



水素利活用に係る

(乗用・商用等)

燃料電池システムの自動車、他運輸機器への適用等

トヨタ自動車株式会社の重点取組みと今後の展開

講師



トヨタ自動車株式会社

トヨタ ZEV ファクトリー FC 基盤開発部
総括・技術戦略グループ長

ぬまた こういち
沼田 耕一
理学博士

(敬称略)

開催日時 ▶ 2020年 5月25日(月)

午後1時30分～午後3時30分 (開場：午後1時)

会場 ▶ JPIカンファレンススクエア

東京都港区南麻布 5-2-32 興和広尾ビル ☎ 03-5793-9761

✦東京メトロ日比谷線「広尾駅」3番出口 徒歩3分✦

民間参加費 ▶ 1名 33,560円 (資料代・消費税込)

① 中目黒方面行きにご乗車の場合は最後尾、北千住方面行きにご乗車の場合は最前車輛。
② 3番出口を出て右手に250歩程進み、最初の信号「広尾学園前」先の赤レンガビル。
③ 1階に輸入車のショールームがあり、ビルの中央に入口。

2人目以降 28,560円 (社内または関連会社で同時お申込みの場合)

行政参加費 ▶ 国家公務員・地方自治体職員の方は、1名 16,500円 (資料代・消費税込)

講義概要・項目

各国で燃料電池・水素技術ロードマップ策定され水素・燃料電池の利活用に係る開発・実証が進展が加速し、燃料電池システムは自動車だけでなく、鉄道・船舶等多岐にわたる応用検討がなされている。本講演では、燃料電池システムの特質・可能性と、応用展開の課題を詳説する

1. 環境問題・エネルギーの動向
 - (1) 気候変動、地域問題
 - (2) 再生可能エネルギー、化石燃料
2. 燃料電池・水素の特質
 - (1) 燃料電池とは
 - (2) 水素利用の特質
 - (3) 世界各国の動向 (プロジェクト、政策)
3. トヨタの環境取組
 - (1) 環境チャレンジと ZEV 導入の狙い
 - (2) ZEV (BEV、FCV) の特質と棲分け
 - (3) 燃料電池自動車への期待
4. トヨタの燃料電池自動車 (FCV) 開発
 - (1) 開発の歴史
 - (2) 技術開発の現状
 - (3) 更なる応用に向けた技術開発
- ①MIRAI (FC 自動車) の技術
- ②SORA (FC バス) の技術
- ①多様な商品性の実現
- ②技術課題と進化
5. 持続的な発展に向けて
6. 関連質疑応答
7. 名刺交換会 講師及び参加者間での名刺交換会を実施いたします。

【講師略歴】

1987 東京工業大学 化学環境工学専攻 修士
理学博士
1987 トヨタ自動車(株)入社
1988-1999 微生物による土壌浄化技術開発

2000-2009 燃料電池開発 (改質器、燃料電池セル、要素技術)
2010-2012 エネルギー調査
2013- 現職 (技術開発企画)
<所属協会・団体・学会等>
公益社団法人自動車技術会

○ 参加費

民間参加費 ▶ 1名 33,560円(資料代・消費税込) 2人目以降 28,560円 (社内または関連会社で同時お申込みの場合)

行政参加費 ▶ 国家公務員・地方自治体職員の方は、1名 16,500円 (資料代・消費税込)

【参加申込方法】

- ① 申込用紙にご記入の上、FAX(添状不要)でお送りください。ホームページ・E-mailでのお申込みも受付けております。
- ② 折返し受講証、会場地図、請求書、振込依頼書、講師への質問用紙をご郵送いたします。(お申込み日から5日過ぎても届かない場合は、ご連絡ください。
開催間近のお申込みの場合は、取り急ぎ受講証、会場地図をFAXまたはE-mailでお送りし、請求書、振込依頼書は当日お渡しいたします。

【お支払い方法】

- ① 原則としてお送りした振込依頼書をご利用いただき、開催前日までにお振込みをお願いいたします。振込口座はセミナー毎に変わります。
- ② 取引銀行としてご登録の場合は、
三井住友銀行 本店営業部 当座預金 NO. 4254161 (株)日本計画研究所 (カブシキガイシャ ニホンケイカクケンキュウシヨ) でお支払いいたします。(お振込みの際、セミナー番号を入れていただければ幸いです。) ※ 振込手数料はご負担願います。
- ③ ATM等でお振込みの場合は、お名前の前に受講証の右下整理番号(9桁)を入れてください。
- ④ 当日、会場でのお支払いはご容赦ください。 ⑤ 「振込金受取書」にて領収証に代えさせていただきます。
- ⑥ お支払いは原則として開催前日までとなっておりますが、貴社のお支払いサイクルがございましたら、お振込予定日をご記入ください。
お振込予定日 (月 日)

【セミナーのキャンセルとご欠席】

- ① お客様のご都合でキャンセルされる場合は必ず開催1週間前(2020年5月18日)17時までにFAX又はE-mailにてご連絡ください。その後のキャンセルは、お受けいたしかねます。
- ② 万一、ご本人様のご欠席の場合は、1)代理の方のご参加、または2)当日配付の資料発送をもってご出席に代えさせていただきます、ご参加費を全額申し受けさせていただきますので、ご了承ください。

【その他ご案内】

- ① 本セミナーは、ご参加者限定の特別セミナーのため、講義の録音、録画、撮影、パソコン、タブレット等電子機器のご使用は固くお断りいたします。
- ② 災害時緊急避難場所は、会場から徒歩5分「有栖川宮記念公園」です。

日本計画研究所

JAPAN PLANNING INSTITUTE
〒106-0047 東京都港区南麻布5-2-32 興和広尾ビル
URL <http://www.jpi.co.jp/> お問い合わせ E-mail info@jpi.co.jp

ホームページ www.jpi.co.jp からお申込みもできます

申込受付FAX 03-5793-9767

お問い合わせ☎ 03-5793-9765

2020年5月25日(月) 開催 第14961回

「燃料電池システムの自動車(乗用・商用等)、他運輸機器への適用等 トヨタ自動車(株)の重点取組みと今後の展開」

ホームページ【www.jpi.co.jp】からお申込みは、

検索画面よりセミナー番号を入力してください。

14961

検索

選択

申込

(フリガナ)

申込記入欄

年 月 日

会社・
団体名

所在地 〒

電話 () -

FAX () -

参加者氏名(フリガナ)	所属部署・役職名
	E-mail
	E-mail

■今後のセミナーやご優待情報を他に先駆けて送らせていただきますので、メールアドレスをご記入いただければ幸いです。

備考欄

■個人情報の取扱いについて
(必ずお読み下さい)

ご参加のお申込みにあたり、お客様から氏名、住所等の個人情報のご提出をお願いしております。以下のサイトをご確認の上、ご同意いただける場合のみ、個人情報のご提出をお願いします。また、お申込みをもってご同意いただいたものとみなします。<http://www.jpi.co.jp/info/privacy.shtml>
なお、サイトをご覧になることができない場合、または上記に関するご質問等がございましたら、以下までお問い合わせください。
【日本計画研究所 個人情報保護窓口 東京都港区南麻布5-2-32 興和広尾ビル 電話番号 03-5793-9761 info@jpi.co.jp】

編集・企画 企画開発部 第二課

今回、当該セミナーにご参加されなくても、メールアドレスをご記入いただければ次回以降E-mailでご案内いたします。
メールアドレスのみご登録のかたは右記へ☑を入れてください。