Model 3、特別価格調整と CEV 補助金活用で 399 万円へ



テスラは、より多くの方にテスラの魅力をご理解いただき、持続可能なエネルギーへの移行を加速させることを目指しています。このたび、Model 3 の在庫車を 6 月 30 日までのご注文で、最大 55 万円(Model 3 RWD:45.3 万円、Model 3 ロングレンジ: 55 万円、Model 3 パフォーマンス:34.9 万円)特別価格調整を実施し、これまでよりもお求めやすい価格でご購入いただけるようになりました。令和 7 年度の CEV 補助金と今回の特別価格調整を活用することで、Model 3 はこれまで以上に価格競争力に優れた一台となり、より多くのお客様にとって魅力的な選択肢となります。

Model 3 車両本体価格

	車両本体価格(消費税込み)※	
Model 3 RWD	¥4,860,000~ (特別価格調整 45.3 万円適用後)	
Model 3 ロングレンジ AWD	¥5,669,000~ (特別価格調整 55 万円適用後)	
Model 3 パフォーマンス	¥6,910,000~ (特別価格調整 34.9 万円適用後)	

CEV 補助金額
全グレード
87 万円

CEV 補助金を活用すれば、Model 3 RWD の実質車両本体価格は 399 万円から 東京都など、自治体が独自に行っている補助金、助成金を活用するとさらにお得に

例えば、東京都千代田区在住の方が Model 3 を購入すると… 国 (87 万円) +都 (最大 80 万円) +区 (20 万円) の合計 187 万円

Model 3 はオートパイロット(運転支援システム)や、最長 706km(国土交通省審査値)の航続距離といった優れた性能を兼ね備えたテスラのミッドサイズセダンです。



※上記価格は車両本体価格(税込み)です。オプションなどの費用は含まれていません。特別価格調整後の車両本体価格に CEV 補助金額は含まれていません。車両本体価格は 2025 年 5 月現在の価格です。 補助金情報の正確性についての責任は負いかねますので、詳しくは次世代自動車振興センターのウェブサイトをご確認ください。(https://www.cev-pc.or.jp/hojo/pdf/R6ho/R6ho_meigaragotojougen_2.pdf) 本キャンペーンは予告なく終了する場合があります。

洗練されたエクステリア、スマート、 優れた性能、高い安全性

【ヘッドライト/テールライト】

ヘッドライトは、シャープでスレンダーなデザイン(ウィングシェイプヘッドライト)に変わり、このデザインによってフロントの幅を広く表現し、照射距離と照射幅を拡大させることで 夜間走行時の安全性を向上させています。都会的でモダンなワンピーステールライトは、シャープな「C」字型の洗練された形状で昼夜問わず象徴的な印象を与えます。

【リアタッチスクリーン】

後席には8インチのリアタッチスクリーンが標準装備になりました。シートヒーターやエアコンの 風量調整はもちろん、移動中もお気に入りの音楽や映画、ゲームが楽しめます。後席も快適な エンターテイメント空間に変わります。

【イマーシブサウンド】

独自設計のサウンドシステムは、デュアルサブウーファーを含む最大 17 個のスピーカーと デュアルアンプシステムによってコンサートホールのような臨場感あふれるサウンドを作りだし、 すべてのドライブが特別な時間に変わります。

【包み込むようなキャビンデザイン】

アンビエントライトはドアパネルからフロントガラスまで広がり、リビングルームのような雰囲気を演出しています。

【アコースティックガラス】

前後左右 360° すべてのメインガラスは 2 層アコースティックガラスにより常に静かなキャビン空間を提供します。

【ガラスルーフ】

テスラならではのオールガラスルーフを採用。有害な紫外線からあなたを守り、明るいキャビンと どこまでも広がる空をお楽しみいただけます。

【フロントシートベンチレーション】

Tesla アプリで事前にフロントシートベンチレーションを作動させ、環境の温度に応じて風量を 自動的に調整します。一年を通して至福のドライブが可能です。汗ばむ季節も、もう心配はいりません。

【快適な車内】

臭いを通さず空気中の有害物質を効果的にろ過する CN95 フィルターを採用しています。 花粉や PM2.5 が気になる季節でも、Model 3 の車内はいつもクリーン。深呼吸したくなるほど フレッシュな空気が、あなたの健康を守ります。車内の空気はいつでもフレッシュです。また、 テスラの全車両にはドッグモードやキャンプモードなどがあり、愛犬やペットなどにも優しい車です。

【長い航続距離】

スポーティで効率重視のデザイン。エクステリアデザインをアップデートして 空力性能を最大化しました。1回の充電で Model 3 ロングレンジは最大 706 km (国土交通省審査値)。

【圧倒的な動力性能】

Model 3 パフォーマンスは、次世代ドライブユニットの採用により、 わずか 3.1 秒で時速 100km に到達します。ただ速いだけではなく、ミリ秒単位で調整を行う サスペンションなど、街乗りからスポーツ走行まで、本格的なドライブが楽しめます。





新しい Model Y のデビューを記念したストアを広島と湘南平塚にオープン

テスラは、新しい Model Y のデビューを記念し、湘南平塚に常設ストアを、広島に期間限定ストアをオープンします。 これらのテスラストアでは、最新車両の展示やテストドライブを通じて、テスラを存分に体感いただけます。また、テスラのブランド発信拠点と して、様々な情報を発信していく予定です。展示車両は、世界車種別販売台数で1位*を獲得し、今年1月にフルモデルチェンジした「新しい Model Y」と、ミッドサイズセダン「Model 3」の2車種を予定しています。

*市場調査会社 JATO Dynamics 2023 年調べ

広島 テスラ広島 住所:広島県広島市西区扇 2-1-45 広島 T-SITE 2F スクエアギャラリー 内

期間:5月31日(土)~8月31日(日)※期間限定ストア

展示/試乗車: Model 3、Model Y

神奈川 テスラ湘南平塚 住所:神奈川県平塚市天沼 10-1 ららぽーと湘南平塚 1F

展示/試乗車: Model 3、Model Y

全国のテスラ試乗拠点

宮城県 - テスラ仙台

群馬県 - テスラ高崎

埼玉県 - テスラさいたま新都心

東京都 - テスラ新宿

テスラ渋谷

テスラセンター板橋

テスラヤンター千葉稲毛

テスラデリバリーセンター有明

千葉県 - テスラ嘉張新都心

神奈川 - テスラ ラゾーナ川崎プラザ

テスラみなとみらい

テスラ湘南平塚

静岡県 - テスラ静岡磐田

愛知県 - テスラセンター星ヶ丘

テスラ名古屋栄 大阪府 - テスラ心斎橋

テスラ梅田

テスラセンター堺

テスラ大阪天美

広島県 - テスラ**広島** 福岡県 - テスラ福岡

: 宮城県仙台市宮城野区扇町 2-2-13

: 群馬県高崎市棟高町 1400

: 埼玉県さいたま市大宮区吉敷町 4-263-1

: 東京都新宿区西新宿 2-4-1

: 東京都渋谷区渋谷 1-14-11 小林ビル 1F b8ta Tokyo - Shibuya 内

: 東京都板橋区小豆沢 3-12-17

: 東京都江東区有明 2-1-8

: 千葉県千葉市美浜区豊砂 1-1

: 千葉県千葉市稲毛区長沼町 307-1 : 神奈川県川崎市幸区堀川町 72-1

: 神奈川県横浜市西区みなとみらい 4-6-5

: 神奈川県平塚市天沼 10-1 ららぽーと湘南平塚 1F ※5/24 New Open

: 静岡県磐田市高見丘 1200

: 愛知県名古屋市名東区名東本通 3-22-2

: 愛知県名古屋市中区栄 3-3-1

: 大阪市中央区南船場 4-2-4

: 大阪市北区大深町 5-54 GRAND GREEN OSAKA 南館 イベントスペース

: 大阪府堺市北区中百舌鳥町 2-323-1

: 大阪府松原市天美東 3-500

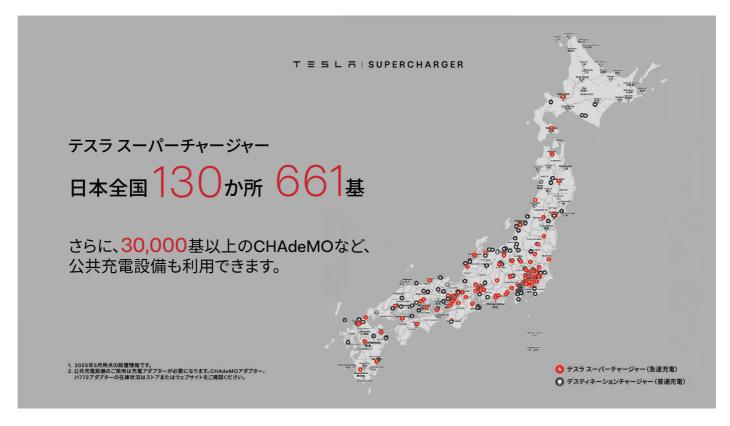
: 広島県広島市西区扇 2-1-45 広島 T-SITE 2F スクエアギャラリー 内

: 福岡県福岡市中央区地行浜 2-2-1

お問合せ

電 話: 0120-966-774

試乗予約:tesla.com/ja_JP/drive



テスラがデザインしたスーパーチャージャーは、わずか**数十分で充電が完了し、旅行や移動中に充電で停車する回数、時間を最小限に抑えるよう戦略的に配置されています。**スーパーチャージャーは現在日本で展開されているあらゆる充電技術よりも高性能であり、最大 250kW の出力で約 15 分で最大 275km 走行分を充電できます。スーパーチャージャーネットワークは、北米、ヨーロッパ、そしてアジア太平洋地域の**主要ルートを繋ぎ、合計で 60,000 基以上が設置され、国内では 130 箇所 661 基が稼働しています。**

電気自動車を社会で適応させるには、**どこへ行ってもシームレスで便利に充電ができる充電環境を整えることが不可欠です**。テスラは引き続き オーナーの皆様がどこへ行ってもプラグを差し込むだけで簡単に充電することができるように充電設備の拡張に取り組んでいきます。

さらに北米では、**日本メーカーを含む、ほぼすべての自動車メーカーがテスラ規格「NACS」の採用を決定。普通充電、急速充電どちらもにも対応したテスラ規格は今後、さらに拡大が期待されています。**国内においてはソニー・ホンダモビリティ、マツダが今後、日本向け車両において NACS の採用を決定致しました。



テスラの充電環境

テスラの車両は公共充電設備の充電ネットワークに加えて、スーパーチャージャーなどの独自の充電ネットワークを構築しています。自宅の充電 環境に加えて、目的地での充電、スーパーチャージャーなどの経路充電によって、自由な移動を提供しています。



全国のスーパーチャージャーその他、テスラ専用充電ネットワーク:https://www.tesla.com/ja_jp/findus テスラの車両は、専用アダプターを介してその他の公共充電設備でも充電できます。

旅先でスーパーチャージ

渋滞情報を考慮したナビゲーションの用に、テスラの車両はスーパーチャージャーの稼働状況を加味した最適なルートを提供しています。オーナーは目的地を設定するだけで、効率的に早く目的地に到着できます。

解説ビデオ

https://x.com/teslajapan/status/1687744274803388416?s=20



利用優位性以外の"テスラの強み"

北米ではコンクリートに取り付けられたスタンドと、グリッド接続用に準備された電気部品を付属した状態で出荷することによって、新しいサイトでの設置工事と稼働開始までの期間を大幅に短縮できています。これまで数週間かかっていた工程が、わずか数日で完了できるようになり、これらはスーパーチャージャー自体のデザインのみならず、自社でハード/ソフトウェアの設計、製造、設置メンテナンスまでを一括で行う強みを最大限に活かしたテスラならではの取り組みの一つです。



新しい Model Y



新しい Model Y の仕様 *Launch Series の販売終了につき、価格、仕様が一部変更になりました。

10100	NMODELY の仕様 *Launch Series の販売終了につき、f	ロングレンジ AWD ¥6,476,000~	
	基本スペック		
 全長 x 全幅 x 全高	4,800 x 1,920	x 1.625 mm	
最低地上高	167mm		
最大貨物容量	2,138L(フロントトランク 117L)		
重量	1,921kg	1,990kg	
ホイールサイズ			
	標準:19 インチ クロス		
	251,000 円:20 インチ ヘリックス 2.0 ホイール 😂		
モーター	フロント:-	フロント:AC インダクションモーター(3D3)	
± / 11 .3 =	リア:AC 永久磁石同期モーター(3D6)	リア:AC 永久磁石同期モーター(3D7)	
ホイールベース	· ·	2,890mm	
タイヤサイズ	255/45R19 / 3	255/40R20	
	インテリア	U = 10 0 7	
タッチスクリーン	フロント:15.4 インチ		
音響	9個	16 個(サブウーファー含む)	
ワイヤレス充電	2台		
シート	ヒーター(フロント/リア) べ		
エアバッグ	7個(ファーサイド	エアハック含む)	
1年3年	ボディカラー	_	
標準	ステルスグレー		
オプション	126,000:ダイヤモンドブラック		
	189,000 円:グレイシャーブルー / パ-		
	269,000 円:クイックシルバ-	-/ウルトラレッド 😈 🛜	
	パフォーマンス		
システム最大出力(F/R)	- / 255 kW	158 / 220 kW	
システム最大トルク(F/R)	- / 450 Nm	240 / 350 Nm	
0-100km/h 加速	5.9 秒	4.8 秒	
最高時速	201 km/h	201 km/h	
航続距離	547 km (WLTP) 635 km (WLTP)		
空気抵抗係数(Cd 値)	0.22		
充電キャパシティ	175 kW	250 kW	
	その他の機能		
外部カメラ	8個(フロントバンパーカメラ含む)		
シート	リア:電動位置調整およびワンタッチフルフラット		
エンターテインメント	Apple Music、Spotify、Amazon Music、Netflix、YouTube、TuneIn などのストリーミングサービス		
	一部サービスはプレミアムコネクティビティ契約(サブスク)により利用可		
運転支援機能	テスラオート	パイロット	
	シートカラー		
標準	ブラック		
オプション	ブラック/	ホワイト 	
	車両保証		
基本車両限定保証	4 年または 80,000km(いずれか早い方)		
バッテリーおよび	8 年または 160,000km いずれか先に達するまで 70%の	8 年または 192,000km いずれか先に達するまで 70%の	
ドライブユニット限定保証	バッテリー容量を保証	バッテリー容量を保証 *各仕様とスペックは仕様変更などにより変更となる場合が	

誰もが扱いやすく、快適で多機能な SUV

【新しいデザイン言語】

最新世代のサイバーデザイン言語を採用した Model Y。ボディデザインは力強く、滑らかなラインを特徴に、サイバートラックやサイバーキャブと同じ直線基調のデイタイムランニングライトを搭載し、高い識別性を備えています。

【新設計のフランク】

テスラのフロントトランク"フランク"は大きな特徴の一つであり、Model Y は業界最大級の117Lの容量を誇ります。さらに今回は、仕切り板を使って柔軟に収納スペースをカスタマイズできるようになったほか、独立した排水口が追加され、より多様な実用シーンに対応できるようになりました。

【新搭載のフロントバンパーカメラ】

フロントバンパー下部に新たにブラインドスポットカメラが追加されました。 運転中に車内から前方の映像をより明確に確認できるようになり安全性と利便性が 大幅に向上しました。また、自動洗浄機能もあり、常にクリアな視界を確保します。 また、非常に鮮明な映像は、他の 360 度カメラのように歪みが生じることもありません。

【走行快適性の向上】

サスペンションシステムが全面的に再調整され、走行性能を損なうことなく 乗り心地の快適性が大幅に向上しました。悪路などでの振動吸収性能が 51%向上し、 ドライバーも乗員も、より快適なドライブを楽しめます。

【遮音性の最適化】

新たに追加された複数のシーリング材や遮音材、サイドミラー変更などによって、これまでの Model Y と比較して風切り音が 20%、ロードノイズが 22%低減しています。ドアを閉じる音でもその遮音性は体感できるレベルです。

【遮熱効率が26%向上したルーフガラス】

テスラの特徴のひとつであるルーフガラスにシルバーメッキコーティングが 追加され、遮熱効率が26%向上しました。これからはさらに美しい景色と快適性の 両方を楽しむことができます!

【フロントのベンチレーションシート】

運転席と助手席にはシートベンチレーションが標準装備になりました。 シート内部の通気ダクトはテスラ独自の特許技術によるエアフロー設計により、 座っていても風の流れを妨げることがなく、夏場のドライブでも快適です。

【新設計のリアシート】

座面、ヘッドレストの形状が最適化され、座面が 1.5cm 延長、ヘッドレストは幅が 1.7cm 拡大しました。これらによってサポート性が向上し、長距離移動時の快適性が大幅に向上します。さらに、リアシートの背もたれは電動調整が可能になり、シート側面のボタンで調整できるほか、トランク側面のボタンやセンターディスプレイからワンタッチでフルフラットにすることもできます。

