



報道関係各位

テスラ スーパーチャージャーを無償化

このたびの能登半島地震において被災された皆様へ、謹んでお見舞いを申し上げます。

テスラでは、能登半島地震によって被害を受けた北陸エリア所在のテスラ スーパーチャージャー（急速充電設備）を下記の通り無償開放します。移動や電力確保など、身の回りの安全を十分確保の上ご利用ください。

被災された皆様、避難生活を余儀なくされている皆様が、一日でもはやく日常の生活に戻られることをお祈り申し上げます。

【対象エリア】

新潟県、石川県、富山県および福井県内に所在のスーパーチャージャー

【対象期間】

2024年1月3日 0:01 から 2024年1月9日 23:59 まで



Tesla Supercharger とは



電気自動車が社会で適応できるようにするには、お客様がどこへ行ってもシームレスで便利に充電ができる設備を整えることが欠かせません。テスラはオーナーがどこへ行ってもプラグを差し込むだけで簡単に充電することができるように充電設備の拡張に取り組んでいます。

旅先でスーパーチャージ

テスラが設計、製造したスーパーチャージャーは、わずか数十分で充電が完了します。スーパーチャージャーは、充電で停車する回数を最小限に抑えるよう戦略的に配置されています。充電ステーションは道路沿いにあるレストラン、カフェやショッピングセンターなどの施設等に設置されています。スーパーチャージャーは現在、日本で展開されているあらゆる充電技術よりも高性能であり、V3スーパーチャージャーは最大 250kW の出力で、約 15 分で最大 275km 走行分を充電できます。スーパーチャージャーネットワークは、北米、ヨーロッパ、そしてアジア太平洋地域の主要ルートを繋いでいます。現在は世界に合計で **50,000 基以上**のスーパーチャージャーが設置され、**国内では 103 箇所、506 基以上**のスーパーチャージャーが稼働しています。自社でハード/ソフトウェアの設計、製造、設置メンテナンスまで一括で行う強みを最大限活かし、設置コストは一般的な公共充電設備より大幅なコストダウンに成功しています。

<https://x.com/teslajapan/status/1687744274803388416?s=20>

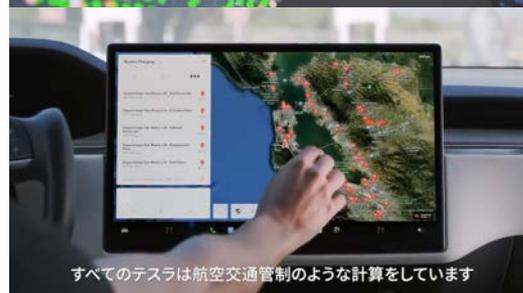


まるで航空交通管制の様なナビゲーション

テスラの特徴的なタッチスクリーンに搭載されたナビゲーションシステムは、目的を設定すると、充電が必要な場合は、ルートにスーパーチャージャーを含むルートを表示します。また、一般的な交通状況を踏まえたルート計算の様に、スーパーチャージャーの利用状況も常に車両へ共有され、充電待ちなどが発生しづらいルートを計算し表示します。

さらに、充電スポットに近づくにつれ、車両は自動的にバッテリーのプレコンディショニングを開始し、スーパーチャージャー到着時に最大 250kW という高出力を受けられるよう準備を行います。その結果、充電で停車する時間は最小限に設定され、必要な分だけを“超急速”に充電し、ドライバーを早く目的地へ到着させることが可能です。

<https://x.com/teslajapan/status/1690186880367972352?s=20>



日本国内のテスラ 専用チャージャー (2024年1月2日現在)

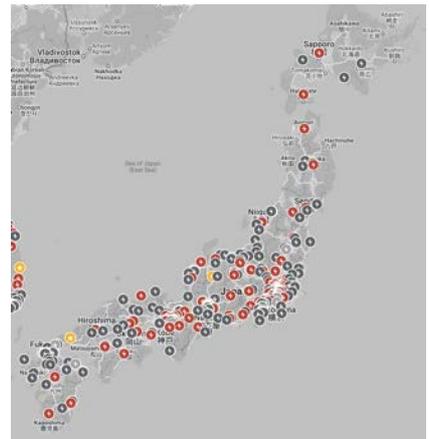
https://www.tesla.com/ja_jp/findus

スーパーチャージャー	103 箇所
デスティネーションチャージング	210 箇所以上

※設置候補地の投票

https://www.tesla.com/ja_jp/supercharger-voting

テスラでは四半期ごとにスーパーチャージャー設置検討箇所の投票を行っています。また、設置リクエストも受付ています。



テスラの車両はテスラ専用チャージャーに加えて、全国公共充電にも対応し、いつでもどこでも充電が可能です。