

\*本リリースは 11 月 5 日に米国ニューヨークで発表されたリリースの抄訳です。

2012 年 11 月 6 日

## デルタ航空、米国大陸横断路線に、完全に水平になる フルフラットベッドシートを導入

ニューヨークと西海岸 3 都市(ロサンゼルス、サンフランシスコ、シアトル)間路線で、B757/B767 型機を運航

シェフプロデュースのコースメニュー、マスターソムリエ選定のワインなど「ビジネスエリート」サービスを提供

**【ニューヨーク、2012 年 11 月 5 日】**—デルタ航空(NYSE: DAL)は、ニューヨークで最多の利用者数を目指す取り組みの一環として、2013 年 3 月より、ニューヨークと西海岸の主要 3 都市、ロサンゼルス、サンフランシスコ、シアトルを結ぶ大陸横断路線のビジネスクラス「ビジネスエリート」に、完全に水平になるフルフラットベッドシートを導入します。今後 24 ヶ月以内に、同路線で運航されるすべてのボーイング 757 および 767 型機に搭載される予定です。

### 大陸横断路線のフルフラットベッドシート

大陸横断路線はボーイング 757 型機および 767 型機にて運航されます。現在は改装前の 757 型機および一部 737 型機を使用していますが、来年 3 月に最初の 767 型機をニューヨーク(JFK)-ロサンゼルス(LAX)線に投入します。2013 年 6 月までには、JFK-LAX 線 1 日 7 便のうち 4 便、JFK-シアトル(SEA)線 1 日 5 便のうち 1 便が、フルフラットベッドシートを導入した B767 型機にて運航されます。

大陸横断路線に使用する B767 型機は、ビジネスクラス「ビジネスエリート」26 席、エコノミーコンフォート 29 席、エコノミークラス 171 席の、計 226 席となります。フルフラットベッドシートは全長 79 インチ(約 2 メートル)、座席幅 21 インチ(約 53.3 センチ)で、10.6 インチモニターを搭載し、1-2-1 の座席配置により、全座席が通路に面しています。エコノミークラスは各座席に 9 インチモニターおよび USB ポートを設置。110 ボルトの電源はビジネスクラスおよびエコノミーコンフォートに設置されています。

改装後の B757 型機は、ビジネスエリート 16 席、エコノミーコンフォート 44 席、エコノミークラス 108 席、計 168 席です。フルフラットベッドシートは全長 79 インチ(約 2 メートル)、座席幅 20 インチ(約 51 センチ)、16 インチ高解像度モニターを搭載し、2-2 の座席配置となります。エコノミークラスには全席に 9 インチモニター、110 ボルト電源、USB ポートを設置します。

大陸横断のすべてのフライトで、機内 Wi-Fi、および 1,000 種類を超えるコンテンツを擁したオンデマンド対応機内エンターテインメントシステムをご利用いただけます。また、B757 型機では衛星テレビ 18 チャンネルも楽しめます。

デルタ航空ネットワーク・レベニューマネジメント・マーケティング担当執行副社長、グレン・ホーエンスタイン(Glen W. Hauenstein)は次のように述べています。「デルタ航空ではビジネス渡航ニーズへの対応に力を入れています。ニューヨークと西海岸主要 3 都市を結ぶ路線にフルフラットベッドシートを導入することにより、他社との差別化を図ることができます。大陸横断路線への優れたプロダクトの導入は、市場に大きな変革をもたらすでしょう。」

### 大陸横断路線の「ビジネスエリート」

デルタ航空の米国内線は、通常ファーストとエコノミーの 2 クラス制をとっていますが、大陸横断の長距離路線に関しては国際線と同様のブランド名を用いた「ビジネスエリート」を導入しています。大陸横断路線のビジネスエリートでは、米国の著名なシェフ、マイケル・チャレロ氏によるスリーコースメニューと、デルタ航空マスターソムリエ、アンドレア・ロビンソン氏選定によるワインを提供しているほか、映画・ドラマ・音楽・ゲームなどのコンテンツが充実したオンデマンド型機内エンターテインメントシステムや機内インターネットへのアクセス、上質な大判枕、キルティングの羽根布団、ノイズ・キャンセリング機能付ヘッドセットもご用意しています。

## ニューヨーク JFK 空港 ターミナル 4 の最新施設

2013 年 5 月には、12 億ドルを投じた JFK 空港第 4 ターミナルの拡張工事が終了する予定です。ニューヨークと西海岸 3 都市を結ぶ全フライトの出発/到着には、拡張後の第 4 ターミナルを使用します。デルタ航空が利用するコンコース B では拡張工事が進んでおり、新設部分の上階には、デルタ航空の空港ラウンジ「デルタ スカイクラブ」がオープンします。国際線用の 9 つの出発ゲートが追加され、コンコース B の大半を占める計 16 のゲートをデルタ航空が使用することになります。チェックインエリアおよび保安検査エリアも拡張されるため、お客様の流れがよりスムーズになります。また、新しい自動手荷物取り扱いシステムが導入されるほか、保安検査後に利用いただけるショップやレストランの数が増えます。到着導線に関しては、税関・入国管理エリア、手荷物受取所（バゲージクレーム）が拡張されるため、到着後の混雑が緩和されます。また、航空機が移動するための誘導路が 2 本に増えるため、地上移動時間が短縮され、定時運航率の向上にもつながります。

添付:大陸横断路線 2013 年夏期運航スケジュール

デルタ航空は年間 1 億 6,000 万人以上の搭乗者数と広範なネットワークを持つ航空会社です。トラベルウィークリー誌の読者により「2011 年米国内ベストエアライン (domestic “Airline of the Year”) や、PCWorld 誌の「最もテクノロジーの進んだ (Tech-Friendly) 米国航空会社」に選出されたほか、ビジネストラベルニュース誌のエアラインサーベイ、エグゼクティブ・トラベル・マガジンのリーディング・エッジ・アワードなどを受賞しています。デルタ航空およびデルタ・コネクションの運航便とあわせて、世界 58 カ国、313 都市に向けてフライトを運航しています。世界で 8 万人以上の従業員を擁し、700 機以上の主要機材を運航しています。デルタ航空は、航空連合 (アライアンス) 「スカイチーム」の創立メンバーとして、大西洋路線においてエールフランス-KLM、アリタリア-イタリア航空とともに、共同事業を展開しています。アトランタ、シンシナティ、デトロイト、メンフィス、ミネアポリス/セントポール、ニューヨーク (JFK)、ソルトレイクシティ、パリ (シャルルドゴール)、アムステルダム、東京 (成田) をハブ空港とし、提携航空会社と合わせて一日に 1 万 3,000 便以上のフライトを運航しています。デルタ航空のサービスには、世界最大のマイレージプログラム「スカイマイル」、各賞を受賞しているビジネスクラス「ビジネスエリート」、世界中の空港に 50 箇所以上設置しているラウンジ「デルタ スカイクラブ」等があります。デルタ航空は 2013 年にかけて総額 30 億ドルを投じて空港施設やプロダクト、空港および機内での顧客サービス向上とテクノロジー導入を進めています。詳しくはホームページ [delta.com](http://delta.com) をご覧ください。

<報道関係者お問い合わせ先>

デルタ航空太平洋地区広報部

e-mail: [corpcommjapan@delta.com](mailto:corpcommjapan@delta.com)

日本語ニュースルーム <http://delta.jp.mediaroom.com/>

添付資料: 2013年夏期運航スケジュール

ニューヨーク(JFK)ーロサンゼルス(LAX)間直行便

Departs	Time	Arrives	Time	Aircraft Type
JFK	7 a.m.	LAX	10 a.m.	767
JFK	9 a.m.	LAX	Noon	757
JFK	Noon	LAX	3 p.m.	757
JFK	3:30 p.m.	LAX	6:45 p.m.	767
JFK	5 p.m.	LAX	8:25 p.m.	757
JFK	6:15 p.m.	LAX	9:35 p.m.	767
JFK	9 p.m.	LAX	12:20 a.m.	767
LAX	6:30 a.m.	JFK	3:05 p.m.	767
LAX	8:30 a.m.	JFK	5:10 p.m.	767
LAX	11:15 a.m.	JFK	7:55 p.m.	767
LAX	1:30 p.m.	JFK	10:05 p.m.	757
LAX	4 p.m.	JFK	12:30 a.m.	757
LAX	9:30 p.m.	JFK	6 a.m.	767
LAX	11:30 p.m.	JFK	8 a.m.	757

ニューヨーク(JFK)ーシアトル(SEA)間直行便

Departure	Time	Arrival	Time	Aircraft Type
JFK	7:30 a.m.	SEA	10:40 a.m.	757
JFK	9:30 a.m.	SEA	12:40 a.m.	757
JFK	3 p.m.	SEA	6:25 p.m.	767
JFK	5 p.m.	SEA	8:33 p.m.	757
JFK	7 p.m.	SEA	10:36 p.m.	757
SEA	7 a.m.	JFK	3:20 p.m.	767
SEA	9:35 a.m.	JFK	5:55 p.m.	757
SEA	Noon	JFK	8:25 p.m.	757
SEA	3 p.m.	JFK	11:15 p.m.	757
SEA	11:30 p.m.	JFK	7:45 a.m.	757

ニューヨーク(JFK)ーサンフランシスコ(SFO)間直行便

Departure	Time	Arrival	Time	Aircraft Type
JFK	7 a.m.	SFO	10:25 a.m.	757
JFK	10 a.m.	SFO	1:25 p.m.	757
JFK	2 p.m.	SFO	5:30 p.m.	757
JFK	4 p.m.	SFO	7:45 p.m.	757
JFK	5:30 p.m.	SFO	9:20 p.m.	757
JFK	7 p.m.	SFO	10:50 p.m.	757
SFO	6:15 a.m.	JFK	2:55 p.m.	757
SFO	8 a.m.	JFK	4:40 p.m.	757
SFO	11:30 a.m.	JFK	8:10 p.m.	757
SFO	4 p.m.	JFK	12:35 a.m.	757
SFO	9:15 p.m.	JFK	5:45 a.m.	757
SFO	11:15 p.m.	JFK	7:50 a.m.	757