

<報道資料>

2013年7月31日
テーラーメイドゴルフ株式会社

先進技術を搭載したディスタンス系ドライバー現る！！
低・前重心設計にこだわり、飛び重視の弾道チューニングを実現！

『SLDR (エス・エル・ディー・アール)ドライバー』

～2013年9月13日より販売開始～

テーラーメイドゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:山脇康一)ではこの度、10年の歳月をかけて開発された新重心可変テクノロジーを搭載したディスタンス系ドライバー、『SLDR(エス・エル・ディー・アール)ドライバー』を2013年9月より販売開始します。

『SLDRドライバー』は、テーラーメイド独自の弾道調整機能をさらに進化させた「SLDR ウェイト」をソール前方に搭載、ロー・フォワード・シージー設計を可能にし、徹底的に飛距離性能を追求したディスタンス系ドライバーです。

『SLDRドライバー』に新たに搭載された「SLDR ウェイト」は、1つのウェイト(18g)をスライドさせることで大きな重心可変を促し、簡易的でありながらも、ワイドな弾道調整を実現する新たな弾道調整テクノロジーです。さらに、シャフトには三菱レイヨン社と共同開発したSLDRオリジナルシャフト「TM1-114」を採用。

テーラーメイド-アディダスゴルフカンパニー(本社:米国カリフォルニア州)のエグゼクティブバイスプレジデントのショーン・トゥーロンは次のように語っています。「構えた瞬間に魅了されるシンプルなクラウンと、ソールに搭載された大きな飛距離をもたらす新テクノロジー、SLDR ウェイトを調和させた『SLDRドライバー』は、芸術と科学を高次元で融合させたディスタンス系ドライバーです」。

また、同社最高技術責任者、ブノア・ヴィンセントは次のように述べています。「テーラーメイドでは約10年間、重量可変によるパフォーマンスの改善と調整機能の簡素化を求めて研究を続けてきました。その結果誕生したSLDR ウェイトテクノロジーは、ツアープロからアベレージゴルファーまで幅広いゴルファーから高い支持を得ていた弾道調整機能の完成形といえます。この新テクノロジーを搭載した『SLDRドライバー』はテーラーメイド史上最高のディスタンス系ドライバーです」。

テーラーメイドでは、徹底的に飛びを追求した『SLDRドライバー』を通じて、ツアープロを含む全てのゴルファーに圧倒的な“飛び”を提供していきます。



『SLDRドライバー』
2013年9月13日販売開始

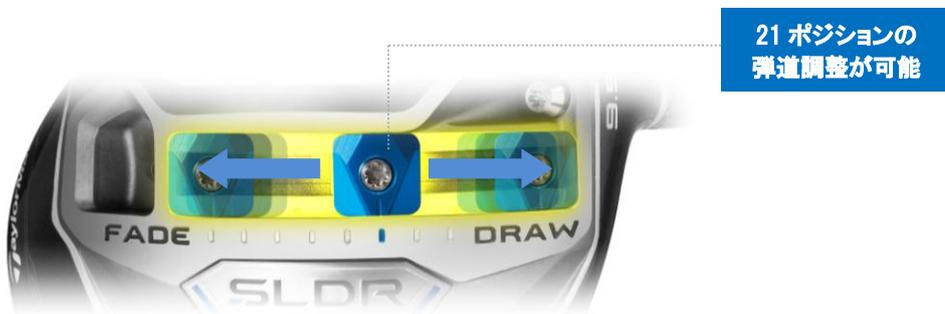
『SLDR ドライバー』搭載テクノロジー

■ SLDR WEIGHT TECHNOLOGY

「SLDR ウェイト」をソール前方に搭載し、ウルトラ・シン・ディンプルクラウンによる軽量化によりさらなるロー・フォワード・シージ一設計で望みの弾道と飛距離 UP を実現。



ロー・フォワード・シージ設計で重心を低く、前にすることで無駄なバックスピンの増加が減少し、さらなる飛距離 UP を実現。



18g のウェイトを左右にスライドさせることで重心距離が最大約 6mm 移動し、約 27 ヤードの範囲で弾道調整が可能です。

■ ロフト調整機能を搭載

大きな飛距離を得るために、ロフト角を調整し打ち出し角を高くしたり、低くしたりすることができます。ロフトは表示ロフトを基準に±1.5° の範囲で 12 通りのポジションから選択する事が可能です。



『SLDR ドライバー』製品仕様(オリジナル)

○ Head Specifications (ヘッド仕様)

HEAD		SLDR DRIVER		
ヘッド素材/フェース素材		6-4 ti / 6-4 ti		
ヘッド体積(cm ³ <CC>)		460		
ライ角(°)		58		
シャフト		TM1-114		
長さ(インチ)		45.5		
ロフト角(°)		8	9.5	10.5
TM1-114	X	○	○	-
	S	○	○	○
	SR	-	○	○
	R	-	-	○

SHAFT	TM1-114			
	X	S	SR	R
フレックス	X	S	SR	R
クラブ重量(g)	317	314	311	309
シャフト重量(g)	62	59	56	54
トルク	3.4	3.7	4.2	4.6
バランス	D2	D2	D1.5	D1.5
キックポイント	中			
グリップ	TM 360 Blue CP (径 60/47.5g)			

このスペックは計算値・暫定値です。■はレフトハンドもあります。



○ 付属品:

専用ヘッドカバー、トルクレンチ

○ PRICE

SLDR DRIVER	
TM1-114	¥ 68,250 (本体価格 ¥ 65,000)

『SLDR ドライバー』製品仕様(アフターマーケット)

HEAD		SLDR DRIVER		
ヘッド素材/フェース素材		6-4 ti / 6-4 ti		
ヘッド体積 (cm ³ <CC>)		460		
ライ角 (°)		58		
長さ (インチ)		45.25		
ロフト角 (°)		8	9.5	10.5
ラインナップ	Motore SP 661(S)	○	○	○
	Motore SP 757(S)	○	○	-
	ATTAS 5GoGo 6(S)	○	○	○
	ATTAS 5GoGo 7(S)	○	○	-
	Diamana W 60(S)	○	○	○
	Diamana W 70(S)	○	○	-
	New TourAD 6(S)	○	○	○
	New TourAD 7(S)	○	○	-

このスペックは計算値・暫定値です。■はレフトハンドもあります。



「Motore Speeder 661 / 757」



「ATTAS 5GoGo 6 / 7」



「Diamana W 60 / 70」

2013年11月発売予定

「New TourAD 6 / 7」 *「New TourAD」はメーカー未発表製品となるため仮称となります。

○付属品:

専用ヘッドカバー、トルクレンチ

○Price (販売価格)

SLDR DRIVER	
Motore SP 661(S) Motore SP 757(S)	¥89,250 (本体価格 ¥85,000)
ATTAS 5GoGo 6(S) ATTAS 5GoGo 7(S)	
Diamana W 60(S) Diamana W 70(S)	
New TourAD 6(S) New TourAD 7(S)	

【TaylorMade Golf Inc./ テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc. (米国) は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーです。1998 年にはアディダスグループの完全子会社となり、「アディダスゴルフ」ブランドのフットウェアおよびアパレルを中心としたラインナップも展開。2009 年には「アシュワース」ブランドのアパレルを中心としたプロダクトを、そして 2012 年からは「アダムスゴルフ」のゴルフクラブを中心とした製品の展開を開始。日本では 1986 年から事業を開始し、現在はテーラーメイド ゴルフ株式会社として「テーラーメイド」、「アディダスゴルフ」、「アシュワース」に加え、「アダムスゴルフ」ブランドを展開。ツアープロを始め、あらゆるゴルファーのニーズに応える幅広い製品を提供し続けています。

【アディダスグループについて】

アディダスグループはスポーツ用品業界をリードする世界的な企業です。同グループが抱える「アディダス」、「リーボック」、そして「テーラーメイド」を中心に幅広い製品を通して消費者のニーズに基づいた戦略的かつ相互補完的な発展を目指しています。

©TaylorMade、テーラーメイドロゴ、アディダス、adidas ロゴ、および 3-Stripes マークは adidas Group の登録商標です