

10月1日 ラストラン

ありがとう！ 「E4系 新幹線記念メダル」

令和3年10月1日(金)より全国有名百貨店、新聞社などで販売へ

我国の新幹線は、1964年東京オリンピックの開催に併せて開業いたしました。

新幹線は国民所得の増加に伴い、中距離からの通勤用途にも使われるようになって、当時の国鉄は新幹線定期「FREX」などを販売してこれに応えました。

国鉄からJRとなり、東北・上越新幹線は1990年代には、朝晩の通勤通学時間帯の混雑が顕著になりました。

そのため、全車両を2階建にして、世界最大の1634人が乗車できる車両E4系が誕生し、多くの方から親しまれた名車両です。

新幹線も進化してスピードアップが普及し、2階建新幹線は最高速度240キロのため、また老朽化してきたこともあり、運行が令和3年10月1日(金)で終了になります。

引退を惜しみ、記憶に留める記念に下記メダルが発行されます。

記

名称 E4系 新幹線記念メダル
承認許諾 JR東日本商品化許諾
販売予定日 令和3年10月1日(金)
品位保証 造幣局品位検定極印入り(純金メダル)
規格

	種類	直径	重量	価格(税込)	限定数
A	純金メダル(大)	50mm	60g	990,000円	100個
B	純金メダル(小)	33mm	24g	396,000円	100個
C	純銀メダル	50mm	70g	36,300円	1000個
D	純金メダル(大)・純銀メダル2点セット(A・C)			1,026,300円	100セット

〔メダル表面〕

中央にE4系の車両を描き、上部に「ありがとう！E4系」の文字、下部に「2021」の文字を記しました。

〔メダル裏面〕

E4系が走行した路線図を中央に描き、上部に世界最大級車両の文字、下部には「令和三年十月一日」の運行最終日を記しました。