

- 越境物流の新時代へ突入 -

中国最大の小売規模 & 自社流通網を持つ京東集團【JD.com】

EC 物流初・ 中欧を結ぶ「移動倉庫」をスタート

ドイツ・ ハンブルクと中国・ 西安を繋ぐ“一帯一路”の定期貨物列車を開通

中国市場を牽引する EC サイト「京東商 城 (JD.com)」を運営する大手 EC & 小売インフラカンパニー京東集團 (代表：劉強東 本社：中華人民共和国 北京市 NASDAQ:JD) は、2018 年 5 月 11 日より、ドイツ・ ハンブルクと中国・ 西安を繋ぐ定期貨物列車の運行を開始したことをお知らせします。

京東集團の自社流通網は中国最大規模で、中国国外に 110 の倉庫、900 本以上の国際路線を持ち、現在 224 の地域へ京東商城 (JD.com) で購入された荷物を宅配することが出来ます。

この度開通した「移動倉庫」は、中国国内最大の国際内陸港・ 西安国際港務区と、ドイツ・ ハンブルクを繋ぐ、EC 物流初の定期貨物列車です。16 日間をかけて、ハンブルグからポーランド、ベラルーシ、ロシア、カザフスタンを経由し、新疆ウイグル自治区の阿拉山口市から中国に入国し、目的地である西安国際港務区の鉄路コンテナセンターに到着します。その後貨物は、中国エリアの京東物流によって全国各都市の保税倉庫へと送られ、最速で消費者の注文後 1 時間半程度の時間で商品を配達します。

本列車の開通により、運輸コストは空輸の 5 分の 1 程度、時間は海運よりも半分以上の短縮が可能となります。貨物は現地の倉庫から鉄道のレール上の倉庫に移動し、そのまま中国国内の保税倉庫や中心部の倉庫へ移動するため、全移動工程において京東物流による追跡と厳格な監視が可能です。さらに本物流モデルでは、商品が「移動倉庫」に移動した段階から世界中からデータにアクセス可能で、商品が国内倉庫に到着する前にも購入することができます。

これからも京東は中国国内における「小売業者 No.1」「物流網 No.1」※1 という強みを活かし、積極的なイノベーションを継続させながら、「無界小売※2」の実現に向けて技術発展を目指してまいります。



※1 出典：「JD.com Inc 1Q2018 Financial and Operational Highlights」(<http://ir.jd.com/phoenix.zhtml?c=253315&p=ir-irhome>)

※2 「無界小売」とは：京東が提唱する、オンラインとオフライン（実店舗）、物流機能まで融合させたビジネスの総称です。消費者にいつでも・どこでも、オン・オフラインの境界線すらも越え快適に消費できる環境を提供する世界です。京東はこの「無界小売」を、小売業のあるべき姿と考え、そこに近づくためのサービスを提供しています。京東 CEO はこの「無界小売」について、「シーンは無限、貨物に国境は無く、人と企業の間にも壁はない」と話しています。

◆参考イメージ



▲ 東京物流一帯一路間直通列車の開通式典

◆京東物流の「移動倉庫」導入メリット

- ・ 運輸コストを空輸の5分の1程度短縮可能
- ・ 時間を海運よりも半分以上短縮可能
- ・ 京東物流の中国国内の物流網を利用し、「倉庫から倉庫へ」の輸送が可能
- ・ 京東が持つビッグデータの応用により、販売ピークなどのマーケティングデータに基づいた商品の供給が可能で、倉庫での保管コストなどの削減に繋がる

◆導入メーカーコメント

「空輸は確かに速いが、貨物着後の倉庫コストも高い。京東物流のビックデータに基づいて、販売ピークなどから事前に貨物搬入の準備をし、商品を海外メーカーによって直接列車まで運搬させることも可能になる。消費者はいつでも注文できて、貨物到着後、京東物流を経由して直接荷物を配達できる。」

【会社概要】

- ・ 会社名 : JD.com 京東日本株式会社
- ・ 所在地 : 〒100-0004 東京都千代田区大手町 1-1-1
大手町パークビルディング 7階 703
- ・ TEL : 03-6259-1951
- ・ 資本金 : 3,000 万円
- ・ 代表者 : 日本業務最高責任者 荒井伸二
- ・ 業務内容 : 越境 EC の進出支援、日中間の一般貿易及び技術提携窓口