

ウイルソンスタッフ新製品情報

キャスコ株式会社(香川県さぬき市 代表取締役社長:高橋芳彦)では、ウイルソンスタッフの新製品を発売いたします。

『Pi7』『Ci7』は、先日全英オープン連覇を飾った P ハリントン使用モデルとなっており、上級者から中級者までに好まれるヘッド形状と、競技性を追及しております。また、『FYbrid FW』はボールが上がりやすく使いやすいヘフェアウェイウッドとなっており、こちらも P ハリントンが好んで使用しております。『Spine』ドライバーは慣性モーメントを大きくしたスクエアヘッドを採用しました。全て、プロ・アマチュアを問わず評価をいただけるモデルとなっております。

Pi7

Pi7 Performance Irons

“パドレイグ・ハリントン”使用モデルアイアン。上級者に好まれるヘッド形状のアイアン。カッコ良くゴルフをしたいプレーヤーに。



Spec ヘッド素材:17-4 ステンレス

クラブ	ロフト角(°)	ライ角(°)	長さ(インチ)	バランス
#3	21	59.5	39.25	D2
#4	24	60	38.75	
#5	27	61	38.25	
#6	31	61.5	37.75	
#7	35	62	37.25	
#8	39	63	36.75	
#9	43	63.5	36.25	
PW	47	64	35.75	

シャフト	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	モグロビタ
True Temper	S300	119	1.6	元
Dynamic Gold				

オープン価格/＃3-＃PW 5本セット ¥49,800

ツアーで実力が証明された、王者のアイアン。

Performance



① POWER WEIGHT

ヒール・トゥ側のウェイトにより高慣性モーメントを実現。

② COMPACT HEAD

小さく、コンパクトなヘッドは、きれいなセットアップを生える。また、周辺重量をキャビティに集中した。

ツアープロコメント

「調がいいね、すごく切れ味が良いよ。」 HARRINGTON
「風に負けない強い弾道が出る。好きなクラブだ。」 PARNEVIK

③ WIDER SOLE

ロングアイアンでは、ソールの幅を広く、ヘッドを少し大きくすることで使いやすさを向上。

④ ELASTOMERIC COATING

振動吸収コーティングで、オフセンターショットの振動を70%カット。よりしっかりした打感をもたらす。



Padraig Harrington

Ci7 Control Irons

楽しさと競技性の両面を併せ持つアイアン。



Spec ヘッド素材:17-4ステンレス

クラブ	ロフト角(°)	ライ角(°)	長さ(インチ)	バランス
#5	26	61	38.5	D2
#6	29	61.5	38	
#7	32	62	37.5	
#8	36	63	37	
#9	40	63.5	36.5	
PW	44	64	36	
GW	50	64	36	
SW	55	64	36	

シャフト	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
Proforce V2	S	76	3.3	先中
NS PRO 950GH	R	94.5	2.0	中
	S	98	1.9	中

Proforce V2

NS PRO 950GH

オープン価格/＃5-＃9SW 8本セット ※税別

最高の競技性を、実現。パワーとコントロール性を兼ね備えたツアーで好まれる形状

Performance



① CENTRAL NOTCH

切り込み部分がヒール、トゥ側の周辺重量を強調し慣性モーメントを増加。

② THIN FACE

薄いフェースが、最大のPOWERを發揮。

③ UNDERCUT CAVITY

アンダーカットのキャビティがヘッドを安定させる。

④ ELASTOMERIC COATING

振動吸収コーティングで、オフセンターショットの振動を70%カット。よりしっかりした打感を味わえる。

ツアープロコメント

「とてもパワフルでしっかりしている。」HARRINGTON
「ゲームをコントロールできるクラブだ。」BRIER

Spine™ High MOI Driver

慣性モーメントを大きくした異型ドライバー。
そのヘッドにキャスコ製の軽量シャフトを装着し、上がり易く、
方向性の良いドライバーが出現。



Spine

Spec ヘッド素材:チタン 2008年ルール適合モデル

ロフト角(°)	質量(ml)	ライ角(°)	長さ(インチ)	フレックス	SR	重量(g)
9.0	460	58	46	S	D2	310
				R	D0	294
10.5	460	58	46	SR	D1	299
				S	D2	310

フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
R	42	5.4	先
SR	47	5.4	先
S	60	4.3	中



税込価格 ¥48,200 (¥44,000) /本 ※税別

飛び、形状、存在感アリ。

斬新なクラウン形状と同辺重量が最高のパワーを生む
従来の460mlドライバーより高い慣性モーメント (MOI=4800g・cm²) と低重心を実現

Performance



① CROWN

クラウン部のくぼみによって重心を低く設定。
→高い打出し角の実現とスピン量を減少。

② Spine (背骨部)

フェース後方からインパクトエリアを強調。

ツアープロコメント

「フェアウェイをとらえやすいね。」 HARRINGTON

「見た目のインパクトは強い。でも慣れると違和感ない。」 BRIER

JAPAN PREMIUM Shaft

軽フィーリングでしなる。
MADE in JAPANの力。

世界戦略モデルに日本製特別シャフトを
装着。軽量で、しなり戻りが速く、自然に
ヘッドスピードをアップする。



FYbrid

FYbrid™ Fairway

グローバルモデルのフェアウェイウッドにキャスコ製シャフトを装着。
ボールが上がりやすいフェアウェイの登場。



Spec ヘッド素材:17-4ステンレス

クラブ	ロフト角(°)	ライ角(°)	長さ(インチ)	バランス
3w	15	57.5	43	D2

フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
R	55	4.3	先
S	62	4.1	中

JAPAN PREMIUM Shaft

振りやすく、軽量で、しなり戻りが速いシャフトを装着。

JAPAN PREMIUM



やさしく、飛ばせ。ユーティリティのように易しいフェアウェイウッド、誕生。

Performance



① TOE & HEEL RELIEFS

ユニークなデザインは、斜面からのショットも楽にする。

② SOLE PLATE DESIGN

ユニークなトゥから中心に盛り上げたレールシステムデザインを採用。
あらゆる場面でのスコアアップが期待されます。

Wilson Staff

この件に関するお問い合わせ先

キャスコ株式会社 営業企画部広告宣伝課 TEL:087 894 6663(担当:渡部・植村)
キャスコお客様相談室 フリーダイヤル 0120-371-562(みんな いい ゴルフ)