

<報道資料>

2013年10月8日
テーラーメイドゴルフ株式会社**ディスタンス系シリーズに、フェアウェイウッドとレスキューが新登場！****『SLDRフェアウェイウッド』/『SLDRレスキュー』****～2013年12月より販売開始～**

テーラーメイドゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:山脇康一)ではこの度、2013年9月13日に発売を開始し、すでに国内販売数量シェア No.1^{*1}を獲得しているディスタンス系ドライバー『SLDR(エス・エル・ディー・アール) ドライバー』にシリーズを追加ラインナップ。新たに『SLDR フェアウェイウッド』、『SLDR レスキュー』を2013年12月より販売開始します。

『SLDR フェアウェイウッド』、『SLDR レスキュー』では新設計の「ニュースピードポケット」を採用。現在発売中の『SLDR(エス・エル・ディー・アール) ドライバー』とのマッチングも考慮されたコンパクトなヘッド形状を採用しました。

『SLDR フェアウェイウッド』、『SLDR レスキュー』に搭載された「ニュースピードポケット」では、立ち上がりの壁を排除した貫通型に設計することで柔軟性を向上。反発性能を高めボール初速を向上させると同時に低重心化を促進、ロースピンで高い打ち出し角を可能にします。

さらに、±1.5°の可変、12ポジションのセッティングを可能にするロフト調整機能を採用。異なるロフトの選択が可能となり、様々な弾道を生み出します。

テーラーメイド-アディダスゴルフカンパニー(本社:米国カリフォルニア州)のエグゼクティブバイスプレジデントのショーン・トゥーロンは次のように語っています。「テーラーメイドといえば、技術革新で有名ですが、デザインにも優れています。ギアの見た目にもこだわり、形や色などの調和という芸術的な部分にも注力しています。『SLDR シリーズ』には、美しい見た目とパフォーマンスを融合。大きな飛距離を生み出す高性能なクラブになっています」。

『SLDR ドライバー』はすでに3週連続で国内販売数量シェア No.1^{*1}を達成したほか、世界のツアーで2勝^{*2}、国内男子ツアーならびに米国男子ツアーでモデル別使用率 No.1^{*3}を記録するなど、多くのゴルファーから高い評価を得ています。今回新たに『SLDR フェアウェイウッド』、『SLDR レスキュー』をラインナップすることで、多くのゴルファーに圧倒的な“飛び”を提供していきます。



『SLDR フェアウェイウッド/レスキュー』
(2013年12月発売予定)

*1. 全国のゴルフ用品取扱店販売実績を基に推計された市場規模データにおけるドライバーシリーズ別数量シェア(2013年9月9日から9月29日):GfK Japan 調べ

*2. 2013年度の米国男子、欧州男子、チャンピオンズツアー、米国女子、WEB.com、日本男子ツアーの勝利実績(2013年10月2日時点)

*3. ダレル・サーベイ調べ(2013年10月2日時点)

『SLDR フェアウェイウッド/レスキュー』シリーズラインナップ



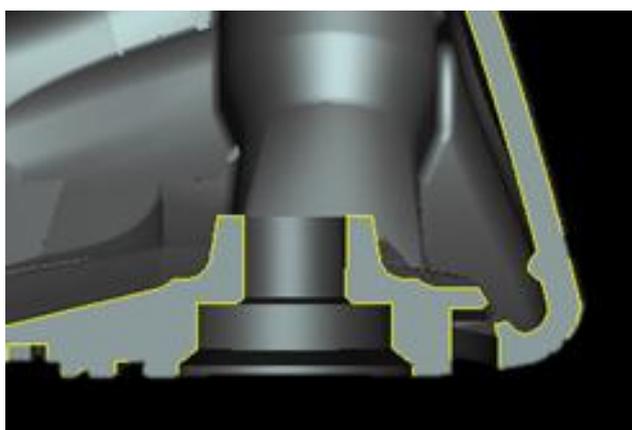
『SLDR フェアウェイウッド』

『SLDR レスキュー』

『SLDR フェアウェイウッド/レスキュー』搭載テクノロジー

■ 柔軟性を高めた貫通型「ニュースピードポケット」と「ロー・フォワード・シージー」設計

「ニュースピードポケット」では立ち上がりの壁が排除され、貫通型に進化。さらに、「ロー・フォワード・シージー」設計との相乗効果により、フェース下部の反発力を向上。低前重心で高弾道・低スピンを導き、驚異的な飛距離性能を実現します。



『SLDR フェアウェイウッド』



『SLDR レスキュー』

■ 驚異的な反発力を実現する 475SS フェース

高強度ながらも厚さ 1.8mm の薄いフェースがボール初速を向上させ、さらなる飛距離のアップを実現します。



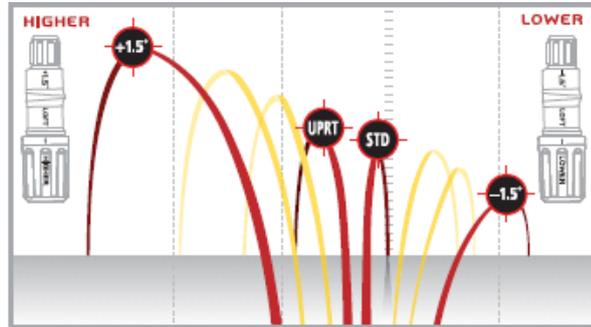
『SLDR フェアウェイウッド』



『SLDR レスキュー』

■ ロフト調整機能を搭載

±1.5°の可変 12 ポジションのセッティングを可能にするロフト調整機能を採用。異なるロフトの選択が可能となり、様々な高さの異なる弾道調整が可能になります。



『 SLD R フェアウェイウッド』製品仕様

○ Head Specifications (ヘッド仕様)

HEAD		TS	#3	#5
ヘッド素材/フェース素材		450SS/475SS		
ロフト角 (°)		14	15	19
フェース角 (°)		0		
ライ角 (°)		58.5	58.5	59
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		155	155	130
長さ (インチ)	TM1-114	43.25	43.25	42.75
	Motore Speeder 661			
	Motore Speeder 757			
	TourAD MT 6			
	TourAD MT 7			

※このスペックは計算値・暫定値ですので後日変更される可能性があります。

※■はレフトハンドもあります。

※#7は2014年春に発売予定。

Shaft	TM1-114				Motore Speeder		TourAD MT	
	X	S	SR	R	661-S	757-S	6 S	7 S
フレックス	X	S	SR	R	661-S	757-S	6 S	7 S
クラブ重量 (g)	327	325	321	319	325	333	326	334
シャフト重量 (g)	60	58	54	52	67.5	77	64	73
トルク	3.4	3.7	4.2	4.6	3.3	3.0	3.3	3.1
バランス	D2	D2	D1.5	D1.5	D3	D3.5	D3.5	D4
キックポイント	中				先中		中	
グリップ	TM 360 Blue CP (径 60 / 47.5g)							

※このスペックは計算値・暫定値ですので後日変更される可能性があります。



「TM1-114」



「Motore Speeder 661/757」



「Tour AD MT 6/7」

○ 付属品：専用ヘッドカバー ※レンチは別売り

○ PRICE

『SLDR FAIRWAYWOOD』	
TM1-114	販売価格： ¥35,000+税
Motore Speeder/TourAD MT	販売価格： ¥55,000+税

『SLDR レスキュー』製品仕様

○ Head Specifications (ヘッド仕様)

HEAD		#2	#3	#4	#5
ヘッド素材/フェース素材		450SS / 475SS			
ロフト角 (°)		17	19	21	24
フェース角 (°)		0			
ライ角 (°)		57.5	58	58.5	59
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		113	114	116	117
長さ (インチ)	TM5-213	41	40.5	40	39.5
	KBS Tour C-Taper 95	40.75	40.25	39.75	39.25

※このスペックは計算値・暫定値ですので後日変更される可能性があります。

※■はレフトハンドもあります。

Shaft	TM5-114		KBS Tour C-Taper95	
	S	R	S	R
フレックス	S	R	S	R
クラブ重量 (g)	350	346	382	377
シャフト重量 (g)	68	64	100	95
トルク	2.8	2.8	2.2	2.4
バランス	D1.5		D2.0	
キックポイント	先		先中	
グリップ	TM 360 Blue CP (径 60 / 47.5g)			

※このスペックは計算値・暫定値ですので後日変更される可能性があります。



「TM5-114」



「KBS Tour C-Taper 95」

○付属品：専用ヘッドカバー ※レンチは別売り

○ PRICE

『SLDR RESCUE』	
TM5-114	販売価格： ¥ 32,000 + 税
KBS Tour C-Taper 95	販売価格： ¥ 30,000 + 税

【TaylorMade Golf Inc./ テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc.,(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーです。1998 年にはアディダスグループの完全子会社となり、「アディダスゴルフ」ブランドのフットウェアおよびアパレルを中心としたラインナップも展開。2009 年には「アシュワース」ブランドのアパレルを中心としたプロダクトを、そして 2012 年からは「アダマスゴルフ」のゴルフクラブを中心とした製品の展開を開始。日本では 1986 年から事業を開始し、現在はテーラーメイド ゴルフ株式会社として「テーラーメイド」、「アディダスゴルフ」、「アシュワース」に加え、「アダマスゴルフ」ブランドを展開。ツアープロを始め、あらゆるゴルファーのニーズに応える幅広い製品を提供し続けています。

【アディダスグループについて】

アディダスグループはスポーツ用品業界をリードする世界的な企業です。同グループが抱える「アディダス」、「リーボック」、そして「テーラーメイド」を中心に幅広い製品を通して消費者のニーズに基づいた戦略的かつ相互補完的な発展を目指しています。