

\*本リリースは3月6日に米国アトランタで発表されたリリースの抄訳です。

2013年3月12日

## デルタ航空、ロサンゼルス空港での運航を拡大

【米国アトランタ、2013年3月6日】—デルタ航空(NYSE: DAL)は、ロサンゼルス空港発着便について、8都市への新規就航を含め既存の6都市への便を増便し、計14都市への通年運航および季節運航便の運航を拡大します。これによりロサンゼルスでの座席供給量が12%増加します。

新規就航および増便の内訳は以下のとおりです。

\*表示は目的地、運航頻度、運航開始日、新規・既存の別、季節運航か否かの順

● テネシー州ナッシュビル	1日1便	4月8日	新規	
● ワシントン州シアトル	1日3便	4月8日	新規	
● カリフォルニア州サンノゼ	1日4便	7月1日	新規	
● ワシントン州スポケーン	1日1便	6月10日	新規	
● マサチューセッツ州ボストン	1日1便	6月10日	新規	夏期
● アラスカ州アンカレッジ	週3便(金、土、日)	6月21日	新規	夏期
● モンタナ州ボーズマン	週1便(土)	6月22日	新規	夏期
● 中米コスタリカ、サンホセ	1日1便	7月1日	新規	
● カリフォルニア州オークランド	1便増便で1日5便	6月10日		
● アリゾナ州フェニックス	1便増便で1日5便	6月10日		
● カリフォルニア州サクラメント	1便増便で1日5便	6月10日		
● メキシコ、プエルト・バヤルタ	週1便から1日1便に増便	7月1日		
● メキシコ、グアダハラ	週1便から2便に増便	7月6日		
● ルイジアナ州ニューオーリンズ	1便増便で1日3便	9月4日		

運航便の増加に加え、夏までにロサンゼルスとニューヨーク JFK 空港を結ぶアメリカ大陸横断路線のビジネスクラス「ビジネスエリート」の、1日7便のうち4便に完全に水平になるフルフラットベッドシートを導入するほか、ラスベガス便の使用機材を大型化し、1日6便にします。

新規路線就航後、デルタ航空はロサンゼルス空港から40都市にむけ、ピーク日で118便の直行便を運航することとなります。この中には日本の成田空港、羽田空港とロサンゼルスとを結ぶノンストップ直行便や、オーストラリアのシドニーへ向けたノンストップ直行便も含まれます。

ロサンゼルス空港では、デルタ航空およびデルタコネクション運航便のほか、パートナーであるアラスカ航空、ウェストジェット、ヴァージンアメリカ航空、その他スカイチーム加盟航空各社との連携により、広範なネットワークを提供しています。現在、ロサンゼルス空港での利用施設のリニューアルや統合作業を進めており、戦略提携パートナーであるアラスカ航空はすでに第6ターミナルへの移動を終え、第5および第6ターミナルを使用するデルタ航空便との乗り継ぎの利便性を高めています。また今年後半には、ロサンゼルスと英国ロンドンを結ぶ路線で、ヴァージン アトランティック航空とのコードシェアを開始する予定です。

デルタ航空は年間1億6,000万人以上の搭乗者数と広範なネットワークを持つ航空会社です。デルタ航空はフォーチュン誌の「2013年世界で最も賞賛される企業リスト」の航空業界部門(2013 World's Most Admired Companies Airline Industry List)において、1位を獲得しました。デルタ航空がこの賞を受賞するのは、この3年で2度目です。デルタ航空およびデルタ・コネクションは、世界59カ国、319都市に向けてフライトを運航しています。米国ジョージア州アトランタに本社を置き、世界で約8万人の従業員を擁し、700機以上の主要機材を運航しています。また、航空連合(アライアンス)「スカイチーム」の創立メンバーとして、大西洋路線においてエールフランス-KLM、アリタリア-イタリア航空とともに、共同事業を展開しています。アトランタ、シンシナティ、デトロイト、メンフィス、ミネアポリス/セントポール、ニューヨーク(ラ・ガーディアおよびJFK)、ソルトレイクシティ、パリ(シャルルドゴール)、アムステルダム、東京(成田)をハブ空港とし、提携航空会社と合わせて一日に1万5,000便以上のフライトを運航しています。現在、総額30億ドルを投じて空港施設やプロダクト、空港および機内での顧客サービス向上とテクノロジー導入を進めています。詳しくはホームページ [delta.com](http://delta.com) をご覧ください。

<報道関係者お問い合わせ先>

デルタ航空太平洋地区広報部

e-mail: [corpcommjapan@delta.com](mailto:corpcommjapan@delta.com)

日本語ニュースルーム <http://delta.jp.mediaroom.com/>