

CONQUEST 2022

製品マニュアル

MAJESTY

はじめに

MY FIRST MAJESTY

MAJESTY

MY FIRST MAJESTY

マジスティのクラブを初めて持つ高揚感。
それは先進の技術を体感する、贅沢なひととき。
その喜びを自信へ。
ゴルフも、人生もワンランク上の舞台で
最高のパフォーマンスを発揮したいあなたに。



CONQUEST

全てを飛びの力へ

高反発ドライバーの衝突効果を応用したフェイス設計と新素材の複合技術で

高い初速性能と寛容性の両立を図る。

スイートスポットをフェイスセンターに近づけた重心設計が

余計なスピンを自然に抑え、飛びの推進力をもたらす。

全てを飛びの力に変えた弾道は、想像を超える飛距離に。

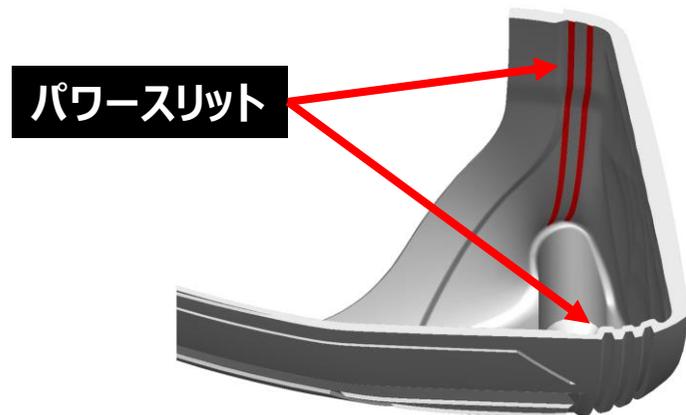
これが新しいスタンダード、NEW CONQUEST 誕生。

業界初

AM31-2チタン製のパワースリットが飛びのエネルギーを最大化

[新設計] **POWER SLIT**

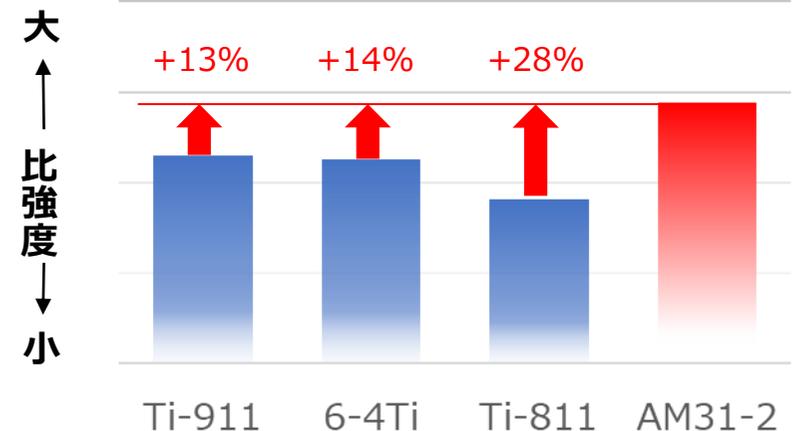
- ✓ 打球面にパワーを集約するフェイス周りの凹凸設計
- ✓ 細く、長く、深いスリットを成型



*フェイス裏面：3Dウェイブフェイスデザイン

[新素材] **AM31-2 Titanium**

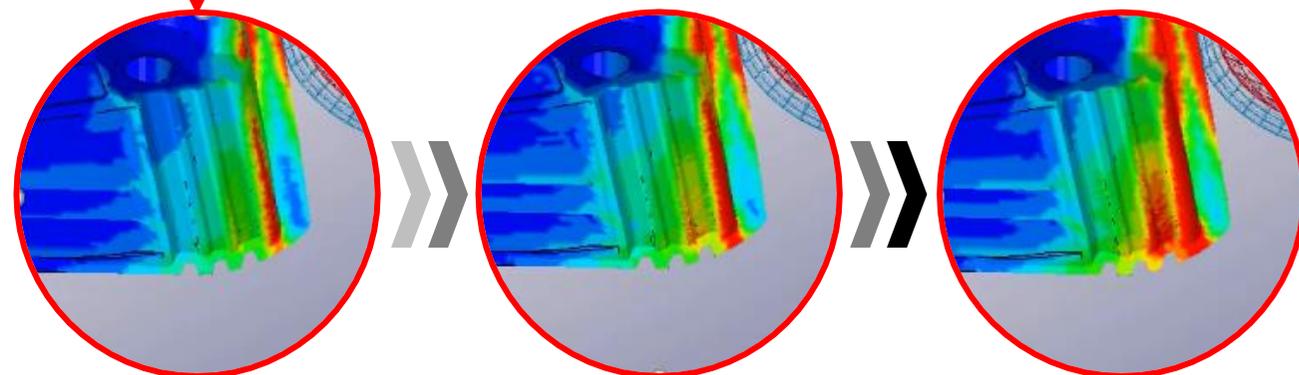
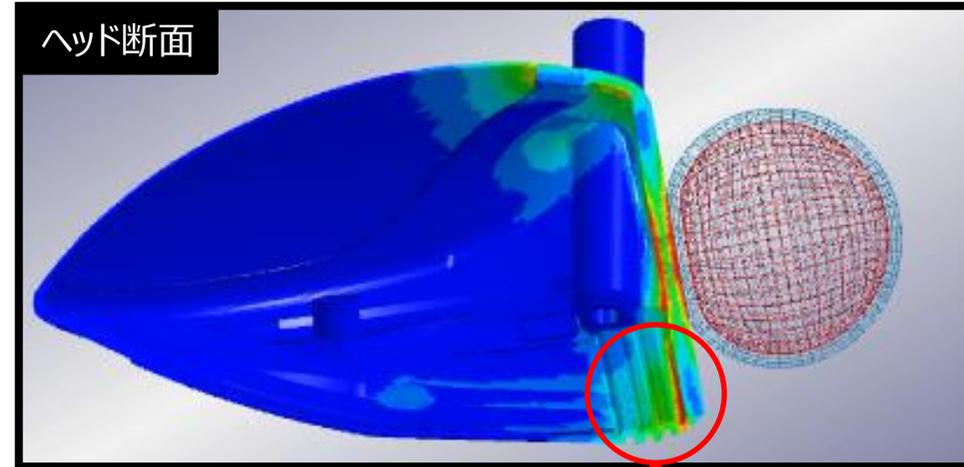
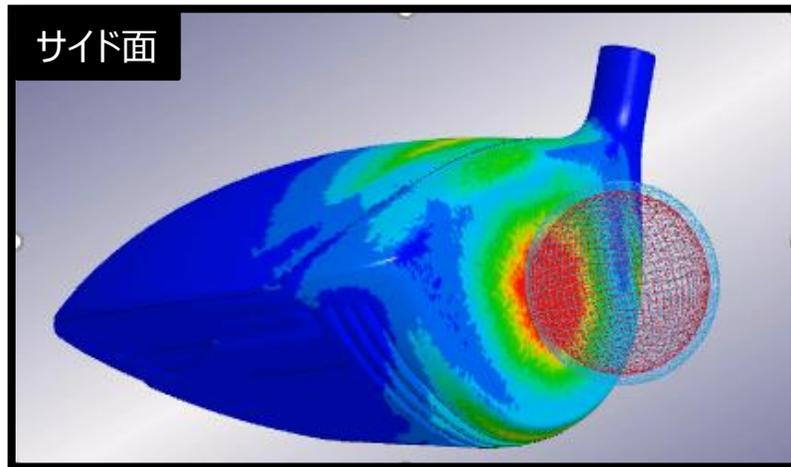
- ✓ 業界初の高強度チタン材
- ✓ 比強度が高く、8-1-1Tiに対し20%超の軽量効果



軽さと強度を共存させた新チタン製スリット構造

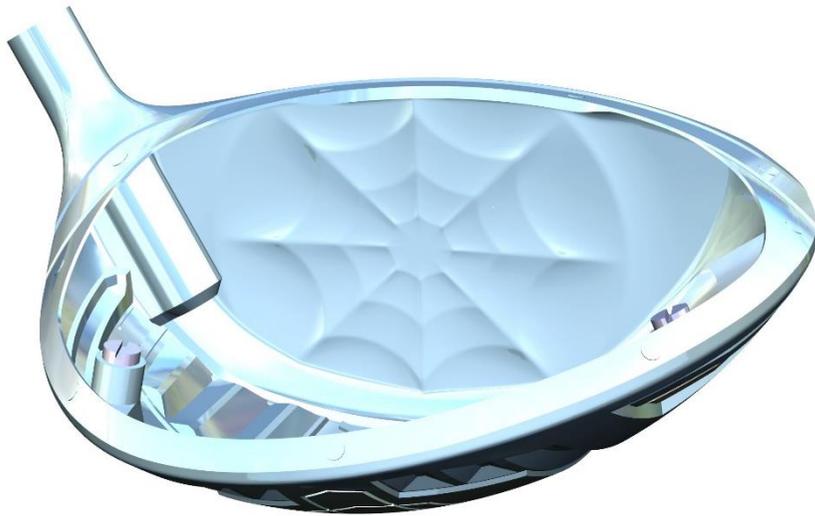
フェイス全体が大きいたわむ、反発設計

AM31-2チタン製のパワースリットが飛びのエネルギーを最大化



反発エリアを拡大する3Dウェーブフェイス

3Dウェーブフェイスデザイン



放射線状に広がる高低差のある凹凸を
滑らかにつないだフェイス裏面形状



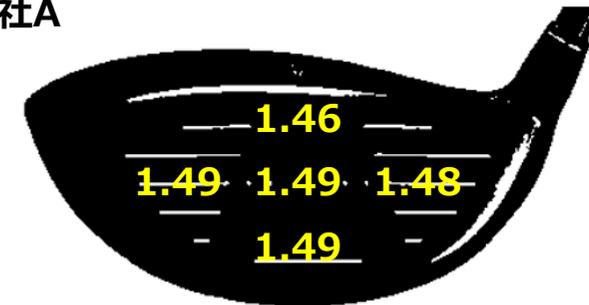
広域反発設計

打点別 スマッシュファクター

CONQUEST



他社A



他社B



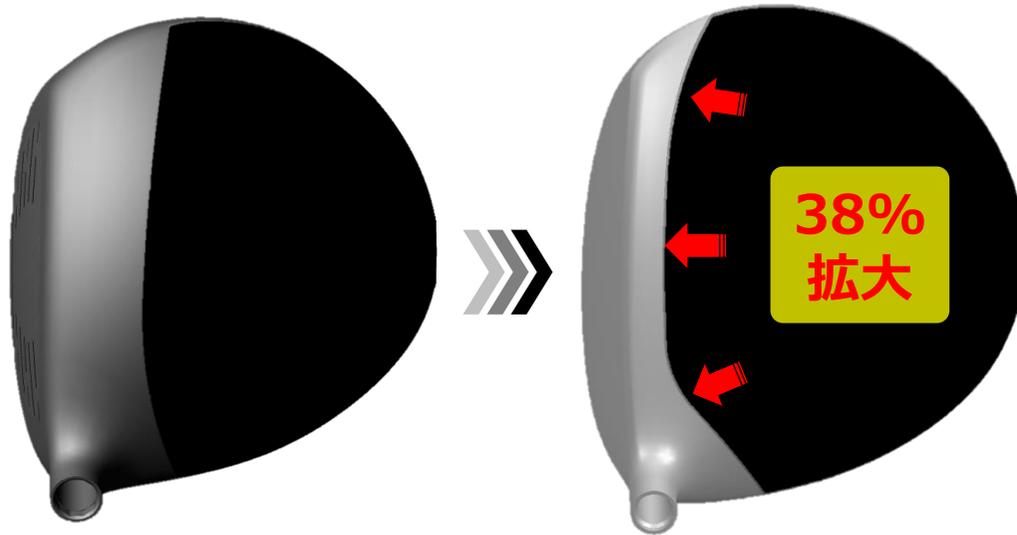
※ フェイスセンター及び上下左右10mmオフセット時のスマッシュファクター

広域カーボンクラウンが低重心に磨きをかける

[新設計] **広域カーボンクラウン**

従来モデル

CONQUEST



カーボンクラウンエリアを大幅に拡大し、
余剰重量を生み出す

フェイス部の限界まで、
カーボンエリアを拡大

**最適スピンドで飛びに直結、
低重心率設計**

モデル	低重心率*
CONQUEST	58.4%
他社A	59.1%
他社B	62.3%

*低重心率=スイートスポット高さ÷フェイス高さ

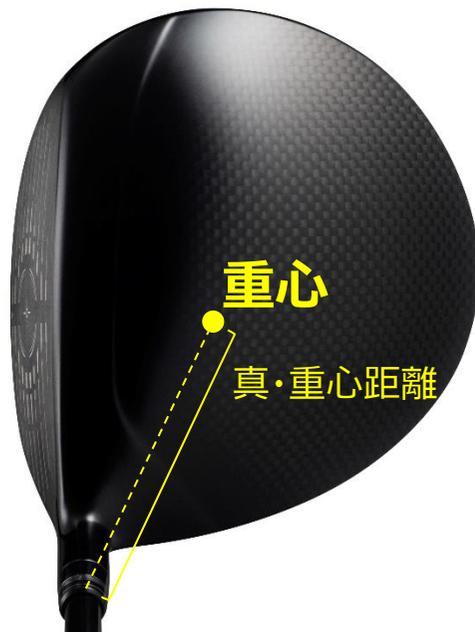
振りやすさ、扱いやすさを求める方への「真・重心距離」設計

[新設計] **SPEED TURN DESIGN**

シャフトから重心までの距離（真・重心距離）が...

長い : シャフト軸からの慣性力が大きくタイミングを合わせてのスイングが必要

適切 : シャフト軸からの慣性力が小さくスイングに応じてタイミングが合う

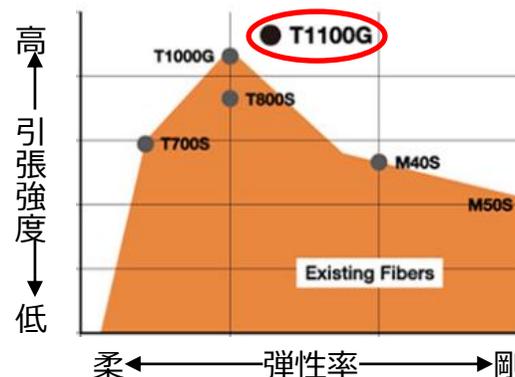


タイミングが自ずと合う重心設計で振りやすい、扱いやすい

飛び系なのに安定してタイミングの取りやすいコンポジットシャフト

フルレングスT1100G (全長)

- ✓ 軽さと鋭い弾き感を作る
- ✓ 高弾性・高強度材「トレカ®T1100G」をシャフト全長に採用



カッパーシート (手元側)

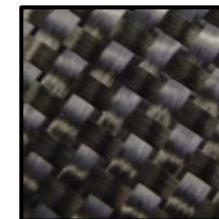
- ✓ 手元側に重量感を与え、インパクトゾーンを安定させる
- ✓ 銅箔を3.0gコンポジット



Metal Composite TECHNOLOGY

70tカーボクロス (先端部)

- ✓ 鋭く、正確なインパクトを作る
- ✓ 超高弾性材を層間結合の高いクロスシートでコンポジット



キャリーで飛ばすやさしいフェアウェイウッド&ハイブリッド

■ 反発を高める **POWER SLIT**

ドライバー同様の反発設計を採用

ソールのフェイス下側での反発性をより高める

■ 低重心設計を最大化する **広域カーボンクラウン**

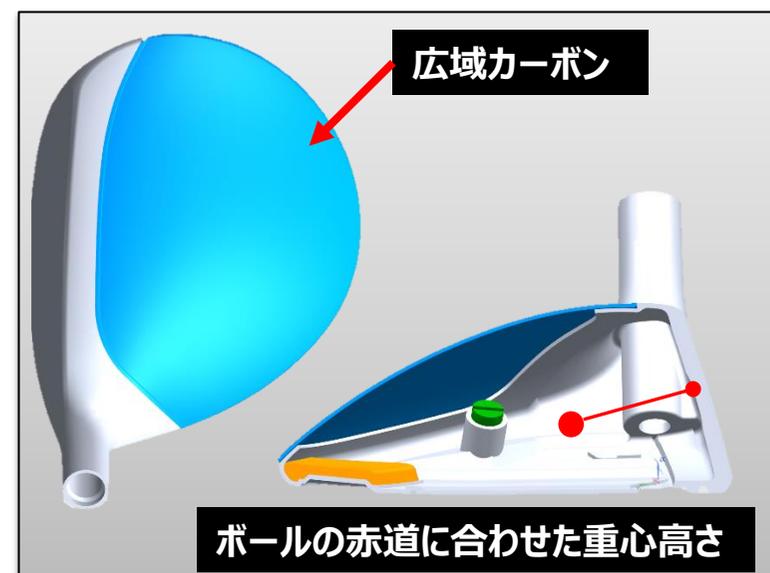
強度上限のエリアまでクラウンのカーボン領域を拡大

スイートスポット高さをボール半径*の長さに合わせることで、高い弾道が容易に生み出せる

モデル	フェイス高さ	SS高さ
NEW CONQUEST	32mm	21mm
他社A	30mm	21mm

■ 捕まったドロワー弾道を生む **SPEED TURN DESIGN**

ボールを捕まえやすい短めの重心距離



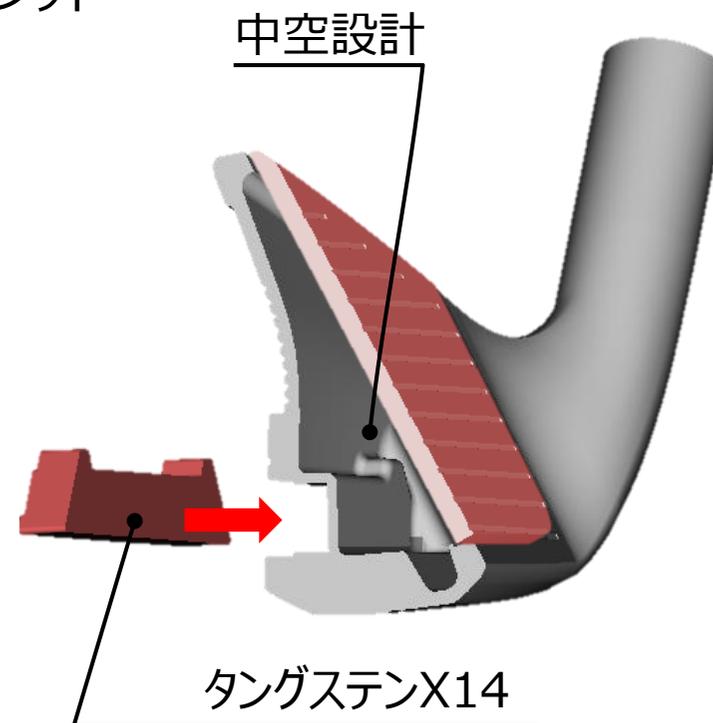
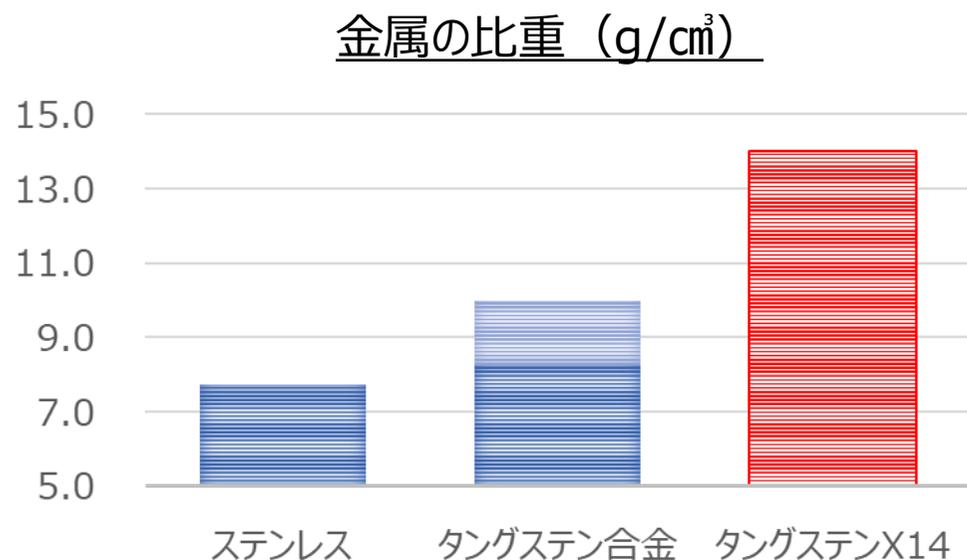
タングステンコンポジット中空設計が生む飛距離安定性

■ 深重心で寛容性の高い タングステンコンポジット中空設計

中空構造による深重心化で寛容性を高めた。

更に一般的なタングステンよりも、比重が大きく、

重心移動効果の高いタングステンX14を露出型でコンポジット



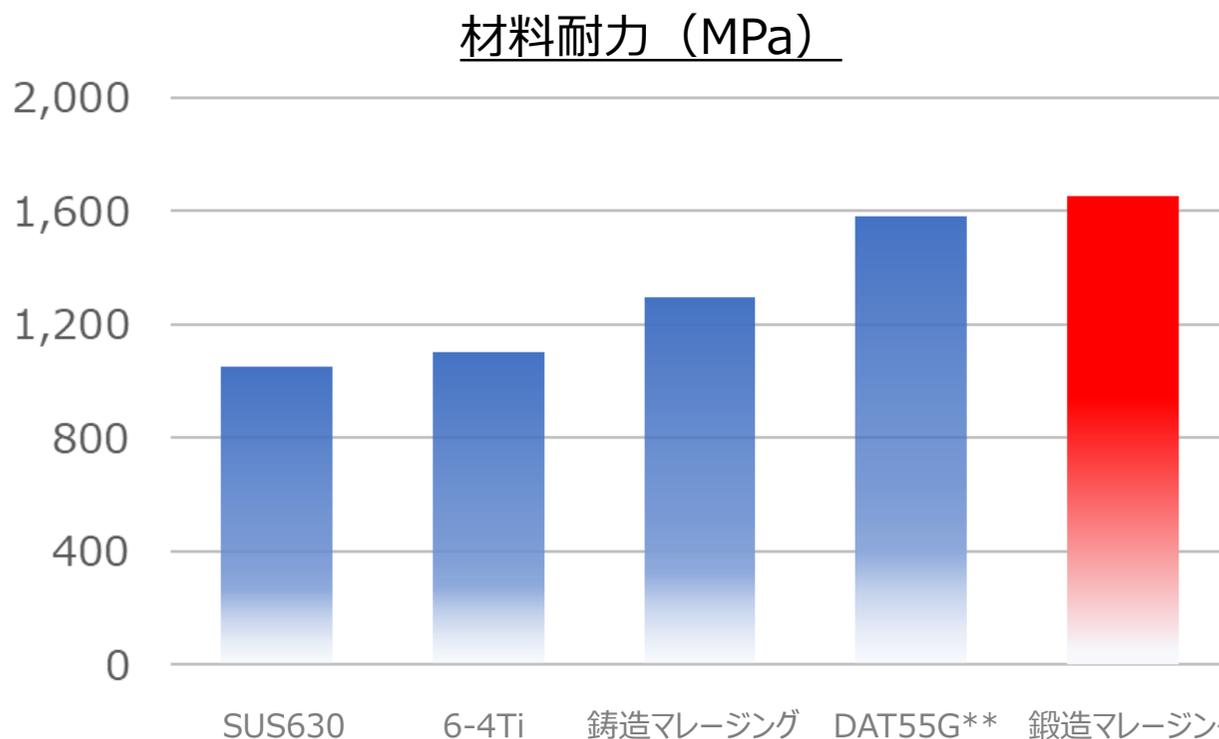
反発性能の礎、マジスティ伝統のシン・マレージングフェイス^{*}

■ 反発性の強いシン・マレージングフェイス

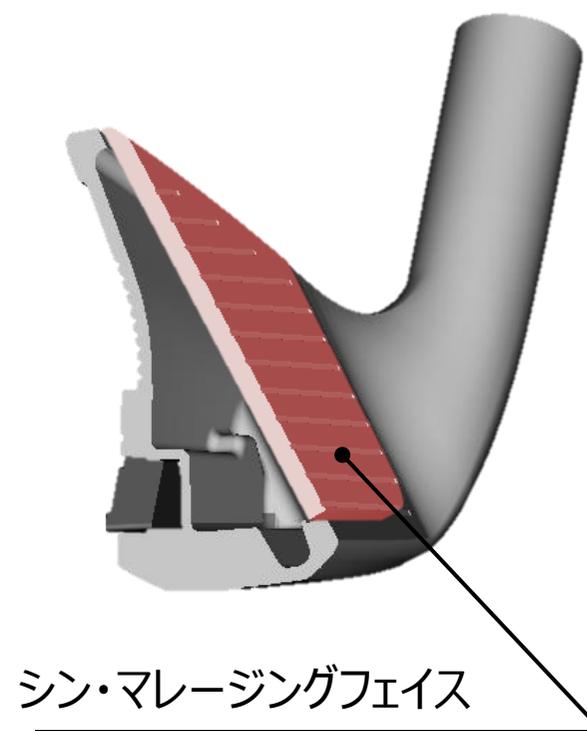
*シン=Thin (薄い)

高強度のマレージング鍛造材の採用により薄肉フェイスが可能に。

僅か2.0mmのマレージングフェイスが高い初速性を生む。



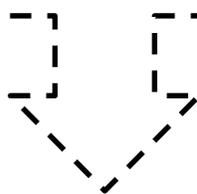
**高反発ドライバーのフェイスで使われるようなβチタン



低重心かつ優れた打球感の中空アイアン

中空アイアンの一般的な特徴

- 慣性モーメントが大きくなりやすい
- 重心が深くなりやすい
- × 重心が高くなりやすい
- × 打感が悪くなりやすい

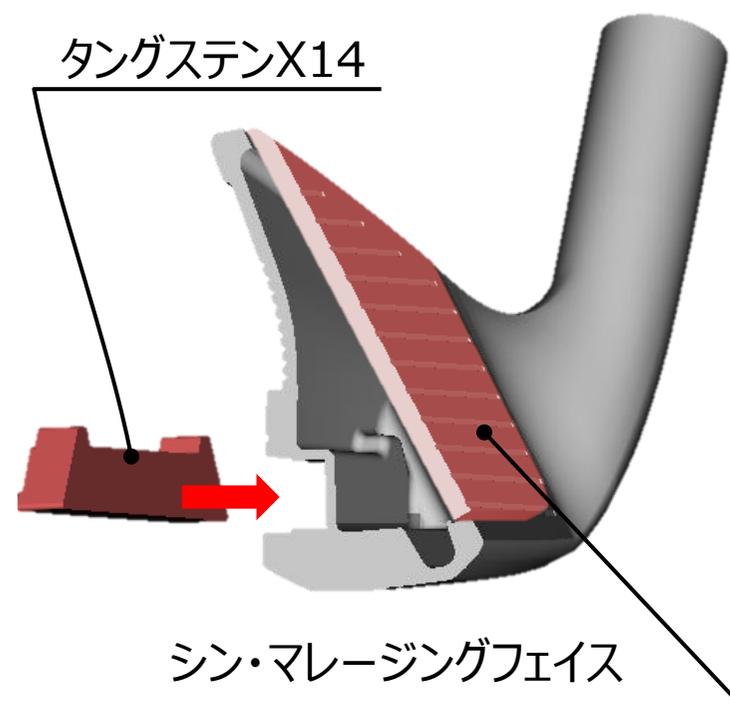


低重心効果の高い

タングステンX14により、低重心を両立

しなやかな金属の

シン・マレージングフェイスにより、柔らかな打感を実現



計算しつくされたアドレス感と抜けの良さ

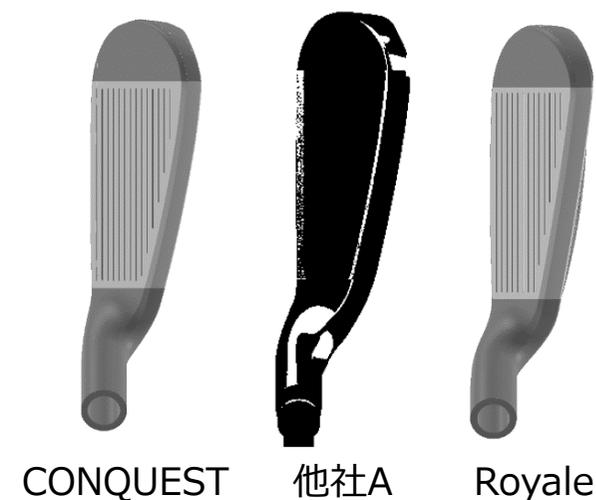
■ 狙いが定めやすく安心感のある セミオフセットフォルム

ターゲットに対して真っ直ぐに構えやすい、**オフセットを抑えたモデル**。

■ ヘッドの挙動を安定させる 多面ソール

バンス角をやや付け、ソール部のトゥ・ヒール、リーディングエッジ、トレーディングエッジを削った**多面ソール**を採用。

ライに関わらずヘッドの抜けが良い。



モデル	フェイス プログレッション	バンス角
NEW CONQUEST	4.0mm	5°
他社A	1.0mm	2°
MAJESTY Royale	1.0mm	3°

構えやすく、ダブりにも強い



1925年に世界で初めて皮革製グリップの製造を開始。

1963年には皮革とゴムのハイブリッド型ゴルフグリップの製造を世界で初めて製造するなど、プレーヤーのニーズに合わせて数々の製品を送り出してきたUSAの大手グリップメーカー。



LAMKIN CROSSLINE RUBBER / CROSSLINE LITE



- ✓ クロスライン独自の密集した表面パターンが驚異のグリップ性能を実現
- ✓ よりしっかりした素材を使用することで、ショット時のねじれをなくし、優れたコントロール性能を発揮
- ✓ 磨耗に強い高耐久性の合成ゴムを使用

製品仕様

ドライバー

MAJESTY



材質 (本体) AM31-2チタン+タングステンウエイト
(クラウン) カーボン

製法 (本体) 高精度精密鋳造
(クラウン) サーモセッティング

仕上げ ジェットブラックI.P.

塗装 ラスターブラックグラデーション

クラブ

ロフト	°		9.5	10.5
ライ角	°		59.5	59.5
プログレッション	mm		16.3	17.1
ヘッド体積	cm ³		460	460
長さ	inch		45.5	45.5
総重量	g	TS	307	307
		SR	-	289
		R	-	285
バランス		TS	D3	D3
		SR	-	D2
		R	-	D1

※R&A基準60度ライ測定法でのクラブ長さは46インチ

※「-」はオーダー対応スペック

シャフト SPEEDER NX HV340

フレックス		TOUR S	SR	R
重さ	g	56	47	44
トルク	°	4.2	4.6	5.0
キックポイント		中調子		先中調子
材質		トレカ®T1100G 70tカーボンクロス カップシート		

グリップ TOUR S : LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ SR・R : LAMKIN CROSSLINE LITE MJ

FLEX	重さ(g)	内径	色入れ
TOUR S	48	M60	シルバー
SR・R	41	M60	シルバー

製品仕様

フェアウェイウッド

MAJESTY



材質 (本体) 高強度ステンレス+タングステンウエイト
(クラウン) カーボン

製法 (本体) 高精度精密鋳造
(クラウン) サーマセッティング

仕上げ ジェットブラックI.P.

塗装 ラスターブラックグラデーション

クラブ

番手		W3	W5	W7	
ロフト	°	15	18	21	
ライ角	°	58	58.5	59	
プログレッション	mm	14.5	16.5	17.5	
ヘッド体積	cm ³	170	160	145	
長さ	inch	43	42.5	42	
総重量	g	TS	324	328	-
		SR	309	312	316
		R	304	308	311
バランス		TS	D3	D3	-
		SR	D2	D2	D2
		R	D1	D1	D1

※R&A基準60度ライ測定法でのクラブ長さは表示長さ+0.5インチ

※「-」はオーダー対応スペック

シャフト SPEEDER NX HV340

フレックス		TOUR S	SR	R
重さ	g	59	53	50
トルク	°	4.2	4.6	4.8
キックポイント		中調子	先中調子	
材質		トレカ®T1100G カップシート		

グリップ TOUR S : LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ SR・R : LAMKIN CROSSLINE LITE MJ

FLEX	重さ(g)	内径	色入れ
TOUR S	48	M60	シルバー
SR・R	41	M60	シルバー

製品仕様

ハイブリッド

MAJESTY



材質 (本体) 高強度ステンレス+タングステンウエイト
(クラウン) カーボン

製法 (本体) 高精度精密鋳造
(クラウン) サーモセッティング

仕上げ ジェットブラックI.P.

塗装 ラスターブラックグラデーション

クラブ

番手		H3	H4	H5	
ロフト	°	18	21	24	
ライ角	°	59	59.5	60	
プログレッション	mm	12.8	14.5	16.7	
ヘッド体積	cm ³	115	115	110	
長さ	inch	40	39.5	39	
総重量	g	TS	359	364	369
		SR	339	344	349
		R	335	340	345
バランス		TS	D2	D2	D2
		SR	D1	D1	D1
		R	D0	D0	D0

※R&A基準60度ライ測定法でのクラブ長さは表示長さ+0.5インチ

※「-」はオーダー対応スペック

シャフト SPEEDER NX HV340

フレックス		TOUR S	SR	R
重さ	g	73	53	50
トルク	°	3.4	4.0	4.4
キックポイント		中調子		先中調子
材質		高強度、高弾性カーボン		

グリップ LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ

重さ(g)	内径	色入れ
48	M60	シルバー

製品仕様

アイアン

MAJESTY



クラブ

番手		No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	PW	P/A	AW	SW	
ロフト	°	23	26	29	33	37	41	46	51	56	
ライ角	°	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	63.5	
プログレッション	mm	3	3.5	4	4.5	4.7	4.9	5.1	5.5	5.9	
バンス角	°	4	4.5	5	5.5	6	6.5	8	8.5	12.5	
シャフト		N.S.PRO 950GH neo									
長さ	inch	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	35	35	
総重量	g	S	405	411	418	425	433	440	446	446	447
		R	399	406	412	420	427	435	440	440	441
バランス		S	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D3	D3	D4
		R	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D2	D2	D3
シャフト		SPEEDER NX 340									
長さ	inch	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35.25	35.25	
総重量	g	SR	371	376	382	388	394	401	406	406	408
		R	365	371	376	383	389	395	401	401	402
バランス		SR	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D2	D2	D3
		R	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D1	D2

※R&A基準60度ライ測定法でのクラブ長さは表示長さと同じ

材質	《No.5~7》	(本体)	SUS431+タングステンX14
		(フェイス)	マレージング
製法	《No.8~PW》	(本体)	SUS431
		(フェイス)	マレージング
仕上げ	《P/A、AW、SW》		SUS431
			精密鋳造
仕上げ	《No.5~PW》	(本体)	精密鋳造
		(フェイス)	レーザー溶接
仕上げ	《P/A、AW、SW》		精密鋳造
			クロムメッキ

シャフト	N.S. PRO 950GH neo		SPEEDER NX HV340	
フレックス	S	R	SR	R
重さ	g	98	62	59
トルク	°	1.7	3.6	3.8
キックポイント	中調子		先中調子	
材質	スチール		高弾性+高強度カーボン	
グリップ	LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ			
重さ(g)	48		内径	色入れ
			M60	シルバー

ヘッドカバー・グリップ

ヘッドカバー・グリップ・シャフト

MAJESTY

ヘッドカバー



ドライバー
(BHC 2112)
4,000円+税

フェアウェイウッド
(BHC 2114)
4,000円+税

ハイブリッド
(BHC 2116)
3,500円+税

グリップ



LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ	2,000円+税
LAMKIN CROSSLINE LITE MJ	2,000円+税

* グリップ重量によって裏面のドットの色入れが異なります。

シャフト

正面



背面



- 製品名称： CONQUEST コンクエスト
- 発売日： 2022年3月11日（金）
- アイテム：

アイテム		番手	本数	税込価格	本体価格
ドライバー（適合）		9.5°,10.5°	1本	¥99,000	¥90,000
フェアウェイウッド		W3,W5,W7	1本	¥59,400	¥54,000
ハイブリッド		H3,H4,H5	1本	¥49,500	¥45,000
アイアン	カーボン	I6,I7,I8,I9,PW	5本セット	¥143,000	¥130,000
		I5,P/A,AW,SW	1本	¥28,600	¥26,000
	スチール	I6,I7,I8,I9,PW	5本セット	¥132,000	¥120,000
		I5,P/A,AW,SW	1本	¥26,400	¥24,000

■ 修理料金

(税抜き)

	定価	交換料金			グリップ 単価	ヘッドカバー 単価
		ヘッド	シャフト	グリップ		
ドライバー	90,000	60,000	44,000	3,500	2,000	4,000
フェアウェイウッド	54,000	36,000	27,000	3,500	2,000	4,000
ハイブリッド	45,000	30,000	22,000	3,500	2,000	3,500
アイアン	26,000	20,000	10,000	3,500	2,000	-

■ カスタム料金一例

	シャフト名	シャフト定価	オーダー価格
ドライバー	藤倉 SPEEDER	40,000	100,000
	三菱 TENSEI	50,000	110,000
フェアウェイウッド	藤倉 Speeder FW用	22,000	58,000
ハイブリッド	藤倉 MCH	16,000	46,000
アイアン	藤倉 Speeder IRON用	10,000	30,000
	日本シャフト N.S. PRO ZEROS 7	-	26,000

カスタム価格 = ヘッド交換料金 + シャフト定価

*純正を下回る場合は、純正と同価格

補足資料

MAJESTY

製品仕様

ドライバー（韓国向け）

MAJESTY



材質 (本体) AM31-2チタン+タングステンウエイト
(クラウン) カーボン

製法 (本体) 高精度精密鋳造
(クラウン) サーモセッティング

仕上げ ジェットブラックI.P.

塗装 ラスターブラックグラデーション

クラブ

ロフト	°	9.5	10.5
ライ角	°	59.5	59.5
プログレッション	mm	16.3	17.1
ヘッド体積	cm ³	460	460
長さ	inch	45.5	45.5
総重量	g	TS	307
		SR	302
		R	298
バランス		TS	D3
		SR	D2
		R	D1

※R&A基準60度ライ測定法でのクラブ長さは46インチ

シャフト SPEEDER NX HV340

フレックス		TOUR S	SR	R
重さ	g	56	52	50
トルク	°	4.2	4.6	5.0
キックポイント		中調子		先中調子
材質		トレカ®T1100G 70tカーボンクロス 銅シート		

グリップ LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ

重さ(g)	内径	色入れ
48	M60	シルバー

製品仕様

フェアウェイウッド（韓国向け）

MAJESTY



材質 (本体) 高強度ステンレス+タングステンウエイト
(クラウン) カーボン

製法 (本体) 高精度精密鋳造
(クラウン) サーモセッティング

仕上げ ジェットブラックI.P.

塗装 ラスターブラックグラデーション

クラブ

番手		W3	W5	W7	
ロフト	°	15	18	21	
ライ角	°	58	58.5	59	
プログレッション	mm	14.5	16.5	17.5	
ヘッド体積	cm ³	170	160	145	
長さ	inch	43	42.5	42	
総重量	g	TS	324	328	-
		SR	318	321	325
		R	313	317	320
バランス		TS	D3	D3	-
		SR	D2	D2	D2
		R	D1	D1	D1

※R&A基準60度ライ測定法でのクラブ長さは表示長さ+0.5インチ

※「-」はオーダー対応スペック

シャフト SPEEDER NX HV340

フレックス		TOUR S	SR	R
重さ	g	59	53	50
トルク	°	4.2	4.6	4.8
キックポイント		中調子	先中調子	
材質		トレカ®T1100G カッパーシート		

グリップ LAMKIN CROSSLINE RUBBER MJ

重さ(g)	内径	色入れ
48	M60	シルバー