府	2017年度	2018年度	兵庫県	2017年度	2018年度
バッテリー	383	272	バッテリー	194	200
タイヤ	252	782	タイヤ	152	237
カギ	113	76	カギ	78	68
落輪乗り上げ	35	33	落輪乗り上げ	51	34
事故	67	126	事故	33	43
燃料・電欠	49	46	燃料・電欠	31	32
エンジン	312	206	エンジン	183	167
けん引・搬送	71	193	けん引・搬送	41	198
車体/駆動/ブレーキ関連	45	182	車体/駆動/ブレーキ関連	22	45
その他	19	14	その他	6	16
合計	1,346	1,930	合計	791	1,040

■いただいた救援要請のうち、原因が「冠水」「ガラス割れ」であったもの

大阪府	2017年度	2018年度	兵庫県	2017年度	2018年度
冠水	0	50	冠水	0	167
ガラス割れ	1	186	ガラス割れ	0	11

※本件数は「受付件数」です。実施件数ではございませんのでご注意ください。

特に多かったのは大阪府内におけるタイヤのパンクで782件。前年同期の件数が252件ですので、前年同期比310.3%と約3倍に増加しています。これは台風の強風で道路上に瓦礫が散乱し、その上を走行したことによってパンクが起きたものと考えられます。台風が過ぎ去ったから油断せず、自動車で出かけられる際は走行する道路の状況をご確認ください。

また、ガラスが割れてしまうトラブルも多く発生しています。大阪府内では186件（前年同期件数：1件）、兵庫県内では11件（前年同期件数：0件）と、前年ほとんど要請がなかったものが増加しているため、これも台風によるトラブルと考えられます。台風が接近している際は、不要不急の運転はお控えください。走行中にガラスが割れると交通事故だけでなく大怪我のおそれもあり大変危険です。

■2018年の西日本豪雨では広島・岡山・愛媛3県の救援要請は前年比300%

西日本を中心に甚大な被害をもたらした西日本豪雨では、もともと被害の多かった広島・岡山・愛媛の3県でドライバーからJAFに寄せられた救援要請は4,345件（期間：7月6日（金）～10日（火））でした。これは前年同期間と比べ約300%で、豪雨によるトラブルの影響で多くの要請をいただいたことがわかります。

【救援要請件数（7月6日～10日）】

	7月6日			7月7日			7月8日			7月9日			7月10日			5日間合計		
	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比	当年	前年	前年比
広島	380	140	271.4%	674	118	571.2%	463	153	302.6%	440	161	273.3%	381	130	293.1%	2,338	702	333.0%
岡山	162	73	221.9%	384	74	518.9%	379	100	379.0%	328	100	328.0%	227	91	249.5%	1,480	438	337.9%
愛媛	77	44	175.0%	109	62	175.8%	121	62	195.2%	111	75	148.0%	109	64	170.3%	527	307	171.7%
合計	619	257	240.9%	1,167	254	459.4%	963	315	305.7%	879	336	261.6%	717	285	251.6%	4,345	1,447	300.3%

■車両火災の危険あり。もし冠水したら、車両の取り扱いに注意。

水害により冠水した車両は、電気系統（エンジン・ヘッドライト等）の漏電で火災が発生する可能性があります。冠水した車両の取り扱いの注意点については、以下のとおりです。

- 1 いきなりエンジンキーを回さない、エンジンボタン（プッシュボタン）を押さないでください。
- 2 ボンネットを開け水に浸っているようであれば、火災防止のためバッテリーのマイナス側のターミナルをはずして下さい。
- 3 はずしたターミナルが、バッテリーと接触しないような絶縁処置をして下さい。
- 4 ハイブリット車（HV）・電気自動車（EV）は、むやみに触らないようにして下さい。

●台風接近時の注意点（参考：JAFホームページ）

<クルマ何でも質問箱>

- ・冠水・浸水してしまったら？：<http://qa.jaf.or.jp/trouble/disaster/08.htm>
- ・水没したときの対処と脱出方法とは？：<http://qa.jaf.or.jp/trouble/handling/06.htm>
- ・クルマが冠水・浸水してしまったら？：<http://qa.jaf.or.jp/trouble/disaster/08.htm>

<JAFユーザーテスト>

- ・冠水路走行テスト
資料編：<http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/userstest/submerge/detail1.htm>
動画編：（セダン）<http://movie.jaf.or.jp/details/25.html>
（SUV）<http://movie.jaf.or.jp/details/26.html>

<JAF 360度VR動画>

- ・車両の水没編：<http://www.jaf.or.jp/eco-safety/360video/submerge/index.htm>

<もし、災害が発生したら>

- ・水害発生時の避難行動：<http://www.jaf.or.jp/bousai/flood.htm>

このリリースへの問い合わせは以下までお願いします。

一般社団法人 日本自動車連盟 広報部

Tel : 03(3578)4920 Fax : 03(3578)4912

E-Mail:koho@jaf.or.jp URL: <http://www.jaf.or.jp/>

〒105-0012 東京都港区芝大門 1-1-30 日本自動車会館