



これまで以上に早く、テスラをよりお求めやすく。

テスラの目的は、より多くの方にテスラの魅力を知っていただき、持続可能なエネルギーへの移行を加速させることです。テスラがゼロからデザインしたギガファクトリーでは、車両生産体制が向上し、2023年はグローバル累計で180万台を達成することができました。

この度、Model Y は、ギガファクトリーからのロジスティクスを最大限活用したインベントリー販売の強化を行っています。通常のカスタムオーダーでは約3から4ヶ月かかる納期が、約一ヶ月へと短縮され、さらに期間限定価格によって、これまで以上に早く、お求めやすい価格でテスラをお手元にお届けします。

## 参考価格例

### インベントリー価格（期間限定価格）

Model Y RWD : 5,299,000 円～（消費税込み）

### カスタムオーダー価格

Model Y RWD : 5,637,000 円～（消費税込み）

## 車両一覧ページ

[https://www.tesla.com/ja\\_JP/inventory/new/my](https://www.tesla.com/ja_JP/inventory/new/my)

※各種補助金適用前（Model Y は CEV 補助金 65 万円対象車両です。）

## 地球上で最も売れている自動車は Model Y

2023 年、Model Y の納車台数は 120 万台を超える結果となり、多くのお客様に選ばれた Model Y は、あらゆる量産車の中で“世界で最も売れている自動車”となりました。長い間、多くの人々は EV（電気自動車）の可能性を疑っていましたが、今、地球上で最も売れているクルマは EV（Model Y）です。

2023 年の生産/納車台数

2023	Production	Deliveries
Model 3/Y	1,775,159	1,739,707
Other Models	70,826	68,874
Total	1,845,985	1,808,581

### Summary - Tesla Q4 and full year 2023 Financial Results

HIGHLIGHTS	SUMMARY
<b>Profitability</b> \$8.9B GAAP operating income in 2023; \$2.1B in Q4 \$15.0B GAAP net income in 2023; \$7.9B in Q4 \$10.9B non-GAAP net income <sup>1</sup> in 2023; \$2.5B in Q4 One-time non-cash tax benefit of \$5.9B recorded in Q4 for the release of valuation allowance on certain deferred tax assets	In 2023, we delivered over 1.2 million Model Ys, making it the best-selling vehicle, of any kind, globally. For a long time, many doubted the viability of EVs. Today, the best-selling vehicle on the planet is an EV.  Free cash flow remained strong in 2023 at \$4.4B, even as we focused on future growth projects with our highest capital expenditures and R&D expenses in company history.  Energy storage deployments reached 14.7 GWh in 2023, more than double compared to the previous year, while Energy Generation and Storage business profits nearly quadrupled in 2023. Gross profit of our Services & Other business increased from a -\$500M loss in 2019 to a -\$500M profit in 2023.
<b>Cash</b> Operating cash flow of \$13.3B; free cash flow <sup>2</sup> of \$4.4B in 2023 Operating cash flow of \$4.4B; free cash flow of \$2.1B in Q4 \$3.0B increase in our cash and investments <sup>3</sup> in Q4 to \$29.1B	Cost of goods sold per vehicle <sup>5</sup> declined sequentially in Q4. Our team remains focused on growing our output, investing in our future growth and finding additional cost efficiencies in 2024.  In late December, we started rolling out V12 of FSD Beta <sup>6</sup> . Trained on data from a fleet of over a million vehicles, this system uses AI to influence vehicle controls (steering wheel, pedals, indicators, etc.) instead of hard-coding every driving behavior. V12 marks a new era in the path to full autonomy.
<b>Operations</b> Model Y became the best-selling vehicle in the world <sup>4</sup> Energy storage deployment of 14.7 GWh in 2023, 125% growth	We are focused on bringing the next generation platform to market as quickly as we can, with the plan to start production at Gigafactory Texas. This platform will revolutionize how vehicles are manufactured.

<sup>1</sup> Excludes SBC (stock-based compensation) and release of valuation allowance on deferred tax assets; <sup>2</sup> Free cash flow = operating cash flow less capex; <sup>3</sup> Includes cash, cash equivalents and investments; <sup>4</sup> Tesla estimate based on preliminary data; <sup>5</sup> Calculated by dividing Cost of Automotive Sales Revenue by respective quarter's new deliveries (ex-operating leases); <sup>6</sup> Active driver supervision required; does not make the vehicle autonomous.

T E S L A

### 2023 年 世界で最も売れた自動車 Model Y





グローバル販売を開始した新しい Model 3



ついに納車を開始した CYBERTRUCK



※Shareholder Deckの翻訳版です。

原文と本文との間で意味または文言に相違があった場合は、原文が優先されるものとします。

<https://digitalassets.tesla.com/tesla-contents/image/upload/IR/TSLA-Q4-2023-Update.pdf>