

\*本リリースは10月2日に米国アトランタで発表されたリリースの抄訳です。

2012年10月3日

## デルタ航空、9月の輸送および財務実績を発表

【米国アトランタ、2012年10月2日】—デルタ航空(NYSE:DAL)は本日、2012年9月の輸送および財務実績を発表しました。

9月の旅客単位収益(PRASM)は引き続き堅調に推移しており、好調を記録した前年同月から0.5%増加しました。増加率は見込値を下回りましたが、これは当日購入の搭乗者数が予測を若干下回ったこと、コンプライションファクターの向上およびチャーター便の運航によるキャパシティ(旅客輸送容量)の増加によるものです。

第4四半期(10月~12月)の事前予約は引き続き堅調に推移しています。現在の需要予測に基づき、10月は一桁台前半の単位収益増加率を見込んでいます。

9月のキャパシティ(旅客輸送容量)は前年同月比0.6%減、全路線網での旅客輸送量も1.1%減となり、ロードファクター(座席利用率)は前年同月比0.4%減の83.2%となりました。日本発着路線を含む太平洋路線のロードファクターは前年同月比2.5%増の84.3%でした。

運航実績は、定時到着率が89.4%、コンプライションファクター(運航の完了・達成率)は99.8%と好調でした。

2012年9月の輸送および財務実績の概要は以下のとおりです。輸送実績の詳細は添付をご参照ください。また、デルタ航空ホームページ内の日本語ニュースルームでもご覧いただけます。  
<http://delta.jp.mediaroom.com/>

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| 旅客単位収益の前年同月比増加率         | 0.5%  |
| 定時到着率(到着予定時刻から14分以内の到着) | 89.4% |
| 幹線のコンプライションファクター        | 99.8% |

\*デルタ航空では毎月の輸送実績を翌月の2日から7日の間に発表しています。

デルタ航空は年間1億6,000万人以上の搭乗者数と広範なネットワークを持つ航空会社です。トラベルウィークリー誌の読者により「2011年米国内ベストエアライン(domestic "Airline of the Year")」や、PCWorld誌の「最もテクノロジーの進んだ(Tech-Friendly)米国航空会社」に選出されたほか、ビジネストラベルニュース誌のエアラインサーベイ、エグゼクティブ・トラベル・マガジンのリーディング・エッジ・アワードなどを受賞しています。デルタ航空およびデルタ・コネクションの運航便とあわせて、世界60カ国、約320の都市に向けてフライトを運航しています。世界で8万人以上の従業員を擁し、700機以上の主要機材を運航しています。デルタ航空は、航空連合(アライアンス)「スカイチーム」の創立メンバーとして、大西洋路線においてエールフランス-KLM、アリタリア-イタリア航空とともに、共同事業を展開しています。アトランタ、シンシナティ、デトロイト、メンフィス、ミネアポリス/セントポール、ニューヨーク(JFK)、ソルトレイクシティ、パリ(シャルルドゴール)、アムステルダム、東京(成田)をハブ空港とし、提携航空会社と合わせて一日に1万3,000便以上のフライトを運航しています。デルタ航空のサービスには、世界最大のマイレージプログラム「スカイマイル」、各賞を受賞しているビジネスクラス「ビジネスエリート」、世界中の空港に50箇所以上設置しているラウンジ「デルタ スカイクラブ」等があります。デルタ航空は2013年にかけて総額30億ドルを投じて空港施設やプロダクト、空港および機内での顧客サービス向上とテクノロジー導入を進めています。詳しくはホームページ [delta.com](http://delta.com) をご覧ください。

<報道関係者お問い合わせ先>

デルタ航空太平洋地区広報部  
e-mail: [corpcommjapan@delta.com](mailto:corpcommjapan@delta.com)  
日本語ニュースルーム <http://delta.jp.mediaroom.com/>

デルタ航空の輸送実績の内訳\*

|                           | 2012年9月          | 2011年9月          | 増減              |
|---------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| <b>有償旅客マイル(単位:千人マイル):</b> |                  |                  |                 |
| 国内線(米国)                   | 8,990,497        | 9,381,017        | -4.2%           |
| 幹線                        | 7,221,091        | 7,368,599        | -2.0%           |
| ローカル線                     | 1,769,406        | 2,012,418        | -12.1%          |
| 国際線                       | 6,798,432        | 6,579,964        | 3.3%            |
| 中南米線                      | 943,023          | 821,661          | 14.8%           |
| 幹線                        | 931,633          | 807,808          | 15.3%           |
| ローカル線                     | 11,391           | 13,853           | -17.8%          |
| 大西洋線                      | 3,725,045        | 3,735,041        | -0.3%           |
| 太平洋線                      | <b>2,130,364</b> | <b>2,023,262</b> | <b>5.3%</b>     |
| 全システム                     | 15,788,929       | 15,960,981       | -1.1%           |
| <b>有効座席マイル(単位:千席マイル):</b> |                  |                  |                 |
| 国内線(米国)                   | 11,163,741       | 11,307,458       | -1.3%           |
| 幹線                        | 8,881,078        | 8,759,512        | 1.4%            |
| ローカル線                     | 2,282,662        | 2,547,946        | -10.4%          |
| 国際線                       | 7,810,079        | 7,786,837        | 0.3%            |
| 中南米線                      | 1,140,661        | 1,065,824        | 7.0%            |
| 幹線                        | 1,123,851        | 1,042,054        | 7.8%            |
| ローカル線                     | 16,810           | 23,770           | -29.3%          |
| 大西洋線                      | 4,142,203        | 4,247,976        | -2.5%           |
| 太平洋線                      | <b>2,527,216</b> | <b>2,473,037</b> | <b>2.2%</b>     |
| 全システム                     | 18,973,820       | 19,094,295       | -0.6%           |
| <b>ロードファクター(座席利用率)</b>    |                  |                  |                 |
| 国内線(米国)                   | 80.5%            | 83.0%            | -2.5 ポイント       |
| 幹線                        | 81.3%            | 84.1%            | -2.8 ポイント       |
| ローカル線                     | 77.5%            | 79.0%            | -1.5 ポイント       |
| 国際線                       | 87.0%            | 84.5%            | 2.5 ポイント        |
| 中南米線                      | 82.7%            | 77.1%            | 5.6 ポイント        |
| 幹線                        | 82.9%            | 77.5%            | 5.4 ポイント        |
| ローカル線                     | 67.8%            | 58.3%            | 9.5 ポイント        |
| 大西洋線                      | 89.9%            | 87.9%            | 2 ポイント          |
| 太平洋線                      | <b>84.3%</b>     | <b>81.8%</b>     | <b>2.5 ポイント</b> |
| 全システム                     | 83.2%            | 83.6%            | -0.4 ポイント       |
| <b>輸送旅客者数</b>             | 13,120,510       | 13,378,192       | -1.9%           |
| <b>コンプライアンスファクター</b>      | 99.8%            | 99.6%            | 0.2 ポイント        |
| <b>貨物輸送トンマイル</b>          |                  |                  |                 |
| (単位:千マイル):                | 201,698          | 195,520          | 3.2%            |

\*上記数値は提携航空会社の運航によるものも含まれます。

デルタ航空の輸送実績の内訳\*

|                                 | 2012年累計<br>(2012年1月～9月) | 2011年累計<br>(2011年1月～9月) | 増減              |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|
| <b>有償旅客マイル(単位:千人マイル):</b>       |                         |                         |                 |
| 国内線(米国)                         | 87,179,702              | 87,317,813              | -0.2%           |
| 幹線                              | 69,364,494              | 68,929,876              | 0.6%            |
| ローカル線                           | 17,815,208              | 18,387,937              | -3.1%           |
| 国際線                             | 60,507,945              | 60,474,451              | 0.1%            |
| 中南米線                            | 10,548,754              | 10,188,210              | 3.5%            |
| 幹線                              | 10,423,692              | 10,030,800              | 3.9%            |
| ローカル線                           | 125,061                 | 157,410                 | -20.6%          |
| 大西洋線                            | 31,226,139              | 32,464,669              | -3.8%           |
| 太平洋線                            | <b>18,733,053</b>       | <b>17,821,572</b>       | <b>5.1%</b>     |
| 全システム                           | 147,687,647             | 147,792,264             | -0.1%           |
| <b>有効座席マイル(単位:千席マイル):</b>       |                         |                         |                 |
| 国内線(米国)                         | 103,364,856             | 104,842,512             | -1.4%           |
| 幹線                              | 80,914,586              | 81,420,424              | -0.6%           |
| ローカル線                           | 22,450,270              | 23,422,088              | -4.1%           |
| 国際線                             | 72,694,822              | 74,779,177              | -2.8%           |
| 中南米線                            | 12,967,582              | 12,898,207              | 0.5%            |
| 幹線                              | 12,781,419              | 12,665,626              | 0.9%            |
| ローカル線                           | 186,163                 | 232,581                 | -20.0%          |
| 大西洋線                            | 37,150,049              | 39,914,887              | -6.9%           |
| 太平洋線                            | <b>22,577,192</b>       | <b>21,966,083</b>       | <b>2.8%</b>     |
| 全システム                           | 176,059,678             | 179,621,689             | -2.0%           |
| <b>ロードファクター</b>                 |                         |                         |                 |
| 国内線(米国)                         | 84.3%                   | 83.3%                   | 1 ポイント          |
| 幹線                              | 85.7%                   | 84.7%                   | 1 ポイント          |
| ローカル線                           | 79.4%                   | 78.5%                   | 0.9 ポイント        |
| 国際線                             | 83.2%                   | 80.9%                   | 2.3 ポイント        |
| 中南米線                            | 81.3%                   | 79.0%                   | 2.3 ポイント        |
| 幹線                              | 81.6%                   | 79.2%                   | 2.4 ポイント        |
| ローカル線                           | 67.2%                   | 67.7%                   | -0.5 ポイント       |
| 大西洋線                            | 84.1%                   | 81.3%                   | 2.8 ポイント        |
| 太平洋線                            | <b>83.0%</b>            | <b>81.1%</b>            | <b>1.9 ポイント</b> |
| 全システム                           | 83.9%                   | 82.3%                   | 1.6 ポイント        |
| <b>輸送旅客者数</b>                   | 125,042,656             | 124,397,845             | 0.5%            |
| <b>貨物輸送トンマイル<br/>(単位:千マイル):</b> |                         |                         |                 |
|                                 | 1,791,035               | 1,772,309               | 1.1%            |

\*上記数値は提携航空会社の運航によるものも含まれます。