

PRESS INFORMATION

■ RS 457/RS 457 GP Replica 主要諸元

エンジン形式	4 ストローク 水冷 並列 2 気筒 DOHC 4 バルブ
総排気量	457 cc
ボア × ストローク	69 mm × 61.1 mm
最高出力	47.6 HP (35 kW) / 9,400rpm
最大トルク	43.5Nm/ 6,700rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム Φ36 mm ツインスロットルボディ ライド・バイ・ワイヤ アクセルマネージメントシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン Replica はアプリリアクイックシフト UP/DOWN を標準装備
クラッチ	アシスト及びスリッパシステム付き湿式多板クラッチ
フレーム	ダブルスパー アルミニウム製フレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク スプリングプリロードアジャスタブル ホイールトラベル 120mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム モノショックアブソーバー スプリングプリロード調整式 ホイールトラベル 130mm
ブレーキ(F)	320 mm 径 ディスク、ByBre 製ラジアルマウント 32 mm 4 ピストンキャリパー
ブレーキ(R)	220 mm 径 ディスク ByBre 製 1 ピストンキャリパー
全長 / 全幅	1,982.5 mm / 760 mm
シート高	800 mm
ホイールベース	1,350 mm
タイヤ(F)	110/70 ZR 17 アルミ製ホイール 3.0" × 17"
タイヤ(R)	150/60 ZR 17 アルミ製ホイール 4.5" × 17"
重量	装備重量 175 kg (燃料 90%搭載時)、乾燥重量 159Kg
燃料タンク容量	13 L
製造国	インド

PRESS INFORMATION

■ SX125 主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷単気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	124.2 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	11kW(15HP) / 10,500rpm
最大トルク	11.4Nm / 8,500rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6速リターン
クラッチ	湿式多板クラッチ
フレーム	ツインスパースチールフレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク ホイールトラベル 240mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム、プログレッシブリンク式モノショック ホイールトラベル 220mm
ブレーキ(F)	Φ300 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ブレーキ(R)	Φ218 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ホイールサイズ	フロント:2.50 x 17 リア:3.50 x 17
タイヤサイズ	フロント:100/80-17 リア:130/70-17
全長/全幅/全高	2,050mm / 820mm / 1,140mm
シート高	880 mm
ホイールベース	1,430 mm
車両重量	136Kg
燃料タンク容量	7 L
製造国	中国

PRESS INFORMATION

■ SR GT 200 SPORT 主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷単気筒 SOHC 4バルブ オートスタート&ストップシステム付
総排気量	174 cc
ボア × ストローク	61.5 mm × 58.7 mm
最高出力	13kW(17.4HP)/8,500rpm
最大トルク	16.6Nm/7,000rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	オートマチック(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	ダブルクレードル 高張カスチールパイプフレーム
サスペンション(F)	Φ33 mm 油圧テレスコピックフォーク ホイールトラベル 120mm
サスペンション(R)	スプリングプリロード調整式 油圧ツインショック ホイールトラベル 102mm
ブレーキ(F)	油圧式 Φ260 mm ウェーブディスクブレーキ、ABS
ブレーキ(R)	油圧式 Φ220 mm ディスクブレーキ
タイヤ(F)	110/80-14 チューブレス
タイヤ(R)	130/70-13 チューブレス
全長/全幅/全高	1,920mm / 765mm / 1,295mm
シート高	799 mm
ホイールベース	1,350 mm
車両重量	148Kg
燃料タンク容量	9 L
製造国	ベトナム