

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR19-001

メディア関係者 各位

2019年1月24日

ピアaggioグループジャパン株式会社

アプリリアの本格派 125ccモタード 『SX 125』を発売

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、125ccエンジンを搭載したモタードモデル『SX 125』（メーカー希望小売価格 410,400 円消費税 8%込）を全国のアプリリア正規販売店にて、1月25日（金）より受注を開始し、3月上旬より出荷を開始致します。

このSX 125は、2018年3月より販売を開始したフルサイズ 125ccオフロードモデル『RX 125』をベースに、舗装路での走りに磨きをかけたモタードバージョンで、クラスを超えたスタイルと共に、パワフルなエンジンと本格的な足回りを装備し、気軽にスポーツライディングをお楽しみいただける1台です。

なお、2月28日（木）までに当モデル及びRX 125をご注文いただいたお客様の中から抽選で10名の方に、aprilia-japan.com 公式オンラインストアでお使いいただける10,000円分（税込）クーポンをプレゼントいたします。



アプリリア SX 125

- 受注開始日 : 2019年1月25日(金)
- 国内出荷時期 : 2019年3月上旬頃から順次
- メーカー希望小売価格 : ¥410,400 (消費税8%込)
- ボディーカラー : ブラックドリフト

■ 先行予約キャンペーン

SX 125 及び RX 125 の新車を正規販売店でご成約いただいた方の中から抽選で10名様に、アプリリア公式オンラインストアで使える商品クーポン1万円分(税込)をプレゼント致します。

- 対象モデル : SX 125、RX125 の新車
- 対象期間 : 2019年1月25日(金)～2019年2月28日(木)
- 対象人数 : 対象モデルを期間中にご予約いただいた方の中から抽選で10名
- プレゼント内容 : アプリリア公式オンラインストアにて購入できる商品1万円分(税込)のクーポン
<https://piaggiogroup-store.jp/aprilia>

※製造コストの上昇に伴い、2019年3月以降に出荷するRX 125のメーカー希望小売価格を変更いたします。

旧価格) ¥398,000(消費税8%込)

新価格) ¥399,600(消費税8%込)

アグレッシブでスポーティーなスタイルを求めるライダーに向けて、アプリリア SX125 は妥協のない本格的な装備、ハイレベルなパフォーマンスとデザイン性を兼ね備える、125ccロードスポーツモーターサイクルです。

アプリリア SX125 は、ベテランライダーからビギナーまで、強いこだわりを満足させる本格的なオフロードスタイリングが目を引くRX 125 をベースにしています。

その背景にはアプリリアのオフロードレースにおける成功の歴史を継承する、洗練されたデザインとパワフルなパフォーマンス、先進のテクノロジーを備えています。

フロント、リアともに17インチ化されたホイールや、強化されたフロントブレーキを装備する本格派モタードバイクは、日本において原付二種のカテゴリーに分類され、日常的な移動や週末のレジャーのアイテムとしても、手軽に楽しむことができる貴重な1台です。



デザイン

アプリリアは、エンデューロやモタードのようなモーターサイクルに、ユニークで極めて革新的なデザインを初めて取り入れてきました。SXの機能性を重視したデザインは、確実なライディングコントロール性を犠牲にすることなく、このセグメントにおいて他に類を見ない機能性を有した美しいフォルムを実現しています。ブラックアルマイト仕上げのアルミ製テーパードハンドルバーやシート形状と一体化したパッセンジャーグリップに、この新しいデザインならではの特徴が表れています。

エンジン

アプリリアの魂ともいえるエンジンには、水冷単気筒 DOHC 4バルブ 125 cc エンジンを搭載しており、4ストロークエンジンの最先端技術を駆使した近代的なエンジンです。レースシーンにおいて磨かれてきた技術は、ベンチマークとなるパフォーマンスを実現するだけでなく、極めてクリーンなエンジンを生み出すことにもなります。SXにおいてアプリリアは4ストロークエンジンの完成度を引き上げ、パフォーマンスを損なうことなく厳しいユーロ4基準に適合させ、感動的ともいえる高回転域での加速フィールを実現します。



シャシー構造

アプリリア SX は、進化したサスペンションと、優れた制動力とコントロール性を実現し、新しいブレーキングシステムによる ABS を備えたトップレベルの安全性能を備えています。アプリリアは、ブレーキング時の高い精度とコントロール性を提供しつつ、ハードブレーキング時のリアホイールの浮き上がりを補正する、アンチロールオーバーモードを備えた Bosch 製 ABS システムをこの市場セグメントで初めて導入しました。SX には、レースシーンからフィードバックされたフロント 300 mm、リア 200 mm のステンレスディスクが装備されています。

高剛性のスチール製ダブルクレードルフレームには、クラスの基準を超えたサスペンションが組み合わされています。フロントサスペンションには 41Φ 倒立テレスコピックフォークを装備し、240 mm のホイールトラベルを提供します。リアは、トラクションを最適化するスチール製ロングスイングアームを採用し、ホイールトラベルは 200 mm を確保。ショックアブソーバーはプログレッシブリンクでフレームと連結しています。

SX のような本格的なモタードモデルでは、構成部品にも高いレベルが求められます。特にホイールについて、剛性と軽さの両立が性能を左右する大きな要素となります。アプリリア SX は、ブラックアルマイト仕上げのハブを持つ高品質のスポークホイールを装着しています。

PRESS INFORMATION

インストルメントパネル

アプリリアは、日々の使用における汎用性と実用性に優れた上質なモーターサイクルを造り上げることを念頭に、コンパクトでモダンに洗練された、視認性に優れるデジタルメーターをSXに搭載しました。デジタルメーターには、一般的な機能に加えて、トップスピード、バッテリー電圧、走行セッション間の移動距離を表示するツイントリップメーター機能を持ったトラベルダイアリーも装備しています。



カラーグラフィック

SXが採用するカラーリング「ブラックドリフト」は、クールなデザインを演出するグラフィックです。



PRESS INFORMATION

アプリリア SX 125 主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷単気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	124.2 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	11kW (15HP)/10,700rpm
最大トルク	11.3Nm/8,000rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、マレリ製 Φ32 mm スロットルボディ、
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6速リターン
変速比	(1速) 11/33 (2速) 15/30 (3速) 18/27 (4速) 20/24 (5速) 25/27 (6速) 23/22
一次減速比	29/69
最終減速比	13/62
クラッチ	湿式多板クラッチ
フレーム	ツインチューブスチールフレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク ホイールトラベル 240mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム、プログレッシブリンク式モノショック ホイールトラベル 220mm
ブレーキ(F)	Φ300 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ブレーキ(R)	Φ200 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ABS	ポッシュ製 9.1ML
ホイール(F)	2.50 x 17
ホイール(R)	3.50 x 17
タイヤ(F)	100/80-17
タイヤ(R)	130/70-17
シート高	880 mm
車両重量	134Kg
燃料タンク容量	6.2 L
生産国	中国

PRESS INFORMATION



◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868