



Air New Zealand 787-9 Dreamliner Fact Sheet

概要

- ニュージーランド航空はボーイング 787-9 型ドリームライナーのローンチ・カスタマーです。
- ニュージーランド航空は 787-9 型機 10 機を発注し、8 機のオプション権も所有しています。
- 787-9 型機は順次 767 型機と入れ換え、収容旅客数も増加します。
- 787-9 型機は環太平洋路線に就航します。
- B777-200 型機キャビンのモデルチェンジに加え、787-9 型機の導入により、あらゆるお客様に一貫して心地よいサービスを提供します。
- 787-9 型機の就航がすでに決定している国際路線は、オークランドーパース間、オークランドー東京間、およびオークランドー上海間です。

座席について

- 787-9 型機は、長距離および中距離路線に使用する多目的機です。
- 様々な調査の結果、就航する市場の期待に応えられる 4 種類の座席が選択されました。
 - ビジネス・プレミア:
ニュージーランド航空を象徴する贅沢なオフホワイトの高級レザー製シートを装備。フルフラットになるシートには形状記憶マットレスを使用し、軽い羽根布団とフルサイズの枕 2 個をご用意しています。
 - プレミアム・エコノミー:
プレミアム・エコノミー・キャabinは、米国シート・デザイン会社ゾディアック社と開発した“ビジネス・ライト(准ビジネス)”とも言うべきシートで、座り心地の良いインクカラーのレザーで作られています。41 インチ(約 103cm)のシート・ピッチ、幅 5 インチ(約 13cm)の肘掛、レッグ・レストと伸縮可能なフット・サポートが、のびのびと寛げる空間をご提供します。
 - エコノミー・スカイカウチ:
エコノミー・キャabinには、ニュージーランド航空が独自に開発し、ニュージーランドで設計された人気の「スカイカウチ」シートが 14 列搭載されます。「スカイカウチ」はエコノミーシート 3 席を一つにつなげ 1 席の平らなソファァーに変えるもので、休息にもリラックスするにも最適です。

- エコノミー：
787-9 型機のゾディアック社製エコノミー・シートはニュージーランド航空のために開発された仕様で、細身の背もたれがスペース感を創出し、立体的な設えや、より可動性の高いヘッドレストが装備されています。

機体スペック

- ボーイング 787-9 型機は 787-8 型機の胴体を延長した派生型で、787-8 型機に比べ胴体が 6m 長い全長 63m となっています。ウイング・スパン(全幅)60m、全高 17m、胴体直径 5.74m。
- 787-9 型機の最大離陸重量は 252,651kg、貨物容量は 153 立方 m です。
- 787-9 型機の巡航速度はマッハ 0.85、航続距離は 15,372km です。
- 787-9 機は、同規模の従来型機に比べ、最大 20%燃料効率が良く、また 20%二酸化炭素排出量が少なくなっています。
- より大きな窓、より大きな収納、最新式の LED ライト、より高い湿度、より低い客室内気圧高度、よりきれいな空気、そしてよりなめらかな乗り心地などによって、いっそう快適な空の旅を演出します。
- 双発機による長距離進出運航(ETOPS)は 330 分とされています(認可待ち)
- ニュージーランド航空の 787-9 型機には、74,000lb の推進力を持つロールス・ロイス社 Trent1000 エンジンが搭載されます。
- このロールス・ロイス社 Trent1000 エンジンは、現在運航している 787-8 型機の Trent1000 シリーズに比べ、燃料効率を最大で 1%向上させます。