

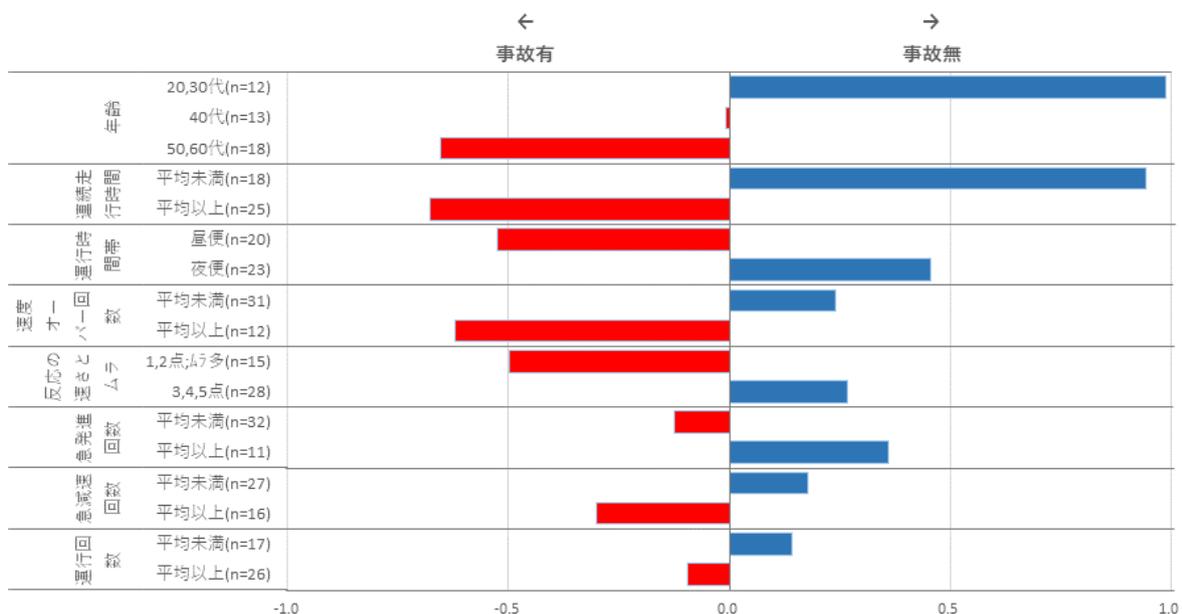


## 50 歳以上のドライバーは長時間走行に注意

～デジタコや適性診断結果などドライバーや運転特性のデータと車両事故発生率との関係性を分析～

全国に先駆けて、平成 28 年度より「トラック運送事業者の生産性向上と元気促進・働き方改革」に取り組んでいる一般社団法人愛知県トラック協会(名古屋市瑞穂区、会長：小幡 銀伸、以下 愛ト協)は、大同大学(学校法人大同学園、名古屋市南区、理事長：奥村 博司)との共同研究にて、運送事業者の車両事故の低減・未然防止を目的とした、デジタコデータや適性診断結果などドライバー自身やその運転特性と車両事故発生率との関係性について、データ分析を行いました。

### ▼ 数量化Ⅱ類による分析結果



### ■ 分析結果、考察

□ 「50 歳以上」「連続走行時間が長い」「昼便」「速度オーバーを頻発」だと、事故発生率が高まる

ドライバーの加齢に伴い事故発生率は高まる傾向があるとする結果が得られました。よって経験の長さや技量の習熟度とは別の、意識的な注意喚起も必要であることがうかがえます。また、連続走行時間の長さ、夜便よりも昼便、速度オーバー回数の多さとの関係性が高かったため、運行管理者は、配車を組む

際には各ドライバー間の偏りを極力無くし、運行データを監視する際には、連続走行時間や速度オーバー回数を、とくに厳格に管理・指導していくべきだと考えられます。

□ 「急発進」「急減速」は、事故発生率との関係性が認められなかった

今回の分析では、当初想定された急発進や急減速の回数と事故発生率との関係性は認められませんでしたが、しかしながら、これは今回データ提供にご協力いただいた桜運輸株式会社（愛知県弥富市、代表取締役：細江 良枝）が、早くからエコドライブはじめ安全運転に積極的に取り組んできた事業者であり、急発進や急減速は運行時のやむを得ない道路状況など、不可避の場合によるものであったためではないかと推察されます。

## ■ 総評、今後の展望

年々深刻さを増しているドライバー不足は、絶対的な人員数の不足に加え、高齢化も進んでいます。今回の分析結果では、加齢に応じて安全運転対策も変化させる必要性があり、それと共に、新たな担い手となる若年層のドライバー人材の採用と育成が急務であることを、改めて裏付けたといえます。

加えて昨今、デジタコや適性診断などのデータは、多くの運送事業者が保有していながら、その活用は極めて限定的であるのが実態です。今回は、試験的な意味で桜運輸 1 社の協力を得てデータ分析を行いました。愛ト協では今後、少なくとも 20 社程度の事業者からデータ提供にご協力いただき、分析精度の向上を図り、車両事故の低減・未然防止の実現に向けた、さらなる提言を行ってまいります。

## ■ 共同研究の概要

研究テーマ : 「車両事故の低減・未然防止に向けた既存データの活用」  
研究者 : 大同大学工学部 樋口 恵一 研究室  
データ提供 : 桜運輸株式会社（愛知県弥富市、代表取締役：細江 良枝）  
使用データ : 計 43 名のドライバーの  
・運転実態・・・デジタコ運行記録（2017 年 9 月～2018 年 8 月）  
・運転適性・・・適性診断結果（2017 年 6 月）  
・事故経験・・・事故災害報告書（2015 年 9 月～2018 年 8 月）

## ■ 法人概要

法人名 : 一般社団法人愛知県トラック協会  
代表者 : 会長 小幡 銀伸  
所在地 : 〒467-8555 愛知県名古屋市瑞穂区新開町 12 番 6 号  
会員数 : 2,545 社（平成 29 年 3 月現在）  
URL : <http://www.aitokyo.jp/>



法人名 : 学校法人大同学園  
代表者 : 理事長 奥村 博司  
所在地 : 〒457-8530 愛知県名古屋市南区滝春町 10 番地 3  
創立 : 昭和 39 年  
URL : <https://www.daido-it.ac.jp/>



法人名 : 桜運輸株式会社  
代表者 : 代表取締役 細江 良枝  
所在地 : 〒498-0063 愛知県弥富市東末広 9 丁目 51 番地  
創業（設立） : 昭和 42 年  
URL : <http://www.sakuraunyu.com/>



■ 本件に関するお問い合わせ先

一般社団法人愛知県トラック協会 企画広報部 企画広報課 TEL : 052-825-5000